

Sintesi principali temi

Liste d'attesa in sanità

Sulle 14.446 prestazioni prenotate nelle ultime cinque settimane dal 7 dicembre 2015 al 10 gennaio 2016, 14.302 (**99%**) **hanno rispettato i tempi previsti dalla normativa nazionale e regionale**. Tutte le 42 prestazioni oggetto del monitoraggio hanno superato la soglia del 90%.

A Ferrara il 99% delle prime visite e degli esami strumentali viene garantito rispettivamente entro 30 e 60 giorni. Lo scorso gennaio, era garantito solo il 33% delle visite e degli esami strumentali, e l'analogo dato era pari al 79% a luglio.

Turismo

Un 2015 molto positivo per il turismo della provincia di Ferrara, con un aumento degli arrivi dell'8% e delle presenze del 24%, specie per ciò che riguarda i turisti italiani (rispettivamente + 9% e + 31%).

Il grosso dell'incremento è concentrato in riviera, con un aumento degli arrivi del 14% e delle presenze del 30%.

Sacca di Goro

La situazione della sacca di Goro presenta un **equilibrio molto delicato** sia dal punto di vista produttivo che dal punto di vista sanitario.

Gli investimenti messi in campo dalla Regione, **ultimo uno stanziamento di 200mila euro** per il completamento del sistema di dragaggio, sono stati finalizzati al mantenimento dei livelli idraulici necessari a garantire l'ecosistema della sacca, necessario anche per sostenere la produzione delle vongole.

Negli ultimi anni sono stati investiti circa 2.6 milioni di euro.

Ripascimento

Il Governo lo scorso settembre ha finanziato il primo **Piano stralcio per la mitigazione del rischio idraulico nelle aree metropolitane** e nei centri abitati con elevato livello di rischio per la popolazione. Il territorio ferrarese è interessato, in particolare, dal **terzo progetto unitario di ripascimento**, che verrà **realizzato nel 2016** grazie a 18,5 milioni di euro di risorse statali a cui si aggiungono 1,5 milioni di risorse regionali, per un totale di **20 milioni di euro**.

Strade

Statale 16

Ricompresa in Priorità 1 nell'Intesa Generale Quadro, il **COSTO COMPLESSIVO** è di **95 Mln € [Anas]**. La situazione attuale: l'ANAS ha approvato il progetto preliminare, che ha già superato positivamente screening ambientale regionale. Avviate le attività propedeutiche per stesura Definitivo.

155300

RER ha proposto ad ANAS una collaborazione per concorrere finanziariamente alla progettazione definitiva per poter inserire l'intervento nei prossimi aggiornamenti del Contratto di Programma Pluriennale ANAS

Cispadana

Lo Sblocca Italia prevede la **possibilità per lo Stato di subentrare alla Regione nella Concessione**, previa valutazione CIPE. Nel ferrarese il tracciato Cispadana ripercorre in gran parte la SP70 + previste opere di adduzione. Il **COSTO COMPLESSIVO è 1,3 Mld €**
Situazione attuale : In corso approfondimenti MIT per subentro nella funzione di concedente + in attesa superamento del parere contrario MIBACT con provvedimento Consiglio dei Ministri.