

Se la distrazione, la velocità eccessiva e le distanze di sicurezza riscaldate causano circa il 50% degli incidenti sulle strade italiane, quando guardiamo alle autostrade questi tre fattori determinano la quasi totalità degli eventi.

Vacanze Coi Fiocchi ritorna per il diciannovesimo anno consecutivo per ricordare che, al netto di auto più sicure e di buone condizioni delle strade, contrastare queste tre cause dipende da noi: mettiamo in campo prudenza, concentrazione, calma e soprattutto rispetto delle regole e degli altri viaggiatori!

Abbatti il 50% (e più) Cut the 50% (and more)

If distraction, excessive speed and scarce safety distances are causing 50% of car accidents, when we take a look at motorways these 3 factors provoke almost all the crashes.

Vacanze Coi Fiocchi comes back for the 19th year in a row to recall that, apart from safer cars and better streets, fighting these 3 causes depends on us: let's focus, use caution, calm and most of all let's respect rules and other drivers.



Velocità moderata, distanza di sicurezza e... selfie solo se non si guida!
Moderate speed, safe distance and ... selfie only if you are not driving!

Tessa Gelisio

Il rispetto delle regole è una questione complessa. Usate la fantasia per immaginare gli imprevisti che possono accadere sulla strada, e usate la testa per prevenirli.
Respecting the rules is a complex matter. Use your imagination to picture the unexpected events that may happen on the road and use your brains to prevent them.

Patrizio Roversi



Anche quando vi distraete alla guida, per rispondere al telefonino o addirittura per inviare un messaggio, le leggi della fisica continuano a funzionare. Restate concentrati: l'incidente è dietro l'angolo.
When you get distracted while driving, when you pick up your phone to answer to calls or even send a message, physical laws keep running. Stay focused: accidents are behind the corner.

Luca Mercalli

Le gare di velocità teniamole per la vasca: in strada lasciamo da parte l'ansia di arrivare primi e di superare e facciamoci guidare dalla prudenza e dalla calma. In fondo stiamo andando in vacanza!

Let's keep races and competitions in the swimming pool: while on the road let's leave the rush to be first and to overtook others behind and make so that calm and caution drive us. In the end, we are going on holiday!

Marco Orsi - Campione di nuoto

Un'estate molto calda Such a hot season!

Luglio è ancora il mese in cui si registra il maggior numero di incidenti sulle strade: **sulla strada servono attenzione, responsabilità e consapevolezza. In vacanza porta la famiglia, un amico, il cane, un libro, la borraccia, lascia a casa le distrazioni e l'imprudenza.**

July is still the month with a higher rate of car accidents: on the road we need focus, responsibility and awareness. When on holiday, bring your family, a friend, your dog, a book, a water bottle and leave distraction and recklessness behind.

Ridurre gli incidenti stradali del 50% in tre semplici mosse

sembrerebbe il titolo semplicistico di un articolo a caccia di clic ma se parliamo di sicurezza stradale la realtà non si discosta poi molto da questa formula.

Infatti più della metà degli eventi che coinvolgono feriti e morti in strada è causata da tre comportamenti scorretti: la distrazione mentre si è al volante ("controllo un momento il cellulare"), la velocità troppo elevata ("per arrivare prima") e il mancato rispetto della distanza di sicurezza ("tanto ho i riflessi pronti"). Pensiamo addirittura che se guardiamo ai soli incidenti autostradali, questi tre fattori determinano la quasi totalità degli eventi. È quindi più che mai importante, in questi mesi estivi che sono ancora quelli più "neri" sulle nostre strade e in cui in moltissimi ci mettiamo in viaggio per le vacanze, per un week end di relax, per un po' di villeggiatura, ricordare che la differenza la fanno le mani che tengono il volante (e il manubrio) e il piede che schiaccia il pedale. O meglio la testa che li guida. Tante volte abbiamo l'impressione di avere tutto sotto controllo, ma i numeri ci dicono chiaramente che non è così.

