

CONVENZIONE tra Comune di Ferrara, Comune di Voghiera, Comune di Masi Torello ed AMI Ferrara srl per l'attivazione di un servizio sperimentale notturno con destinazione litorale ferrarese. Estate 2022.

L'anno _____, il giorno _____ del mese di _____,
con la presente scrittura privata, da valere ad ogni effetto di legge;

Tra

Il **Comune di Ferrara** rappresentato dal Sindaco **Alan Fabbri** nato a _____ il _____ domiciliato per la carica presso il Comune di Ferrara, che dichiara di agire in nome e per conto del Comune stesso, C.F.: _____;

Il **Comune di Voghiera** rappresentato dal Sindaco **Paolo Lupini** nato a _____ il _____ domiciliato per la carica presso il Comune di Voghiera, che dichiara di agire in nome e per conto del Comune stesso, C.F.: 00289060386;

Il **Comune di Masi Torello** rappresentato dal Sindaco **Riccardo Bizzarri** nato a _____ il _____ domiciliato per la carica presso il Comune di Voghiera, che dichiara di agire in nome e per conto del Comune stesso, C.F.: 00321080384;

e

AMI Ferrara srl (Agenzia Mobilità Impianti) rappresentata dal Direttore **Michele Balboni** nato a Ferrara il 11/06/1958, domiciliato per la carica presso la sede di AMI – Via Trenti 35 – 44122 Ferrara, che dichiara di agire in nome e per conto dell'AMI stessa PI e CF: 01602780387;

Ricordato che:

- è in corso il contratto di servizio tra AMI Agenzia Mobilità e Impianti e TPF soc. cons. per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Ferrara;
- tale affidamento deriva dagli esiti di una gara pubblica aggiudicata il 27/9/2005 indetta con Bando pubblicato su GURI n. 273 del 24/11/2003 e GUCE n. 2003/S 221-198419 e successiva approvazione del conseguente contratto di servizio da parte dell'Assemblea dei soci del 27/1/2006 con decorrenza 1/2/2006;
- che il contratto di servizio è stato prorogato in più fasi, poste le verifiche di legittimità ed economiche, e da ultimo in data 22 novembre 2019 con atto n. 8 dell'assemblea dei Soci di AMI, è stato prorogato al 16 dicembre 2023.
- che i comuni di Voghiera e di Masi Torello non sono più soci di AMI a far tempo dal 26/10/2010 per effetto delle disposizioni del DL 78/2010 (art. 14 c. 32);

- che AMI srl, ai sensi dell'art. 3 lett o) del proprio statuto societario può operare, previa specifica convenzione con i comuni del territorio anche se non soci della stessa;

Sentita la richiesta di diversi comuni, tra i quali il Comune di Ferrara di attivare un servizio sperimentale notturno che colleghi la città al Lido di Spina, per dare la possibilità agli utenti, per lo più giovani, di utilizzare il mezzo pubblico e viaggiare in sicurezza;

Premesso che il Comune di Voghiera e il Comune di Masi Torello hanno manifestato le proprie volontà di aderire al servizio in oggetto;

Preso atto

- ✓ che, l'istituzione di tale linea inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario, comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc cons;
- ✓ che i trasferimenti previsti a carico dei comuni di Ferrara, Voghiera e Masi Torello a totale copertura del costo del servizio in oggetto risultano assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi già acquisiti da AMI da parte della Regione e da altri comuni della provincia di Ferrara;
- ✓ che il costo del servizio, comprensivo di accompagnatore a bordo, è quantificato in €. 9.000 per l'intero periodo di effettuazione;
- ✓ che i comuni si impegnano alla copertura della spesa nelle seguenti misure:
 - Comune di Ferrara €. 7.200,
 - Comune di Voghiera €. 900,
 - Comune di Masi Torello €. 900;
- ✓ che gli importi del trasferimento a carico di Comuni risultano congrui rispetto ai valori oggetto del contratto di servizio AMI-TPF/Tper in termini di costo del servizio valutato anche che il tragitto svolge in orario notturno;
- ✓ che su tale servizio non vigono le disposizioni regionali in materia di zonizzazione, per le tratte offerte al pubblico, ma viene applicata una "tariffa speciale unica" in via sperimentale di €. 5 (andata e ritorno), oggetto di specifica deliberazione da parte di AMI;

Preso atto altresì che le principali caratteristiche sono di seguito sintetizzate:

