

Al Presidente del Consiglio Comunale di Ferrara

P.G. 1723/19

Oggetto: question time sull'ingresso di auto elettriche e ibride nelle ZTL e aree pedonali.

Il sottoscritto consigliere comunale

PREMESSO

che la legge di Bilancio 2019 ha previsto all'art. 1 comma 103 di modificare, senza alcuna discussione parlamentare, l'articolo 7 del codice della strada aggiungendo: *"nel delimitare le zone di cui al comma 9 – ovvero aree pedonali e zone a traffico limitato - i Comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida"*.

TENUTO CONTO

- dell'assurdità di una norma siffatta, che consente a chiunque posseda un'auto a trazione anche solo parzialmente elettrica di entrare senza alcun titolo (o motivo reale) addirittura nelle aree pedonali, in contrasto con la ratio della normativa di tutela dei centri storici, di quella di tutela della qualità dell'aria e della sicurezza stradale;
- che oggi circolano automobili che per dimensioni e motorizzazione, pur essendo ibride, consumano e inquinano quanto una alimentata tradizionalmente;
- che a Ferrara nel 2017 erano immatricolate solo 6 auto elettriche, ma ben 591 auto ibride, sicuramente aumentate ulteriormente lo scorso anno¹.

CONSIDERATO

che pur prendendo atto della retromarcia di singoli membri dell'esecutivo che ammettono così di governare a loro insaputa, a tutt'oggi non sappiamo se, quando e come tale norma sarà modificata.

INTERROGA URGENTEMENTE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

al fine di chiedere:

quali siano le iniziative poste in atto dal Comune al fine di garantire la tutela delle aree ZTL e Pedonali e quindi del Centro Storico cittadino.

Ferrara, 7 gennaio 2019

Il consigliere comunale

Leonardo Fiorentini (SI)

¹ Dati Annuario Statistico 2017 "Ferrara in cifre" - Comune di Ferrara, Ufficio Statistica
Leonardo Fiorentini | tel. 3495598213 | consiglio@leonardofiorentini.it | www.leonardofiorentini.it/consiglio