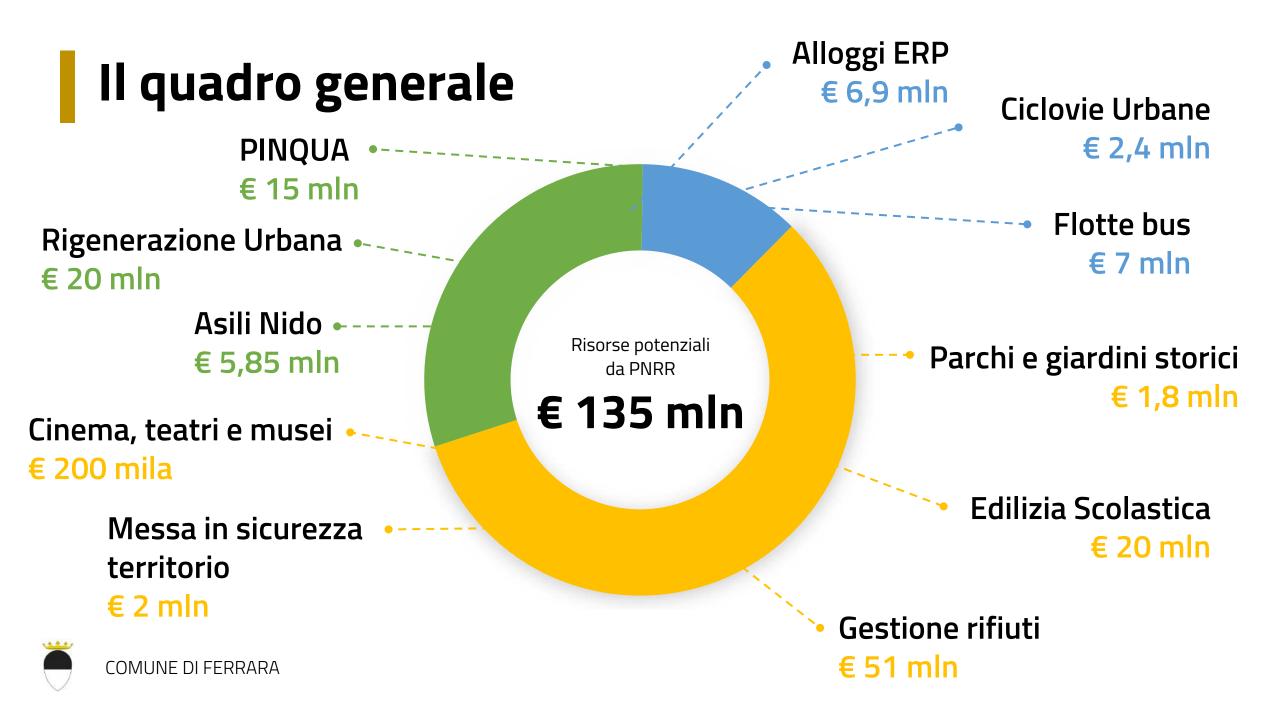


Focus PNRR

Il quadro generale







Piano PINQUA

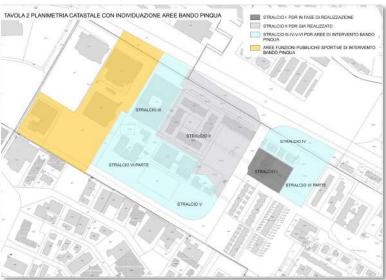
Riqualificazione Area Ex Palaspecchi e aree circostanti

- Interventi di partenariato pubblico-privato
- Riqualificazione aree ora degradate, utilizzando soluzioni ecosostenibili e migliorandone la sicurezza ciclopedonale
- Realizzazione di alloggi di edilizia residenziali sociale, spazi per l'attività sportiva indooroutdoor, per l'aggregazione e per la formazione
- Nuova Caserma della Polizia Locale

COMUNE DI FERRARA

€ 15 mln





Rigenerazione Urbana

€ 20 mln

18 progetti di riqualificazione degli edifici nelle frazioni e delle infrastrutture stradali

- Riqualificazione ingressi alla città da Est (Via Ippolito d'Este, Via Baluardi, Via Alfonso d'Este, Porta Romana) e da Ovest (Via Modena, Viale Po, Via Marconi e Via del Lavoro) con percorsi ciclo-pedonali, demolizione edifici incongrui e aree di sosta.
- Riqualificazione edifici abbandonati nelle frazioni (ex scuole e centri civici)