- percorso: Ferrara – Voghiera – Masi San Giacomo – Lido di Spina;
- il servizio si effettua nei soli sabati dall' 11 giugno 2022 al 7 agosto 2022, per un totale di n. 9 notti.
- si prevede una sola corsa di andata con partenza da Ferrara alle ore 22:30 e una sola corsa di ritorno con partenza ore 4:30 da Lido di Spina;
- vengono effettuate le seguenti fermate:

codice	descrizione fermata	indirizzo	andata
600477	STAZIONE - SCALO MERCI	Via San Giacomo	22.30
600400	VIA BOLOGNA C. COMM.LE IL CASTELLO	Via Bologna fr.284	22.35
623020	VOGHIERA GIARDINO	Via Europa 1	22.50
612009	MASI SAN GIACOMO	Via Don Minzoni	23.00
606145	LIDO SPINA - BARRACUDA	Via Raffaello Sanzio fr.121	23.30
			ritorno
606144	LIDO SPINA - BARRACUDA	Via Raffaello Sanzio 99	04.30
612009	MASI SAN GIACOMO	Via Don Minzoni	05.00
623021	VOGHIERA GIARDINO	Via Europa fr.1	05.10
600405	VIA BOLOGNA C. COMM.LE IL CASTELLO	Via Bologna 274	05.25
600931	STAZIONE - BAR FIORELLA	Piazzale della Stazione	05.30

- verrà utilizzato un bus di linea extraurbano con capacità di carico di 49 posti a sedere e non è consentito caricare utenti in piedi;
- sviluppa una percorrenza complessiva pari a circa 140 km (andata e ritorno);
- il servizio è a prenotazione con posto riservato a sedere e l'acquisto del biglietto è contestuale alla prenotazione del posto tramite l'app ROGER di Tper spa (titolare dei titoli di viaggio);
- è previsto un servizio di accompagnamento tramite steward in vettura, già compreso nel costo del servizio di cui sopra;
- l'informazione al pubblico sull'attivazione del servizio sarà a cura del Gestore TPF/Consorzio FEM, di AMI Ferrara srl, dei comuni di Ferrara, di Voghiera e di Masi Torello, ciascuno per le proprie competenze;

tutto ciò premesso

si stipula la seguente convenzione:

le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente

Art. 1 Oggetto

Viene istituita la corsa andata e ritorno di TPL Ferrara – Voghiera – Masi San Giacomo – Lido di Spina.

Tale corsa viene inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario e ciò comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc. cons a r.l., salvo quelle qui espressamente derogate.

Art. 2 Durata e natura

La linea decorre dal prossimo sabato 11 giugno 2022 e terminerà domenica 7 agosto 2022. E' possibile prorogare la vigente convenzione per i successivi sabati qualora ve ne sia richiesta.

Art. 3 Oneri

L'onere complessivo per il periodo indicato è pari ad € 9.000 ed è così suddiviso:

- Comune di Ferrara € 7.200,
- Comune di Voghiera € 900,
- Comune di Masi Torello € 900;

Questi provvedono al trasferimento verso AMI di tali importi entro il 15 agosto 2022.

Tali trasferimenti sono assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi e pertanto non sono soggetti a IVA per loro natura. La non assoggettabilità dell'imposta per le somme conferite dagli enti comporta la registrazione del contratto con l'applicazione dell'imposta del 3%.

Art. 4 –Sospensione del servizio

Le parti convengono che in caso di sospensione del servizio per cause impreviste e imprevedibili l'importo del trasferimento sarà rideterminato in ragione del servizio prestato, salvo l'emanazione di diverse disposizioni normative.

Art. 5 Integrazione del vigente Contratto di Servizio AMI-TPF/Tper

I servizi di cui sopra saranno inclusi nel vigente contratto di servizio tra AMI e TPF soc. cons. e per essi valgono pertanto tutte le disposizioni comuni ad essi riferibili.

IL DIRETTORE DI AMI
(Dott. Michele BALBONI)

IL SINDACO DEL COMUNE DI FERRARA
(Alan Fabbri)

IL SINDACO DEL COMUNE DI VOGHIERA
(Paolo Lupini)

IL SINDACO DEL COMUNE DI MASI TORELLO
(Riccardo Bizzarri)

Allegato 1 (Linea 4) Ferrara – Voghiera – Masi San Giacomo – Lido di Spina.