

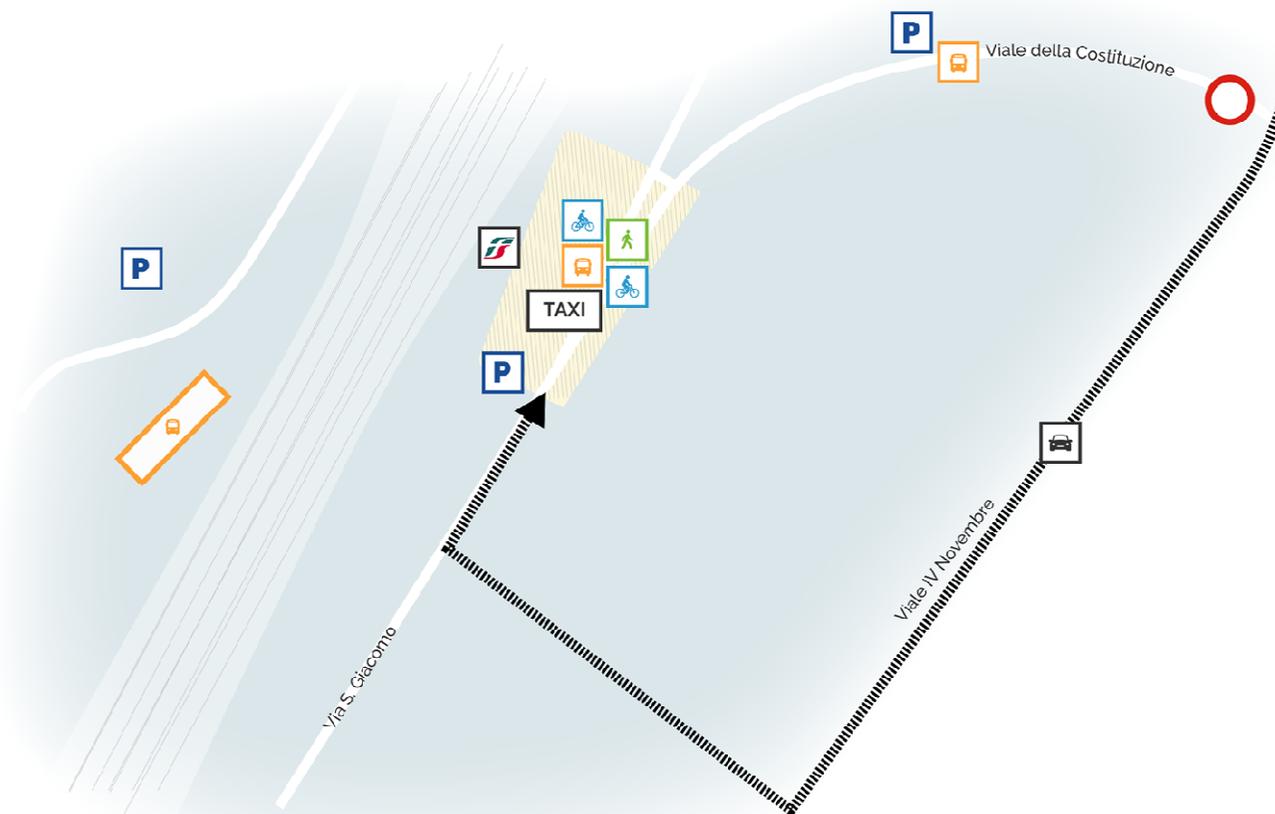
Strategie ed azioni per il trasporto pubblico