Rigenerazione Urbana

€ 20 mln

18 progetti di riqualificazione degli edifici nelle frazioni e delle infrastrutture stradali

- Ex Scuola Elementare di Ravalle
- Ex Centro Civico di Ravalle
- Casa Lea (Laboratorio Esplorazione Ambientale)
- Ex Scuola di Sabbioni di Pescara
- Ex Scuola di Chiesuol del Fosso
- Ex Scuola di Gaibana
- Ex Scuola di Monestirolo
- Ex Scuola di Spinazzino

- Ex Scuola di Codrea
- Ex Scuola di Borgo Punta
- Ex Centro Civico di Marrara
- Centro Civico di Pontelagoscuro
- Ex Scuola Materna di Denore
- Centro Sportivo La Bocciofila
- Ex Scuola Elementare di Porporana









Asili Nido

€ 5,85 mln

- Nuovo Centro Polifunzionale per le famiglie nella ex scuola elementare di Via Pietro Lana che fu progettata dall'architetto ferrarese Vieri Quilici
- Nuovo Polo per l'infanzia nella scuola abbandonata di Via Coronella che unirà i servizi tradizionalmente forniti dagli asili nido e dalle scuole materne









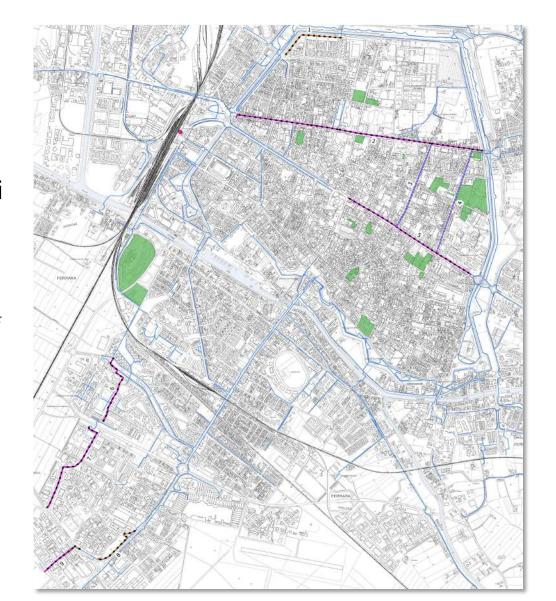
Ciclovie Urbane

€ 2,4 mln

9 km di nuove piste o percorsi ciclabili entro il 2026

Creare percorsi sicuri e facilitati per l'uso delle due ruote tra le sedi universitarie e i punti di trasporto intermodale o ai luoghi di maggiore interesse per i giovani universitari

Viale Orlando Furioso, Via Bologna, Corso Biagio Rossetti, Corso Porta Mare, Via Montebello, Via Mortara, Corso Giovecca, Zona di Via dello Zucchero, Via Verga, Via Veneziani e Via Ponchielli



€ 7 mln

Flotte Bus

10 autobus a idrogeno e punti di rifornimento

Si prosegue il percorso della svolta green anche nel campo del trasporto pubblico locale in collaborazione con Tper e AMI

I primi 3 autobus di questo tipo saranno in esercizio entro il 31 dicembre 2024 e l'intera flotta sarà a disposizione dell'utenza entro il 30 giugno 2026.

Tali risorse prevedono anche le spese per la predisposizione degli allacciamenti e degli impianti di ricarica, la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza e il collaudo, l'acquisizione di due, cosiddetti, carri 'bombolai' per l'approvvigionamento dell'idrogeno e il rifornimento delle stazioni per l'alimentazione.





Edilizia Scolastica

€ 20 mln

15 progetti di messa in sicurezza, riqualificazione e incremento di mense e palestre per scuole tra città e frazioni

 Gli edifici scolastici ferraresi che verranno candidati sono la scuole primarie Manzoni, Don Milani, Biagio Rossetti, Bombonati, Poledrelli, Villaggio INA, oltre a quelle di Porotto, San Martino, Fondoreno e Quartesana









Parchi e giardini storici

€ 1,8 mln

3 progetti di restauro e valorizzazione

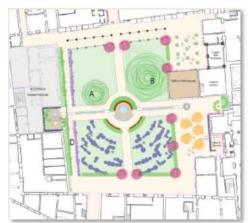
Giardino di Palazzo dei Diamanti





Giardino delle Duchesse





Giardino e Parco Massari



