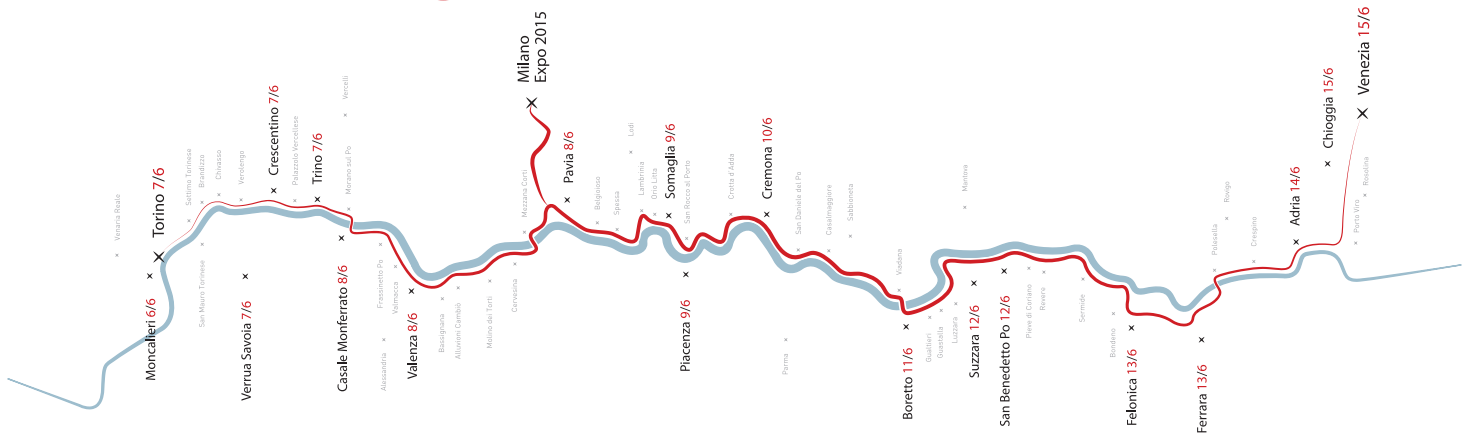


VENTO

Bici Tour 2014

Torino sabato 7 giugno / Venezia domenica 15 giugno
prologo venerdì 6 giugno a Moncalieri



VENTO, il progetto della dorsale cicloturistica più lunga d'Italia

VENTO è il progetto di una **dorsale cicloturistica** da **VEN**ezia a **TO**rino lungo il fiume Po, passando per Milano EXPO 2015.

La **pista ciclabile**, nella prospettiva assunta dal progetto VENTO, diviene quell'**infrastruttura che consente a tanti di fare esperienza itinerante di paesaggio** nella valle del fiume Po, dischiudendo ai loro occhi luoghi che la consuetudine dello spostamento veloce e motorizzato ha via via marginalizzato, ma che invece sono ricchi e densi di cultura. La **bicicletta** diviene allora il **mezzo attraverso il quale invitare centinaia di migliaia di visitatori** a scoprire natura, paesaggio, arte, cultura e cibo, lungo un territorio che attraversa longitudinalmente l'intero nord Italia.

Un'idea di **cicloturismo alta e inclusiva può divenire una inedita e sostenibile idea di sviluppo locale e territoriale**, una concreta e stabile **occasione di occupazione e rilancio economico** distribuito nei territori attraversati. VENTO è un progetto culturale e di nuova occupazione, serio e innovativo. A basso costo e ad alto rendimento sociale e culturale.

VENTO non è un progetto locale, ma un progetto del Paese: **i 679 km di ciclabile, sono anche 679 km di green economy, di green jobs e di potenziale crescita dell'economia**. Si pensi che i 40.000 km di ciclabili tedesche producono 4 miliardi di indotto all'anno, stabilmente e solo per cicloturismo (tutto il settore della bicicletta arriva a 16). **Centinaia di migliaia di cicloturisti potrebbero pedalare lungo VENTO**, divenendo il motore per tante economie diffuse: per le 12.000 aziende agricole vicine al tracciato, per le già 300 attività ricettive, per le oltre 2.000 attività commerciali. VENTO è una vera green economy capace di generare fino a **2.000 nuovi posti di lavoro** e diffondere benessere sano in territori che oggi versano in grande sofferenza perché

dimenticati dalle solite retoriche di crescita.