Per questo non mi stanco di ricordarvi, come ormai faccio da quasi 20 anni, di accendere la testa prima del motore con l'augurio di fare delle "Vacanze coi Fiocchi".

Piero Angela

Three quick ways to reduce car accidents this would sound like a very naïf headline for an article longing for more clicks on the web, but when we discuss road safety the truth is not so different.

More than a half of the events that involve injured or deceased people on the road is provoked by only 3 improper behaviours: distraction while driving ("I'll just quickly check the mobile phone"), excessive speed ("I'll be there sooner") and a missed compliance of safety distances ("Well, my reflexes are so good"). And let's just think that if we consider the motorway's car accidents alone, these three factors cause almost all the tragic events.

These summer months, when many people travel for their holidays, relax week-ends or vacation, are still the deadliest of the year. We therefore have to remember now more than ever that we have to make the difference with the hands that hold the wheel (or handlebars) and with the foot that pushes the pedal. Or even better with the head that drives them. We always feel like we are in control but figures clearly say that it is not always so.

That's why I never get tired of remembering you, as I have been doing for the last 20 years, to turn on your brains before the engine and of wishing you "Vacanze coi Fiocchi".

Piero Angela



Photo: Massimo D'Angelo

coi **VACANZE**
FIOCCHI

CAMPAGNA NAZIONALE
PER LA SICUREZZA
SULLE STRADE DELLE VACANZE
DICIANNOVESIMA EDIZIONE | #VCF18

Con il patrocinio di: Camera dei Deputati, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Anci, Regione Emilia-Romagna - Osservatorio per l'Educazione alla Sicurezza Stradale, Alma Mater Studiorum-Università di Bologna

Campagna promossa da: Centro Antartide

Amministrazioni Comunali: Arezzo, Bari, Bologna, Cesena, Ferrara, Foggia, Forlì, La Spezia, Massa, Modena, Napoli, Parma, Ravenna, Cadelbosco di Sopra, Canegrate, Casalecchio di Reno, Cassano Magnago, Cervia, Chiavari, Cislago, Desenzano del Garda, Grottamare, Massarosa, Misano Adriatico, Ponsacco, Ponte San Nicolò, Porto Tolle, San Miniato, Santarcangelo di Romagna, Corpo Unico di Polizia Locale Reno Lavino (Casalecchio di Reno, Monte San Pietro e Zola Predosa), Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale di Reggio Emilia

AISCAT (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori)

Società Autostradali: Autostrade per l'Italia, ATIVA (Autostrada Torino-Vercelli-Aosta), ATS (Autostrada Torino-Savona), Autostrada A35 Brebemi, Autostrada dei Fiori, CAV - Concessioni Autostradali Venete, Milano Serravalle-Milano Tangenziali, SALT (Società Autostrada Ligure-Toscana), SAT (Società Autostrada Tirrenica), SATAP (Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza), SAV (Società Autostrade Valdostane), STIMB (Società Italiana Traforo del Monte Bianco), Strada dei Parchi

Aziende Sanitarie: ASL Latina, AUSL di Imola, AUSL di Reggio Emilia, AUSL Umbria 2, Istituto Ortopedico Rizzoli (Bo)

Aziende: Conad, Coop Alleanza 3.0, TPER

Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada Onlus: sedi di Boretto, Cuneo, Venezia