- ◆ **Efficientamento delle linee ferroviarie convergenti a Ferrara** attraverso miglioramento di mezzi e frequenze, rimodulazione degli orari di esercizio, integrazione mediante interscambio con i servizi automobilistici extraurbani e riqualificazione delle fermate;
- ◆ **Efficientamento delle risorse in previsione di una revisione della rete TPL urbana**, con reimpiego delle relative risorse potenziando le direttrici portanti diametrali servite dalle Linee 6 e 11 e garantendo il servizio nelle aree destinate ai parcheggi di scambio e/o attestamento;
- ◆ **Interventi diffusi per il recupero della velocità commerciale**, attraverso definizione di corsie e/o carreggiate stradali riservate (in via prioritaria su viale Cavour), sistemi di preferenziazione semaforica diffusa del TPL e progressivo aumento dell'accessibilità locale alle fermate urbane ed extraurbane;
- ◆ **Razionalizzazione funzionale dei principali nodi di interscambio** (Stazione FS, Autostazione, parcheggi di scambio e/o attestamento, etc.);
- ◆ **Trasformazione della Stazione ferroviaria di Ferrara in Hub intermodale** del sistema di mobilità alla scala provinciale ferrarese
- ◆ **Sviluppo di sistemi ITS e infomobilità** con la diffusione di informazioni real-time sul tempo di attesa, sistemi di bordo e di terra a supporto dell'utenza disabile;
- ◆ **Garantire il rinnovo del parco bus delle reti urbane (elettrico) ed extraurbane (metano, metano liquido, elettrico)** al fine di ridurre l'impatto ambientale e garantire l'accessibilità a tutte le categorie di utenza;
- ◆ **Insistere nella lotta all'evasione tariffaria** attraverso campagne capillari di verifica dell'utenza da parte di TPER e campagne di sensibilizzazione all'utenza

Stazione FS come Hub intermodale

Funzione strategica della
Stazione FS di Ferrara e
trasformazione nel
principale Hub intermodale
del sistema di mobilità del
capoluogo

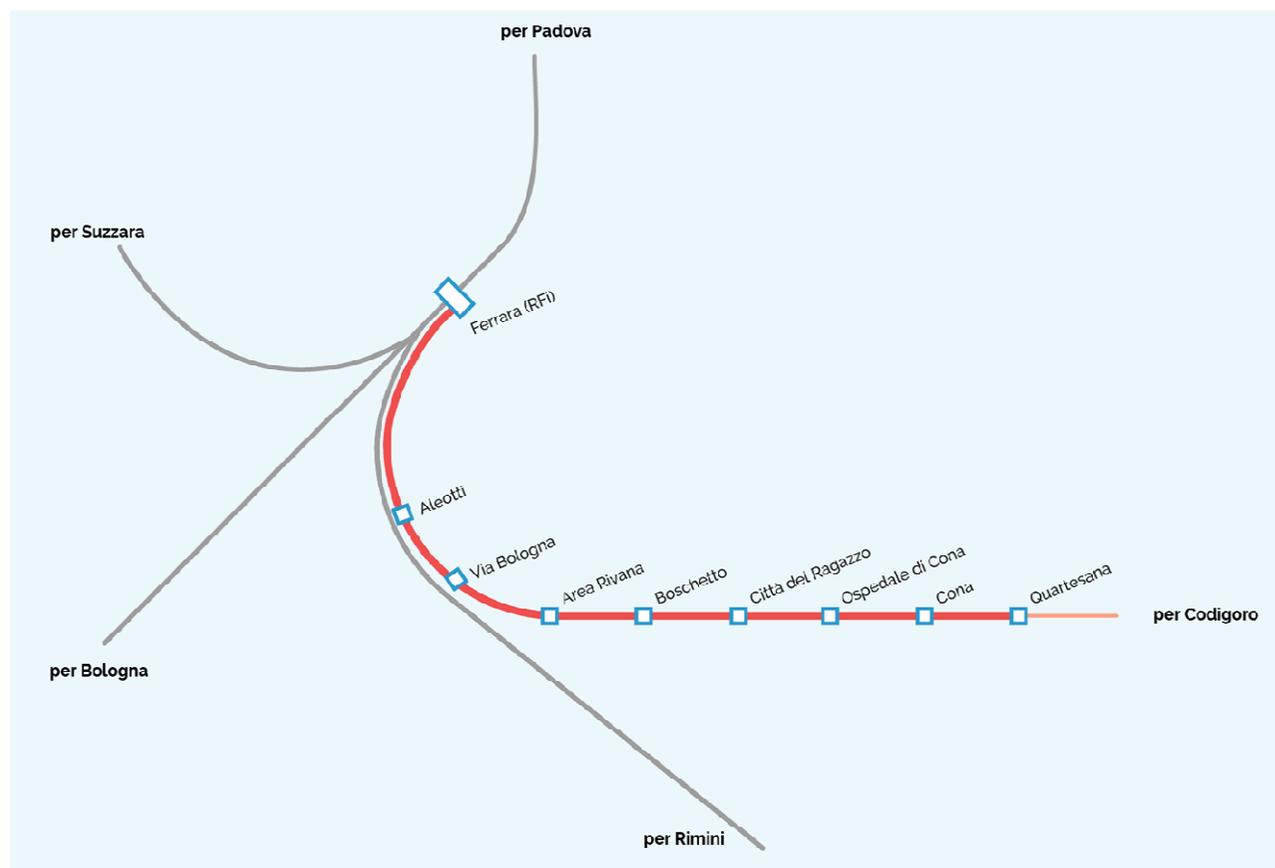
- ◆ Bike sharing e velostazione
- ◆ Area Pedonale
- ◆ TPL urbano ed extraurbano
- ◆ Parcheggi di scambio e Kiss&Ride



