

CONTRATTO DI SERVIZIO DI TPL DEL BACINO PROVINCIALE DI FERRARA

ALLEGATO B - PIANO DI INVESTIMENTI 2024-2026

Relazione sugli investimenti 2024-2026 previsti per la proroga del Contratto di Servizio del Trasporto Pubblico del Bacino di Ferrara

Il presente Piano Investimenti è redatto da TPF a corredo del Piano Economico Finanziario («PEF») 2024-2026; predisposto nell'ambito della proroga al 31/12/2026 del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico nel Bacino di Ferrara, in conformità a quanto previsto dall'articolo 4, paragrafo e dal D.L. n. 4/2022 convertito con modificazioni in L. n. 25/2022 (G.U. n. 73 del 28/03/2022) è stato disposto all'art. 24, comma 5-bis con l'entrata in vigore del D.L. n. 4/2022 convertito con modificazioni in L. n. 25/2022.

TPF si vincola ad effettuare, in autofinanziamento parziale e sulla base del presente Piano Investimenti, rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti e del Contratto di Servizio in essere con l'Agenzia Mobilità Impianti («AMI») di Ferrara, che sarà oggetto di proroga, significativi investimenti, anche in esecuzione di interventi previsti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – NEXT Generation EU e nel Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile.

Tali investimenti sono rivolti al rinnovo del parco mezzi con la finalità di migliorare la sostenibilità ambientale del servizio e la qualità del trasporto pubblico locale dei passeggeri.

Investimenti su rinnovamento parco mezzi e attrezzature di bordo

Il valore complessivo degli investimenti in mezzi e attrezzature di bordo è estremamente rilevante: si raggiungono circa 18,8 € milioni, di cui 6,3 € milioni in autofinanziamento.

Le risorse pubbliche a copertura degli investimenti in mezzi ammontano a 12,5€ milioni, con finanziamento medio del 66,6% dal valore dei beni acquistati.

I fondi sono relativi alla contribuzione sui bus sono:

- PNRR misura M2C2 - 4.4.1, con beneficiario il Comune di Ferrara;
- PSNMS Regione Emilia-Romagna
- PSNMS Comuni e Città Metropolitane con più di 100.000 abitanti per il Comune di Ferrara;

Gli incrementi in attrezzature di bordo per 0,6 € milioni riguardano il proseguimento negli anni 2024-2025-2026 degli investimenti su EMV, bigliettazione e videosorveglianza a bordo, finanziati con fondi POR FESR al 50%.

A questi si cui si aggiungono altri 0,5 € milioni di autofinanziamento per allestimenti bus vari.

€/000	2024	2025	2026	Totale triennio
Bus				
INVESTIMENTI LORDI	5.715	7.768	4.165	17.648
CONTRIBUTI	3.693	4.661	3.850	12.204
AUTOFINANZIAMENTI	2.022	3.107	315	5.444
Attrezzature di bordo				
INVESTIMENTI LORDI	542	238	326	1.107
CONTRIBUTI	181	29	73	284
AUTOFINANZIAMENTI	361	209	253	823
Totale				
INVESTIMENTI LORDI	6.257	8.006	4.491	18.755
CONTRIBUTI	3.874	4.690	3.923	12.487
AUTOFINANZIAMENTI	2.383	3.316	568	6.267

Di seguito è riportato il dettaglio del valore di ingresso dei nuovi mezzi per tipologia e linea di finanziamento.

€/000	2024			2025		
	LORDO	CONTR.	AUTOFIN.	LORDO	CONTR.	AUTOFIN.
PSNMS RER	3.930	2.043	1.887	4.288	2.573	1.715
Interurbano	3.930	2.043	1.887	4.288	2.573	1.715
Metano CNG18 Metri	3.120	1.677	1.443	-	-	-
Metano LNG 12 Metri	810	366	444	4.288	2.573	1.715
Città 100K	-	-	-	3.480	2.088	1.392
Urbano	-	-	-	3.480	2.088	1.392
Metano CNG 12 Metri	-	-	-	3.480	2.088	1.392
PNRR	1.785	1.650	135	-	-	-
Urbano	1.785	1.650	135	-	-	-
Idrogeno 12 Metri	1.785	1.650	135	-	-	-
TOTALE GENERALE	5.715	3.693	2.022	7.768	4.661	3.107