Associazioni: A.M.O.do - Alleanza per la Mobilità Dolce (Touring Club Italiano, Italia Nostra, Legambiente Onlus, UTP Assoutenti, Associazione Italiana Greenways, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali, Kyoto Club, Associazione Italiana per il Patrimonio Archeologico Industriale, Audax Randonneur Italia, Associazione In_Loco_Motivi, lubilantes, Associazione Italiana di Architettura del Paesaggio, Associazione Borghi Autentici d'Italia, Associazione Italiana Turismo Responsabile, Terre di Mezzo, Associazione Italiana Guide Ambientali Escursionistiche, Associazione Europea Ferrovieri, Rete dei Cammini, WWF, FederTrek, Federparchi, Città Slow); ANPAS (Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze), Associazione Yoda (Bo), Associazione La città possibile (To), Associazione La strada Siamo noi (Ge), Associazione Medici per l'Ambiente - ISDE Italia, FIABA Onlus, FutureNow Associazione Culturale Studentesca, C.N.G.E.I. (Corpo nazionale giovani esploratori ed esploratrici italiani); Genitori Antismog (MI), Legambiente Bologna, WWF Bologna

Associazioni consumatori: ADICONSUM, ADCC, Cittadinanzattiva, Confconsumatori, Federconsumatori, Federconsumatori Bologna, Konsumer

Media: www.piedibus.it, www.sicuraauto.it, www.sicurmoto.it

Media: www.piedibus.it, www.sicuraauto.it, www.sicurmoto.it

Radio che trasmetteranno gratuitamente lo spot di Tessa Gelisio e Luca Mercalli: #gonenews.it, Giornale Radio Toscana; Basilicata Radio Due e Bierredue (Pz); BluRadio (No); Ciao Radio (Bo); Empoli Channel (Fi); Gruppo ABC: Radio Onda Novara, Radio Onda Sportiva, Onda News 24 (No); Gruppo Radio Amore Campania (Na); Gruppo Radio Number One: Radio Number One, Radio Mille Note, Radio Bergamo, Radio Italia anni '60; R.B.C. Grosseto & Franco Sensation (Gr); Radio Abruzzo Marche (Te); Radio Acqui Vallebormida inBlu (AI); Radio Antenna Verde (Lr); Radio Budrio (Bo); Radio Città del Capo (Bo); Radio Fermo Uno (Ap); Radio Flash (Sa); Radio Idea (Ba) Circuito Airplay; Radio International (Bo); Radio Lady (Fi); Radio Luce Abruzzo (Ch); Radio Monte Kanate (Pr); Radio Monte Velino (Aq); Radio Montorfano (Bs); Radio NBC-Rete Regionale La Radio delle Alpi (Bz); Radio Nettuno (Bo); Radio Nord Castrovillari (Cs); Radio Omega Sound (Rm); Radio Panda (MI); Radio Piemonte Sound (Cn); Radio Proposta inBlu (Ao); Radio Punto Nuovo (Av; Na); Radio Record (Rn); Radio Sanluchino (Bo); Radio Sardegna (Vs); Radio Sei Sei (Fi); Radio Selene (Ba); Radio Sound Ferrara (Fe); Radio Studio Delta (Fc); Radio TRC (Fg); RadioCaccamoCentraleFMItalia (Pa); Raghijayda Radio (Cs); Spazio Radio (Rm); Teleradio Arcobaleno 1 (Sa)

COI **VACANZE**
FIOCCHI

#VCF18

In vacanza porta la famiglia, un amico, il cane, un libro, la borraccia lascia a casa le distrazioni e l'imprudenza

Si ringrazia per la gentile concessione dell'immagine dei Peanuts: PEANUTS WORLDWIDE LLC e B.L.C. info@piedibus.org.it • © PEANUTS WORLDWIDE LLC - www.eanuts.com