In parte VENTO già esiste, in parte basterebbero accordi politici e tecnici per poter utilizzare gli argini. Solo in piccola parte la ciclabile deve essere realizzata ex novo o messa in sicurezza attraverso interventi rilevanti. Già nel 2015, contestualmente all'apertura di EXPO, si potrebbero inaugurare alcune tratte di VENTO, la ciclabile più lunga del sud Europa. **Per realizzare VENTO occorrono poco più di 80 milioni di euro** (questa è la spesa stimata in opere, ed equivale allo 0.01% della spesa pubblica annuale, o ancora al costo di 2-3 km di autostrada). **Ma soprattutto occorre l'impegno dello Stato, di 4 regioni, di 12 province, degli enti fluviali e dei comuni attraversati, coordinati da un soggetto unico.** L'indotto che ogni anno si potrebbe produrre è pari a 100 milioni di euro. Per sempre.

VENTO non si ferma qui. Potrebbe crescere collegandosi con altre grandi ciclabili (Brennero-Peschiera-Mantova, Mantova-Ferrara-Adriatico, etc.) e raddoppiando sulla sponda opposta del Po. Sono infinite le potenzialità. Ancor più infinite se si pensa che **VENTO è collegato al treno e alla navigazione fluviale**. VENTO si offre come **dorsale principale capace di interconnettersi ai flussi su scala nazionale e internazionale**. VENTO dà attuazione a parte di uno dei tracciati **Eurovelo**, l'itinerario n. 8 Mediterranean Route, e rappresenta l'evoluzione naturale in chiave infrastrutturata e con elevati standard di sicurezza della ciclovie n. 2 della rete **Bicitalia**.

Il cicloturismo è una politica culturale che prende forma attraverso appositi investimenti infrastrutturali. **Sono anche queste le opere pubbliche grandi sulle quali un Paese deve investire**, aprendo una nuova stagione infrastrutturale.

I numeri di VENTO

679 km da **VEN**ezia a **TO**rino, di cui 47 km da Pavia a Milano lungo il Naviglio Pavese

102 km (15%), già esistenti e pedalabili in sicurezza

284 km (42%), pedalabili mettendo in sicurezza gli argini

148 km (22%), necessitano di pochi e semplici interventi per diventare pedalabili in sicurezza

145 km (21%), non pedalabili se non con interventi impegnativi

80 milioni di euro è il costo in opere per la realizzazione dell'infrastruttura, pari al costo di 2-3 km di autostrada

100 milioni di euro/anno di indotto e 2.000 nuovi posti di lavoro generati dal cicloturismo lungo VENTO

400 mila visitatori all'anno stimati

264 km corrono in aree protette: VENTO attraversa oltre 40 tra parchi regionali, SIC, ZPS, oasi, ...

Oltre 1.300 occasioni culturali tra borghi e palazzi storici, musei, luoghi di culto, ... nei dintorni di VENTO

Quasi 200 tra istituzioni e associazioni e oltre 3.700 cittadini hanno aderito a VENTO

VENTO Bici Tour 2014

Torino sabato 7 giugno / Venezia domenica 15 giugno
prologo venerdì 6 giugno a Moncalieri

Perchè il Tour

Dal 6 al 15 giugno il Politecnico di Milano pedalerà lungo il tracciato di VENTO fermandosi nelle piazze dei tanti centri attraversati per raccontare perchè VENTO è un progetto che fa bene all'Italia e quali sono le potenzialità del cicloturismo a cittadini, imprese del territorio, associazioni, amministrazioni e a tutti coloro che vorranno partecipare agli eventi in programma. Attraverso il Tour si vuole anche consolidare e rafforzare la richiesta alle istituzioni centrali e regionali affinché realizzino VENTO!

