



Ferrara, 21 marzo 2022

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Sig. Sindaco

Oggetto: Risoluzione al Bilancio di Previsione 2022-2024, rotatoria via Ravenna

Premesso Che

L'ingresso in città da via Ravenna, ha rappresentato da sempre un nodo particolarmente congestionato di traffico, al quale nella prima decade degli anni duemila si è data risposta con la rotonda realizzata all'incrocio con via Comacchio, in sostituzione dell'impianto semaforico e con la realizzazione del sottopasso ferroviario, oltre alla previsione nel PSC di una bretella di raccordo per aggirare all'esterno le zone residenziali;

Nel 2019 sono state avviate le procedure per la concessione del permesso di costruire di un nuovo supermercato in via Ravenna, in un area privata particolarmente degradata dopo il trasferimento di storiche attività di ristorazione;

Ricordato Che

l'incidenza sulla viabilità del nuovo supermercato, è stata oggetto di conferenze dei servizi e altri incontri tecnici, dai quali non risultano studi progettuali che abbiano preso in considerazione tutti gli spazi disponibili della zona, compresa l'area dell'ex distributore di carburante adiacente l'area interessata dall'intervento;

ci sono esperienze virtuose, dove per risolvere situazioni di viabilità complesse, le pubbliche amministrazioni si sono rapportate anche con soggetti privati, con i quali a volte è stato utilizzato l'istituto giuridico dell'esproprio per pubblica utilità, ma più spesso si è addivenuti ad un accordo procedendo a secondo dei casi; con l'acquisto dell'area d'interesse, con permuta o con il trasferimento di altri diritti;

Considerato Che

In data 31 gennaio 2020, l'amministrazione comunale ha rilasciato il permesso di costruire alla società proprietaria del supermercato, prescrivendo la realizzazione della piccola rotatoria nelle adiacenze l'ingresso all'area commerciale;

tale soluzione ha di fatto bloccato la fluidità del traffico su via Ravenna, soprattutto nelle ore di punta, facendo ripiombare il quartiere nella situazione caotica vissuta con il vecchio semaforo, prima degli interventi di cui in premessa;

Valutato Che

Tale intervento viabilistico contraddice le linee di indirizzo del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), aumentando i tempi di spostamento nel percorso casa – lavoro, peggiorando la qualità dell'aria a causa delle interminabili code e della vita dei residenti di un quartiere di pregio storico come San Giorgio;

alla petizione dei cittadini presentata in data 7 dicembre 2021, non è mai stata data risposta dagli organi previsti dal Regolamento della Partecipazione Popolare che all'art.11 recita "La Giunta o il Consiglio adottano sulla petizione motivata decisione nel termine di 60 giorni dal deposito", al contrario il 22 febbraio u.s. è stata protocollata la risposta di un organo tecnico, il quale argomenta con considerazioni che dovrebbero essere proprie degli organi politici;

Si impegna il Sindaco e la Giunta

Nel rispetto delle linee guida del PUMS, ad attuare interventi che possano restituire la necessaria fluidità al traffico veicolare insistente su via Ravenna, riorganizzando le carreggiate attraverso l'eliminazione della mini rotonda costruita nei pressi del supermercato;

a realizzare una nuova viabilità, acquisendo eventualmente anche l'area dell'ex distributore di carburanti.

Gruppo Consiliare Pd

Francesco Colaiacovo



Gruppo Consiliare GAM

Dario Maresca



Gruppo Azione Civica

Roberta Fusari



Gruppo Misto

Anna Ferraresi



Gruppo M5S

Tommaso Mantovani