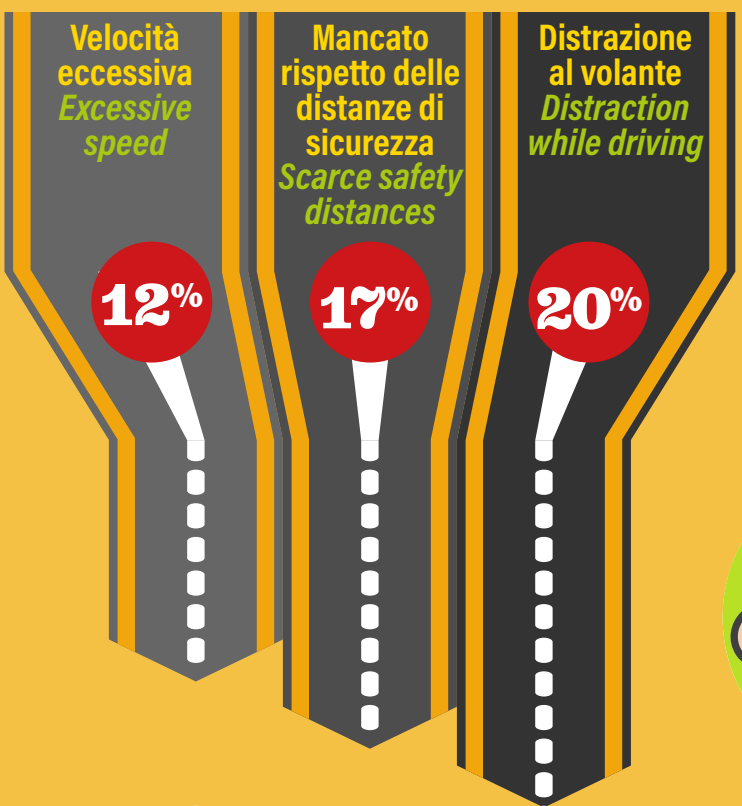
SCALIZ

#VCF18
CAMPAGNA NAZIONALE PER LA SICUREZZA
SULLE STRADE DELLE VACANZE
www.vacanzecoi fiocchi.it | www.facebook.com/vacanzecoi fiocchi

COI VACANZE FIOCCHI

Sicurezza: non lasciarla **a metà!**
Well begun is **half** done

Un incidente su due è causato da uno di questi comportamenti
One every 2 car accidents is provoked by one of these behaviors:



Guidare telefonando è come guidare dopo aver bevuto 3 bicchieri di vino o con un tasso alcolico di 1 grammo/litro, il doppio del limite attuale
Using a mobile phone while driving is like driving after 3 wine glasses or with a blood alcohol level of 1 gr/lt, twice the law limit



Leggere un messaggio andando a 120 km/h equivale a fare oltre 100 metri alla cieca, quasi le dimensioni di un campo da calcio.
Reading a message at 120 km/h is the same as blind driving for more than 100 mt, which is almost the size of a soccer field.

Andando a 10 km/h bastano 2,5 metri per inchiodare, già solo ai 70 abbiamo bisogno di 30 metri prima che il veicolo si fermi del tutto.
Driving at 10 km/h, 2,5 meters are enough to slam on the brakes. At 70 we already need more than 30 mt before the car can completely stop.

Fai pause frequenti lungo il viaggio: aiuteranno a riposarti e sgranchirti, a distrarre i più piccoli e ti daranno il tempo per mangiare qualcosa, mandare un messaggio, impostare il navigatore. Attività che così non rischieranno di distrarre la tua guida durante il viaggio.
Have frequent breaks during your trip: it will help to rest and stretch, to distract the kids and there will be time to eat something, text, set the GPS. Tasks that will then not risk to distract you while driving!

Una riduzione del 5% della velocità determina una riduzione del numero di incidenti stradali fatali

Sotto una certa distanza, i nostri tempi di reazione non sono sufficienti a far fronte agli imprevisti ed aumenta esponenzialmente la gravità delle conseguenze di un eventuale urto.

I tempi di reazione di chi guida e contemporaneamente svolge un'altra attività aumentano del 50%

A 5% cut in the average speed can result in a 30% reduction of the number of fatal road traffic crashes.

Under a certain safety distance, our reaction times are not physically fast enough to cope with the unexpected events and the consequences of a possible collision are exponentially more serious.

If you drive and perform any other task, your reaction time increases by 50%



Più aumenta la velocità più si restringe il nostro campo visivo
As the speed increases, our visual field narrows exponentially.

