

ISTRUTTORIA CONSILIARE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI FERRARA, IL COMUNE DI VOGHIERA, IL COMUNE DI MASI TORELLO ED AMI FERRARA SRL PER L'ATTIVAZIONE DI UN SERVIZIO SPERIMENTALE NOTTURNO CON DESTINAZIONE LITORALE FERRARESE ESTATE 2022.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che il Documento Unico Di Programmazione - DUP 2021-2024 è stato approvato dal Consiglio Comunale in data 15/03/2021 con Delibera n. 27410/2021, verbale n. 7, esecutiva dal 26/03/2021;
- che il Bilancio di Previsione 2021-2023 è stato approvato dal Consiglio Comunale in data 24/03/2021 con Delibera n. 21543/2021, verbale n. 5, immediatamente esecutiva;
- che con provvedimento della Giunta Comunale n. GC-2021-233 / PG - 2021-270 nella seduta del 15.06.2021 - dichiarato immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per gli esercizi 2021/2023, e che con il medesimo atto i Dirigenti di Settore/Responsabili dei Servizi sono autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi loro assegnati con il P.E.G. stesso, oltre che a procedere all'esecuzione delle spese nel rispetto della normativa vigente;

Constatato:

- che è in corso il contratto di servizio tra AMI Agenzia Mobilità e Impianti e TPF soc. cons. per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Ferrara;
- che tale affidamento deriva dagli esiti di una gara pubblica aggiudicata il 27/9/2005 indetta con Bando pubblicato su GURI n. 273 del 24/11/2003 e GUCE n. 2003/S 221-198419 e successiva approvazione del conseguente contratto di servizio da parte dell'Assemblea dei soci del 27/1/2006 con decorrenza 1/2/2006;

– che il contratto di servizio tra AMI e TPF/Tper è stato prorogato in più fasi, poste le verifiche di legittimità ed economiche, e da ultimo in data 22 novembre 2019 con atto n. 8 dell'assemblea dei Soci di AMI, è stato prorogato al 16 dicembre 2023.

Tenuto conto:

- che Ami ha proposto l'effettuazione di un servizio sperimentale notturno di trasporto pubblico del tipo "DISCOBUS" che collega la città di Ferrara al Lido di Spina, località che attrae numerosi utenti, per lo più giovani, per permettere loro di utilizzare il mezzo pubblico e viaggiare in sicurezza;
- che il Comune di Voghiera e il Comune di Masi Torello hanno manifestato le proprie volontà ad aderire al servizio in oggetto;

Preso atto:

- che, l'istituzione di tale linea, inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario, comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc cons;
- che i trasferimenti previsti a carico dei comuni di Ferrara, Voghiera e Masi Torello a totale copertura del costo del servizio in oggetto risultano assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi già acquisiti da AMI da parte della Regione e da altri comuni della provincia di Ferrara;
- che il costo del servizio, comprensivo di accompagnatore a bordo, è quantificato in €. 9.000 per l'intero periodo di effettuazione;
- che i comuni si impegnano alla copertura della spesa nelle seguenti misure:
 - Comune di Ferrara €. 7.200,
 - Comune di Voghiera €. 900,
 - Comune di Masi Torello €. 900;
- che gli importi del trasferimento a carico dei Comuni risultano congrui rispetto ai valori oggetto del contratto di servizio AMI-TPF/Tper in termini di costo del servizio valutato anche che il tragitto viene svolto in orario notturno;
- che su tale servizio non vigono le disposizioni regionali in materia di zonizzazione, per le tratte offerte al pubblico, ma viene applicata una "tariffa speciale unica" in via sperimentale di € 5 (andata e ritorno), oggetto di specifica deliberazione da parte di AMI;

Preso atto altresì:

che le principali caratteristiche del servizio sono di seguito sintetizzate:

- percorso: Ferrara – Voghiera – Masi San Giacomo – Lido di Spina;
- il servizio si effettua nei soli sabati dall'11 giugno 2022 al 7 agosto 2022, per un totale di n. 9 notti;
- si prevede una sola corsa di andata con partenza da Ferrara alle ore 22:30 e una sola corsa di ritorno con partenza ore 4:30 da Lido di Spina;
- è previsto un servizio di accompagnamento tramite steward in vettura;
- l'informazione al pubblico sull'attivazione del servizio sarà a cura del Gestore TPF/Consorzio FEM, di AMI Ferrara srl, dei comuni di Ferrara, di Voghiera e di Masi Torello, ciascuno per le proprie competenze;

VISTI i pareri favorevoli espressi dal Dirigente Servizio Mobilità Traffico e Sosta – Ing. Parenti - proponente - in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile (art. 49 - comma 1 - D.Lgs. 267/2000 e smi);

SENTITE la Giunta Comunale e la III Commissione Consiliare;

DELIBERA

DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in premessa, e che qui si intendono integralmente riportare, lo "*Schema di Convenzione tra il Comune di Ferrara, il Comune di Voghiera, il Comune di Masi Torello ed AMI Ferrara srl per l'attivazione di un servizio sperimentale notturno con destinazione litorale ferrarese - Estate 2022*";

DI AUTORIZZARE E DELEGARE alla sottoscrizione della Convenzione, in nome e per conto del Comune di Ferrara, il Sindaco Dott. Alan Fabbri;

DI DARE ATTO che il Comune di Ferrara trasferirà ad AMI, per il servizio di trasporto pubblico di cui alla Convenzione allegata, un importo pari al valore, di € 7.200 a seguito di non appena AMI provvederà ad attestare la effettiva esecuzione e regolarità del Servizio;

Che la spesa complessiva di € 7.200 da trasferire all'Agenzia per la Mobilità e Impianti di Ferrara, verrà impegnata, al cod. 10021.04.0038809208 SERVIZIO MOBILITA' - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA PER LA MOBILITA'.

DI DARE ATTO, INOLTRE, che la convenzione allegata al presente atto, avrà validità per il periodo intercorrente tra la sottoscrizione e la fine del servizio prevista per il 7 agosto 2022. È possibile prorogare la vigente convenzione per i successivi sabati qualora le parti ritengano che ve ne sia necessità;

DI DARE ULTERIORMENTE ATTO che il Responsabile unico del procedimento è il Dirigente del Servizio Mobilità Traffico e Sosta, Ing. Antonio Parenti;

DI DARE ATTO ANCORA che la convenzione sarà sottoscritta in forma digitale ai sensi del Decreto-legge 145/2013 convertito nella legge n. 9/2014.