



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



Ferrara, 31 luglio 2017

Al Presidente del Consiglio Comunale di Ferrara

Movimento5Stelle
Gruppo Consiliare

P.G. 90716/17

OGGETTO: RISOLUZIONE ALLA DELIBERA PG 83626/17 RELATIVA A “NUOVO QUARTIERE NELL’AREA DELLA DARSENA DI SAN PAOLO, EX MOF E MEIS” IN DISCUSSIONE NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 31 LUGLIO 2017

PREMESSO

Che la città di Ferrara gode, nel panorama turistico italiano, di una situazione invidiabile per quanto riguarda l’ingresso e l’accesso dei pullman turistici nel centro urbano. Infatti, non solo le corriere con gruppi turistici entrano gratuitamente in città (come è stato deliberato in modo saggio dalle competenti autorità della regione Emilia Romagna , a differenza di quanto avviene in altre regioni – come ad esempio Lombardia e Toscana – dove vige accesso a pagamento) ma possono stazionare e parcheggiare **GRATUITAMENTE** senza limiti di tempo nella zona cosiddetta Ex Mof (con ingresso da Viale Volano) – oltre a poter sostare brevemente per carico scarico in almeno altri tre punti strategici della città (Piazzale Kennedy, controviale di Viale Cavour dietro ai giardini presso castello Estense, Corso Biagio Rossetti presso palazzo del Diamanti).

DATO PER ACQUISITO

Che tale possibilità di accesso e parcheggio gratuito rende più appetibile a gruppi organizzati con bus turistici la sosta nella nostra città rispetto a città potenzialmente competitor (fra le quali Mantova, le città di medie dimensioni della Toscana) traducendosi in un abbassamento dei costi da contabilizzare sulla clientela

CONSTATATO

Che tale soluzione di accesso e soprattutto parcheggio gratuito di pullman turistici a tempo illimitato riscuote piena approvazione da parte dei vettori e delle agenzie turistiche interessate a convogliare gruppi nella nostra città – pur non ignorando il fatto che si tratta, al momento, di un parcheggio incustodito e privo di servizi

CONSIDERATO

Che la città di Ferrara è l’unica città italiana (oltre a Mantova) potenzialmente in grado di implementare infrastrutture e itinerari turistici fluviali importanti, con partenze dalla darsena di san Paolo, adiacente alla

zona Ex Mof, per itinerari verso il Po Grande (o Po di Venezia) e verso il Parco del delta del Po attraverso il Po di Volano (Valli di Ostellato e Valli di Comacchio) oltre ad altri itinerari di navigazione interna (Po di Primaro). Non a caso Ferrara è stata definita come potenziale unica città “idropolitana” italiana.

Che in vista di una implementazione futura (che si auspica imminente) di infrastrutture per navigazione fluviale afferenti al progetto Idrovia (con fondi regionali ed europei) la darsena di san Paolo è destinata a diventare finalmente un hub urbano importante di navigazione fluviale turistica e da diporto (anche se con enormi e incomprensibili ritardi rispetto alle sue potenzialità) , e vedrà la presenza sempre più numerosa di imbarcazioni di varie dimensioni ormeggiate nella sua darsena , incluso , dopo opportune modifiche strutturali, le navi di categoria A, capaci di trasportare e alloggiare centinaia di turisti.

Che, per necessaria consuetudine, i pullman turistici caricano e scaricano i gruppi nelle immediate vicinanze dei punti di attracco e ormeggio delle imbarcazioni e, anche nell’ottica di un minor consumo possibile di CO2, ma anche per aspetti logistici, possono trovare estremamente conveniente poter parcheggiare gratuitamente nelle adiacenze dei punti di attracco, e quindi nella zona attualmente denominata ex Mof, oggetto della delibera in discussione

Che da parcheggio EX Mof si può – e si potrà ancora più agevolmente e piacevolmente in futuro – spostarsi a piedi verso il centro storico (10 minuti per raggiungere la Cattedrale) usufruendo di un percorso pedonale che darà l’opportunità di passare accanto al MEIS, rinunciando ad utilizzo di bus turistico per raggiungere il centro (e abbattendo emissioni di CO2)

Che in ogni caso gruppi con pullman turistici in visita al MEIS avranno la possibilità di stazionare e parcheggiare il bus gratuitamente negli spazi di superficie Ex Mof per poi successivamente proseguire a piedi verso il centro storico dopo la visita del museo

RITENUTO

Che non stimiamo né saggio né opportuno implementare gli intendimenti della delibera in discussione senza tener conto sincronicamente e diacronicamente della situazione turistico logistica dei vettori illustrata nel “Premesso” e delle sinergie con le enormi potenzialità di turismo fluviale legate allo sviluppo della darsena di san Paolo e al progetto Idrovia

PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA , RELATIVAMENTE ALLA DELIBERA PG 83626/17 RELATIVA A “NUOVO QUARTIERE NELL’AREA DELLA DARSENA DI SAN PAOLO, EX MOF E MEIS” A:

- Prevedere, nel contesto dei 12 interventi in cui si articola il progetto oggetto della delibera (parte A, punti 1,2,3,5,6), tenendo anche conto delle zone demaniali inserite nel progetto, il MANTENIMENTO DI UNA ZONA DI SUPERFICIE PER ACCESSO E SOSTA GRATUITI DI PULLMAN TURISTICI (max 20) – ai fini di una incentivazione per gruppi di turisti dotati di pullman - nella sezione meridionale dell’area denominata Ex Mof, adiacente quindi alle strutture logistiche fluviali della darsena di san Paolo, esattamente dove sostano e parcheggiano i pullman turistici attualmente, a sud est della palazzina denominata Ex Mof o nelle immediate vicinanze , a discrezione dei competenti uffici di pianificazione territoriale e urbanistica dell’amministrazione comunale
- Allestire, nei pressi di detta zona di superficie, un bagno pubblico attrezzato e un servizio ristorazione, con modalità e a discrezione dei competenti organi della giunta.

Claudio Fochi
Consigliere Comunale del M5S di Ferrara

