



02 FEB. 2019

N. 14978

PROVVEDIMENTO DI EMERGENZA/URGENZA

ai sensi dell'art. 30/7°, D.P.R. n. 495/92 adottato su strada comunale / provinciale / statale

Numero di registrazione _____

Oggi, 2 Febbraio 2019 alle ore 09.30

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

- Vista la richiesta dell'Ing. Antonio Parenti Dirigente del Settore OO.PP. e Mobilità del Comune di Ferrara relativa all'urgente necessità di limitare la circolazione dei mezzi pesanti sul cavalcavia ferroviario di via Trenti/Bonzagni;
- preso atto che le verifiche condotte sul manufatto, hanno evidenziato un ammaloramento che, nonostante non comprometta la funzionalità della struttura, necessità di ulteriori approfondimenti tecnici;
- verificato che in attesa dell'esecuzione degli ulteriori approfondimenti tecnici è necessario modificare temporaneamente l'ordinaria disciplina della circolazione;
- atteso che, per le ragioni dianzi descritte, nell'emergenza si rende indispensabile l'adozione del presente atto pubblico, come stabilito nell'articolo 30 comma VII del D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- considerata la necessità di prescrivere le conseguenti modifiche temporanee nella disciplina dell'ordinaria circolazione stradale del luogo sopra citato;
- visti gli articoli 21 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 (Codice della Strada) e 30 comma 7°, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione);
- vista l'ordinanza N. 104/2018 del 19/09/2018, a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico del Comune di Ferrara con la quale nel citato tratto di strada è stato istituito il divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiori a 11,5 tonnellate;

DISPONE

in materia di viabilità i seguenti provvedimenti straordinari:

- **Via Trenti, tratto compreso tra la rotatoria con la via Arginone e la rotatoria con la via Drigo, in entrambe le direzioni di marcia:** Istituzione di divieto di transito ai veicoli aventi massa superiore a 3,5 tonnellate eccetto autobus in servizio di linea e veicoli di emergenza del Corpo dei Vigili del Fuoco.
Dell'istituzione del succitato divieto, dovrà essere posto idoneo avviso all'intersezione via Modena/via Schiavoni al fine di evitare l'inutile circolazione di veicoli con massa superiore a 3,5 t nei tratti stradali di via Schiavoni e di via Arginone (tratto compreso tra la via Schiavoni e la via Trenti);
- **Via Bonzagni, all'intersezione con la via Drigo:** Istituzione di direzione obbligatoria a destra per i veicoli aventi massa superiore alle 3,5 tonnellate;
- **Via Trenti, tratto compreso tra la rotatoria con la via Arginone e la rotatoria con la via Drigo, in entrambe le direzioni di marcia:** Istituzione di distanziamento minimo obbligatorio di 30 metri per i veicoli ammessi a circolare in deroga al divieto di transito (autobus in servizio di linea e veicoli di emergenza del Corpo dei Vigili del Fuoco).



Continua **PROVVEDIMENTO DI EMERGENZA/URGENZA** ai sensi dell'art. 30/7°, D.P.R. n. 495/92 adottato su strada comunale / statale / provinciale; numero registrazione _____

I suddetti provvedimenti di viabilità avranno validità dal momento di redazione del presente provvedimento, fino alle ore 09.30 del giorno 04/02/2019.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto delle disposizioni previste in materia di cantieri dal D.Lgs. n. 285/92 e dal D.P.R. n. 495/92 (artt. dal 30 al 43).

La segnaletica di pericolo, obbligo e divieto, viene posta in loco a cura dell'**Ufficio Segnaletica del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico**, secondo le prescrizioni che condizionano l'efficacia del presente provvedimento.

Il richiedente deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza per tutto il periodo dell'intervento, ivi compresa l'eventuale segnaletica di "strada a fondo chiuso", ove prevista, nonché adeguata segnaletica di preavviso e deviazione nelle strade limitrofe.

Al termine dei lavori egli deve provvedere, immediatamente, a ripristinare sia le condizioni di transitabilità, sia la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa esistente prima dell'intervento e, qualora ciò avvenga prima della scadenza del presente provvedimento straordinario, deve segnalare a questo Comando il giorno e l'ora in cui sono ritornati operanti i provvedimenti di viabilità ordinari.

REVOCA

per il suddetto periodo, qualsiasi altra disposizione in contrasto con quelle provvisorie sopra prescritte.

A norma dell'art. 30/7° del D.P.R. n. 495-92, qualora l'esecuzione dei lavori si protragga oltre il termine di validità del presente provvedimento, dovrà essere richiesta da parte dell'interessato, l'emissione di formale autorizzazione, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada. Se le misure si protraggono oltre le 48 ore (ovvero 72 ore, se il periodo coincide con due giorni festivi consecutivi), il provvedimento dovrà essere ratificato con l'emissione di formale ordinanza.

Ferrara, 02/02/2019



Il Funzionario Responsabile
Sostituto Commissario Roberto Accorsi

Accorsi

In copia:

- al Servizio Mobilità e Traffico
- al Servizio Infrastrutture
- al Settore Imposte e Tasse – Ufficio COSAP
- al Settore Ragioneria – Servizio Imposte e Tasse

per quanto di rispettiva competenza.

Del presente provvedimento sono stati informati i seguenti organi:

- Polizia di Stato
- Carabinieri
- Vigili del Fuoco
- Tper
- C.R.I.
- Ferrara Soccorso.