COMUNE DI FERRARA

SETTORE OPERE PUBBLICHE E MOBILITA'
[Servizio Infrastrutture, Mobilita' e Traffico]

INFO

OBIETTIVI

I lavori prevedono la rimozione e lo smaltimento delle strutture del ponte metallico esistente, non più idoneo a garantire un adeguato livello di sicurezza in rapporto alle reali condizioni ambientali e di esercizio, la realizzazione di due nuove spalle su fondazioni profonde e la fornitura e posa di un nuovo impalcato metallico.

DETTAGLI E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Nel corso degli accertamenti periodici delle condizioni di stabilità delle varie strutture in capo al Comune di Ferrara, nonchè del controllo del loro stato di conservazione, è emerso che il ponte Bailey di Via Golena, presentava notevoli criticità che hanno comportato, per ragioni di sicurezza stradale e di pubblica incolumità, l'istituzione del divieto di circolazione sul ponte stesso con Ordinanza Sindacale Temporanea n. 440/2017 del 31/10/2017.

Non essendo possibile recuperare la struttura esistente, si è previsto di realizzare un nuovo ponte.

Per poter garantire una veloce riapertura del collegamento tra Via della Ginestra a Via Comacchio si procederà a:

- realizzare due nuove spalle in cemento armato dimensionate per poter accogliere un ponte con luce di circa 36 metri classificato come ponte di Prima Categoria, con vita nominale di 50 anni e Classe d'Uso 2, secondo l'attuale normativa;
- varare un impalcato metallico tipo Bailey, realizzato con 12 campi SSR (travi singole con rinforzo "Heavy"), caratterizzato da una luce totale tra gli appoggi di 36,576 m.

La larghezza della carreggiata del novo ponte sarà pari a 3,676 m, mentre l'ingombro fuori tutto corrisponderà a 6,555 m.

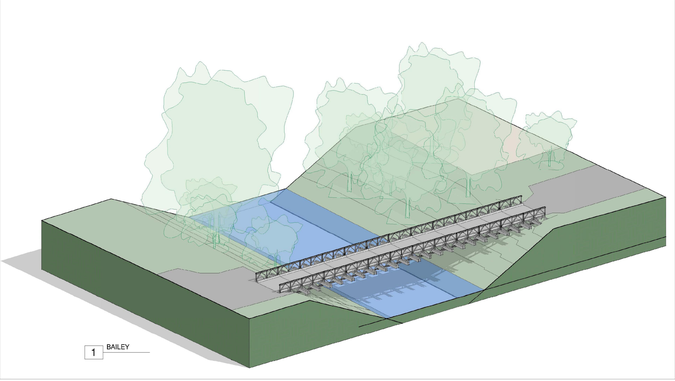
Sul nuovo ponte sarà consentito il traffico per mezzi pesanti fino a 20 t , considerando il passaggio di un solo mezzo alla volta, e a fino a 7 ton per i mezzi leggeri, considerando la colonna di carico per l'intero sviluppo del ponte.

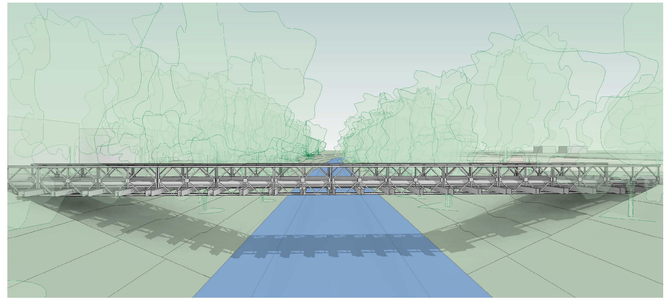
La limitazione di carico prevede quindi il divieto di accesso a mezzi con massa superiore alle 20 t prescrivendo una distanza minima di 20 metri tra i mezzi con massa superiore alle 7 t.

In dettaglio verranno attuate le seguenti fasi:

- Scavo e successiva demolizione degli appoggi del ponte esistente e predisposizione degli interventi volti al successivo sollevamento dello stesso per la rimozione;
- Realizzazione delle nuove spalle, esterne rispetto all'attuale impalcato, fondate su pali;
- Sollevamento della struttura esistente con idonea gru carrata e posizionamento fuori opera;
- Montaggio fuori opera del nuovo impalcato ;
- Varo del nuovo impalcato.

Il nuovo ponte verrà rimontato nella medesima posizione di quello esistente, ma sarà leggermente rialzato rispetto al livello attuale.





SCHEDA TECNICA

Responsabile del Procedimento: Ing. Luca Capozzi
Direzione Lavori: Ing. Elena Dalpasso

Progettazione: Studio Micheloni srl
Via A. Gramsci, 20 - 50055 Lastra a Signa (FI)
Via Canale dei Molini, 80 - 40027 Mordano (BO)
www.micheloni.pro

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA: EURO 297.984,00

IMPORTO DEL CONTRATTO: EURO 208.152,46

ONERI PER LA SICUREZZA: EURO 1.961,70

Determina di aggiudicazione: n. DD-2018-2127 P.G. 115027 esecutiva dal 21/09/2018

Ditta Appaltatrice: Piacentini Costruzioni S.p.A.
Via Marconi, 4/B
41046 - Palagnano (MO)

Direttore tecnico di cantiere: Ing. Daniele Chirielli

Coordinatore per la Sicurezza: Ing. Michelangelo Micheloni
Via A. Gramsci, 20
50055 - Lastra a Signa (FI)

Consegna dei lavori: 26 / 09 / 2018
Durata del cantiere: 60 gg

Per informazioni e comunicazioni, contattare il call center del Comune di Ferrara tel. 0532.418878

WWW.COMUNE.FE.IT

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PONTE BAILEY SUL CANALE PO DI VOLANO IN VIA GOLENA NELLA FRAZIONE DICOCOMARO DI CONA A FERRARA