Programma: tappe ed eventi

- **Prologo** | Venerdì 06.06
MONCALIERI
dalle ore 16.30 alle 24.00
- **1° tappa** | Sabato 07.06
MONCALIERI > TORINO > TRINO | Km10+65
Moncalieri ore 8.30 - Torino 11.30-13.00 - Trino dalle 17.30
- **2° tappa** | Domenica 08.06
TRINO > CASALE > VALENZA > PAVIA | Km15+30+treno
Casale M. ore 9.00 - Valenza 11.45-15.00 - Pavia dalle 18.00
- **3° tappa** | Lunedì 09.06
PAVIA > SOMAGLIA > PIACENZA | Km70+20
Somaglia ore 13.00-15.30 - Piacenza dalle 17.00
- **4° tappa** | Martedì 10.06
PIACENZA > CREMONA | Km45
Cremona dalle ore 15.00
- **5° tappa** | Mercoledì 11.06
CREMONA > BORETTO | Km70
Boretto dalle ore 18.30 alle ore 23.00
- **6° tappa** | Giovedì 12.06
BORETTO > SUZZARA > S. BENEDETTO | Km20+30
Suzzara ore 12.00 - San Benedetto Po dalle 17.30
- **7° tappa** | Venerdì 13.06
S. BENEDETTO > FELONICA > FERRARA | Km50+30
Felonica ore 12.00 - Ferrara dalle 16.00
- **8° tappa** | sabato 14.06
FERRARA > ADRIA | Km60
Ore 10.45 l'On. Dario Franceschini, Ministro dei Beni e delle attività culturali e del turismo, saluta il VENTO Bici Tour 2014 in partenza all'Imbarcadero Canottieri, Via Ricostruzione 121, Pontelagoscuro - Adria dalle ore 18.30
- **9° tappa** | Domenica 15.06
ADRIA > CHIOGGIA > VENEZIA | Km35+barca+30
Chioggia ore 10.30-14.00 - Lido di Venezia dalle 16.00

I dettagli del programma sul sito www.progetto.vento.polimi.it

Le campagne di adesione

Oltre 3.700 cittadini hanno aderito a VENTO da tutta Italia chiedendo di realizzare presto la ciclabile! Accanto a loro hanno aderito a VENTO quasi 200 tra istituzioni (comuni, province, parchi, agenzie...) e associazioni nazionali e locali.

Questa spinta dal basso ha spinto VENTO in alto, facendolo di fatto divenire un progetto di rilevanza nazionale e di interesse generale come riconosciuto da Agenda Italia 2015, dal Ministero dei Beni e delle attività culturali e del turismo, dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Ministero delle Politiche agricole alimentari e forestali che, tra l'altro, hanno conferito il proprio patrocinio all'edizione 2014 del VENTO Bici Tour.

Oltre alla campagna di raccolta adesioni, i soggetti di natura istituzionale possono sottoscrivere il **Protocollo di Intesa VENTO** che sancisce un **impegno formale** finalizzato a generare le migliori condizioni tecniche e amministrative che consentano di realizzare l'infrastruttura. **A oggi il Protocollo ha raccolto oltre 80 firme** di comuni, parchi, province e altre autorità, e **l'augurio è che nelle tappe del Tour altrettanti enti sottoscrivano l'Intesa!**

Sul sito del progetto è possibile consultare l'elenco degli aderenti e si trovano descritte le modalità per:

- aderire come cittadini,
- aderire come istituzioni e associazioni,
- firmare il Protocollo di Intesa.

L'adesione non è onerosa!



Qui le modalità di adesione a VENTO!

DAS^tU
POLITECNICO DI MILANO

Con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE
ALIMENTARI E FORESTALI



Con il contributo di



Scuola di Architettura e Società
Scuola di Ingegneria Civile,
Ambientale e Territoriale



Fondazione
Cassa di Risparmio di Padova e Rovigo



www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it
www.facebook.com/VENTOpolimi
Twitter [VentoPolimi]

Contatti