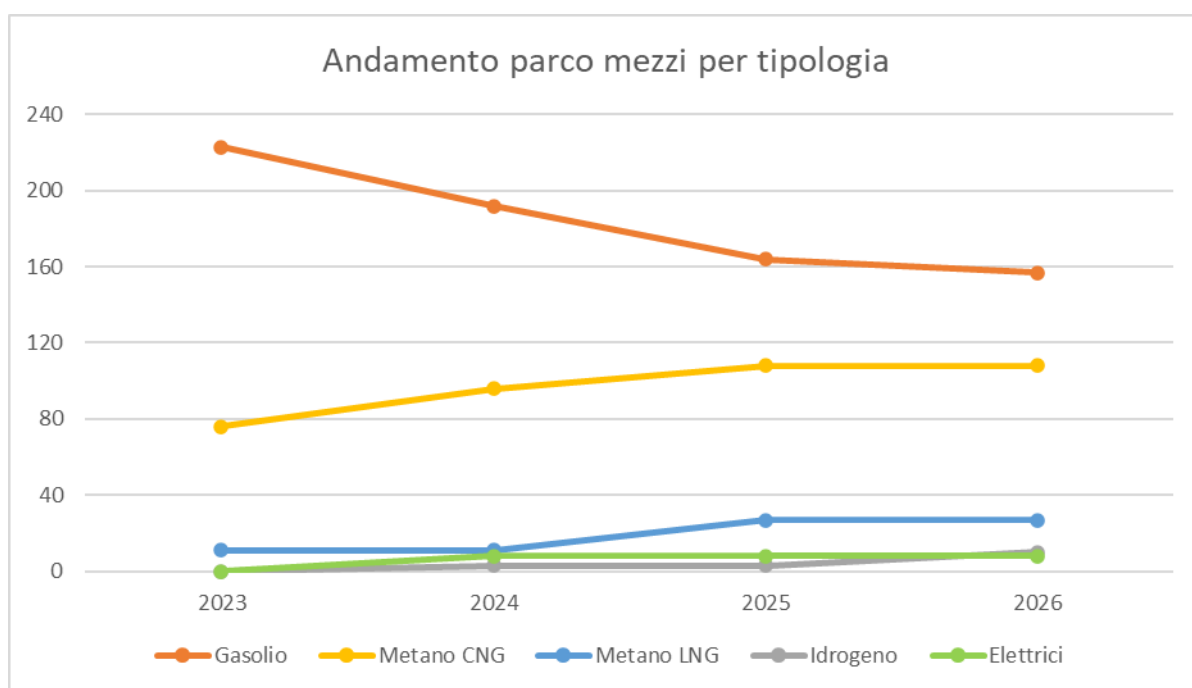
€/000	2026			Totale		
	LORDO	CONTR.	AUTOFIN.	LORDO	CONTR.	AUTOFIN.
PSNMS RER	-	-	-	8.218	4.616	3.602
Interurbano	-	-	-	8.218	4.616	3.602
Metano CNG18 Metri	-	-	-	3.120	1.677	1.443
Metano LNG 12 Metri	-	-	-	5.098	2.939	2.159
Città 100K	-	-	-	3.480	2.088	1.392
Urbano	-	-	-	3.480	2.088	1.392
Metano CNG 12 Metri	-	-	-	3.480	2.088	1.392
PNRR	4.165	3.850	315	5.950	5.500	450
Urbano	4.165	3.850	315	5.950	5.500	450
Idrogeno 12 Metri	4.165	3.850	315	5.950	5.500	450
TOTALE GENERALE	4.165	3.850	315	17.648	12.204	5.444

A fronte di questi impegni lo sviluppo del piano bus, fatte salve le possibili rimodulazioni previste nei DM di riferimento, porta a prevedere la realizzazione di investimenti in 49 autobus.

I mezzi di nuova immissione portano ad un rinnovamento per parco mezzo pari a circa il 16% del totale flotta impiegata nel Bacino con l'effetto di ridurre i mezzi più inquinanti in circolazione.

Numero ingressi BUS	2024	2025	2026	TOTALE
PSNMS RER	11	16	0	27
Interurbano	11	16	0	27
Metano CNG 18 Metri	8	0	0	8
Metano LNG 12 Metri	3	16	0	19
Città 100K	0	12	0	12
Urbano	0	12	0	12
Metano CNG 12 Metri	0	12	0	12
PNRR	3	0	7	10
Urbano	3	0	7	10
Idrogeno 12 Metri	3	0	7	10
TOTALE GENERALE	14	28	7	49

Il Piano è inoltre fortemente orientato alla sostenibilità ambientale. La realizzazione degli investimenti qui previsti consente di migliorare l'impatto sulle emissioni inquinanti, nel Bacino in cui operano tali mezzi, riducendo l'apporto di gasolio e introducendo nuove tipologie quali l'idrogeno e l'elettrico. Per quest'ultimo nel corso del 2024 entreranno in esercizio i mezzi acquistati nel 2023.



In questo modo, a fine periodo, si vede contrazione di circa il 30% dei mezzi a gasolio a favore di un aumento di mezzi a metano per il 55% degli stessi e l'introduzione di 18 veicoli a zero emissioni, tra elettrico e idrogeno.

Il Piano garantisce inoltre il miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, grazie a:

- Il ringiovanimento della flotta;
- La presenza di un'elevata tecnologia e comfort in tutti i mezzi nuovi, dotati di sistema AVM, sistema di videosorveglianza, conta passeggeri, pedane di accesso per disabili, pannelli indicatori esterni;
- Upgrade del sistema EMV;
- Completamento su tutta la flotta della videosorveglianza e della bigliettazione elettronica.

Investimenti su beni di AMI

Nel corso della proroga TPF, tramite TPER, realizzerà interventi su infrastrutture di AMI, quali la realizzazione degli impianti di rifornimento dei mezzi a metano liquido, dei mezzi ad idrogeno e le infrastrutture necessarie ai mezzi elettrici.

Gli investimenti, in parte già avviati nel corso del 2023, ammontano a c.a. 8 € milioni, largamente contribuiti, di cui c.a. 0,6 € milioni a carico di AMI.

Per quanto riguarda l'investimento netto legato all'impianto di ricarica linee elettriche, finanziato dal PSNMS Città Alto Inquinamento, nel caso in cui non siano reperiti ulteriori contributi, TPER si fa carico di sostenere tale esborso con accordo di recupero del valore residuo in caso di subentro del gestore al termine del contratto di servizio per un valore di circa 0.9 € milioni, aggiuntivo rispetto al totale di investimenti previsti per i bus e per le attrezzature di bordo.

€/000

Attività	Linea finanziamento	LORDO	CONTR.	AUTOFIN.
Impianto LNG	PSNMS Città Inq.	520	520	-
Impianto LNG	FSC	380	380	-
Totale LNG		900	900	-
Linee elettriche	PSNMS Città Inq.	2.544	1.620	924
Totale linee elettriche		2.544	1.620	924
Impianto idrogeno	PNRR	1.546	1.546	-
Impianto idrogeno	PSNMS Città 100k	3.049	2.439	610
Totale idrogeno		4.595	3.985	610
Totale investimenti		8.039	6.505	1.534