La metropolitana di superficie

Contributo essenziale della metropolitana di superficie, come asse portante ad alta capacità del trasporto collettivo ferrarese

- ◆ Nuove fermate in area urbana
- ◆ Binario per scambio treni e aumento frequenze
- ◆ Accessibilità alle stazioni (ciclabili, servizi, sharing mobility)
- ◆ Elettificazione



Strategie ed azioni per il trasporto privato

- ◆ **Istituzione di una Low Emissions Zone (LEZ)**, attraverso la riduzione selettiva del traffico motorizzato autorizzato all'attraversamento lungo gli assi Cavour-Giovecca e Porta Po-Porta Mare; tale provvedimento risulterà maggiormente restrittivo col passare degli anni, consentendo inoltre il riequilibrio dello spazio stradale attualmente dedicato alle auto a favore della mobilità attiva e del trasporto pubblico nelle parti più pregiate e sensibili della città.
- ◆ **Completamento e funzionalizzazione della rete primaria di distribuzione esterna** (Tangenziale Est e "gronda" Nord e Sud) con annesse modifiche allo schema di circolazione e adeguamento delle sezioni stradali
- ◆ **Revisione dello schema di circolazione sulla viabilità in accesso al nodo della Stazione ferroviaria**, nell'ottica del previsto intervento di trasformazione e riqualificazione del piazzale antistante
- ◆ **Realizzazione di un sistema di parcheggi di scambio e/o attestamento** per sviluppare l'accessibilità alla città compatta ricorrendo a modalità "sostenibili" agendo sul coordinamento tra ZTL e sosta del veicolo privato
- ◆ **Incremento dei controlli di velocità** (anche velocità media sulla viabilità principale) e verifiche di classe ambientale legate ai provvedimenti per la qualità dell'area
- ◆ **Messa in sicurezza della rete stradale** attraverso la realizzazione di progetti di traffic calming (Zone30 e Isole Ambientali) puntuali e diffusi sulla viabilità di quartiere
- ◆ **Introduzione e/o revisione dell'articolazione tariffaria della sosta**, nell'ottica di assicurare un uso più efficiente dello spazio pubblico e un riequilibrio dello spazio stradale tra tutte le componenti di mobilità

Low Emissions Zone



Riduzione selettiva del traffico di attraversamento nel Centro Storico, crescente nel tempo sulla base della classe emissiva

BREVE PERIODO:

Solo da Diesel Euro 5 e Benzina Euro 3 in su

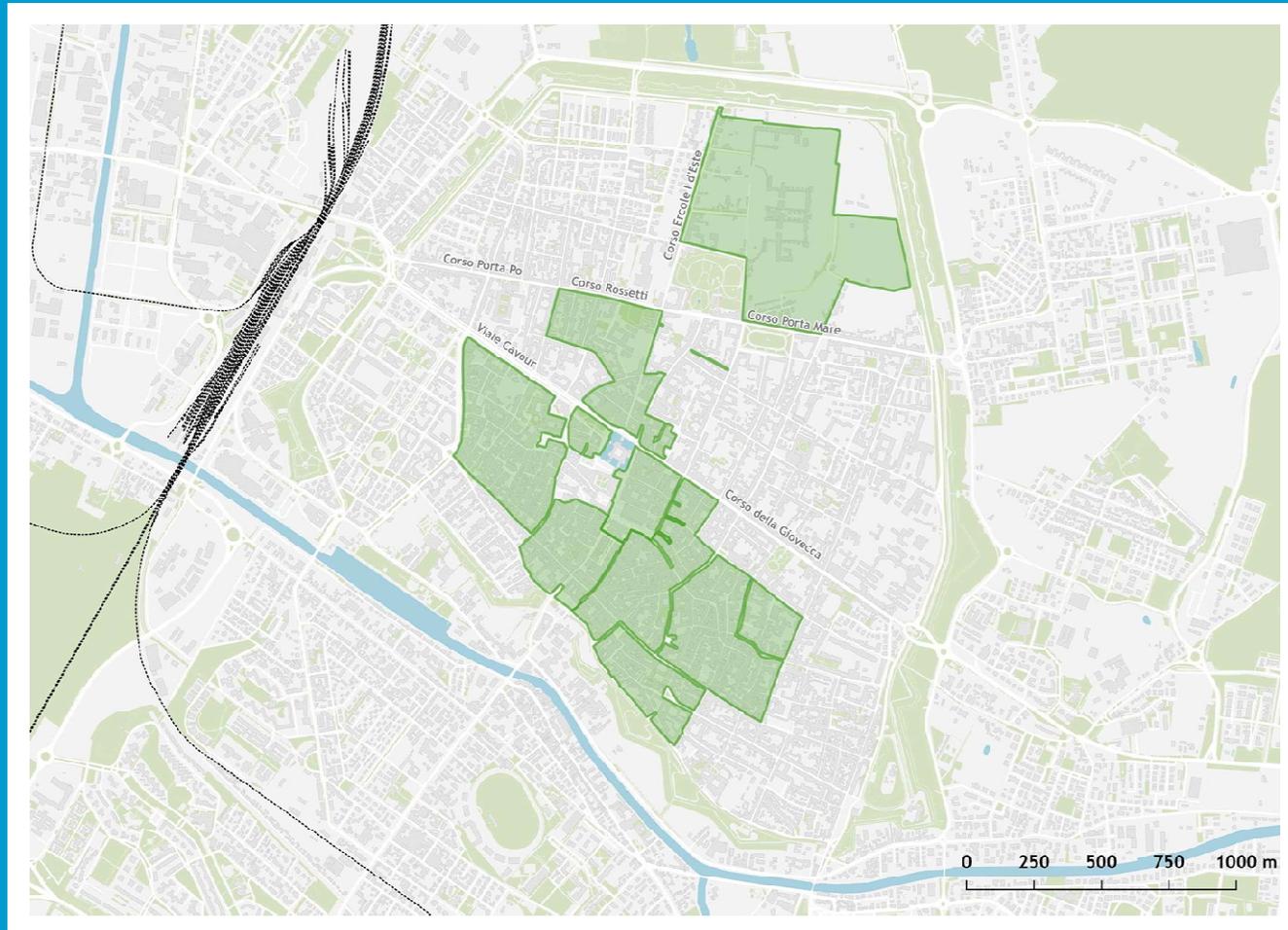
MEDIO PERIODO:

Solo da Diesel Euro 6 e Benzina Euro 6 in su

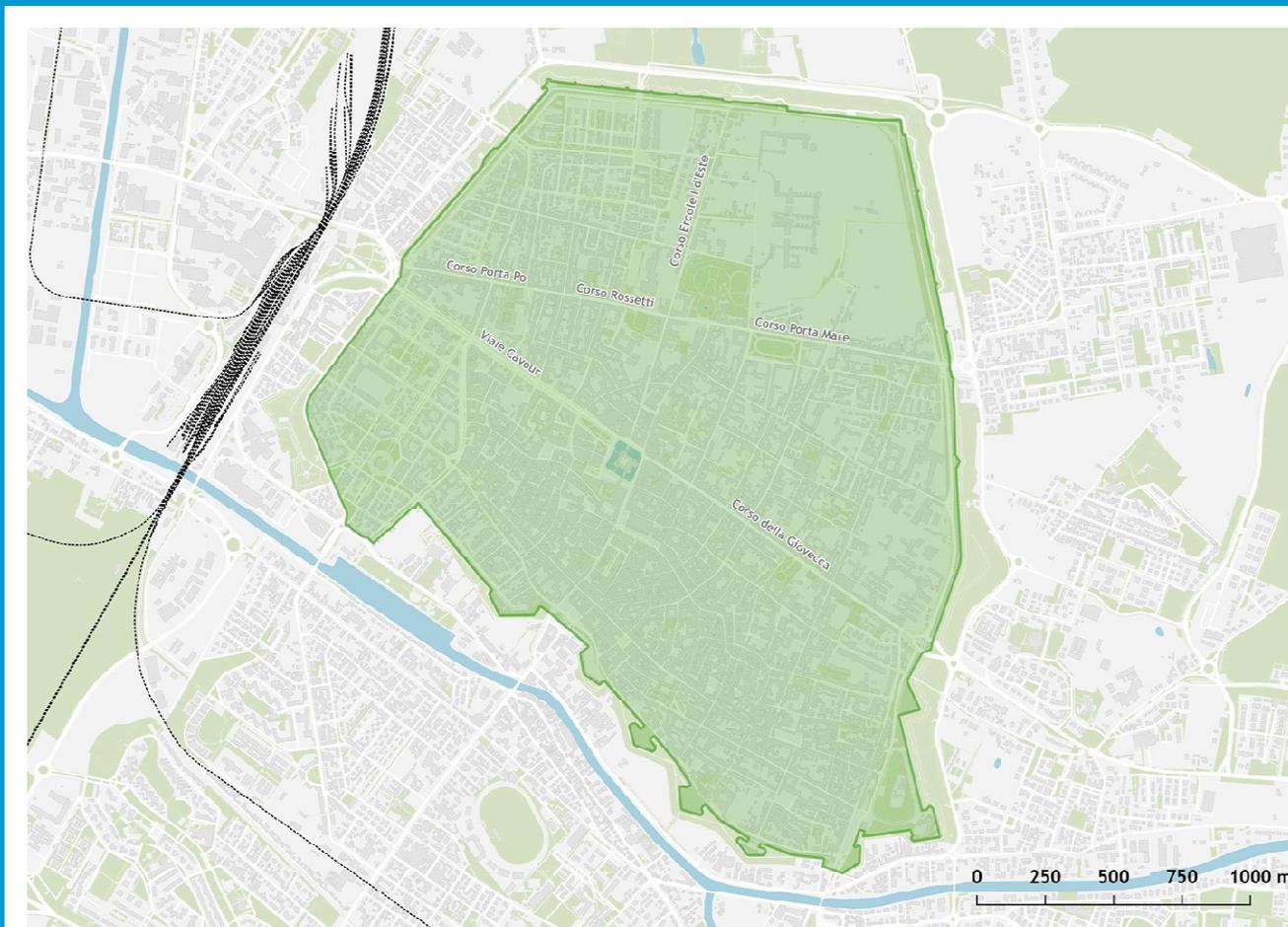
LUNGO PERIODO:

Solo elettrici

ZTL



ZTL



Da 1,3 kmq
a **4,5 kmq**

**Estensione del
perimetro** alla cinta
muraria, in un'ottica di
Città 30 nel centro
storico

