

Parcheggi di scambio e/o attestamento



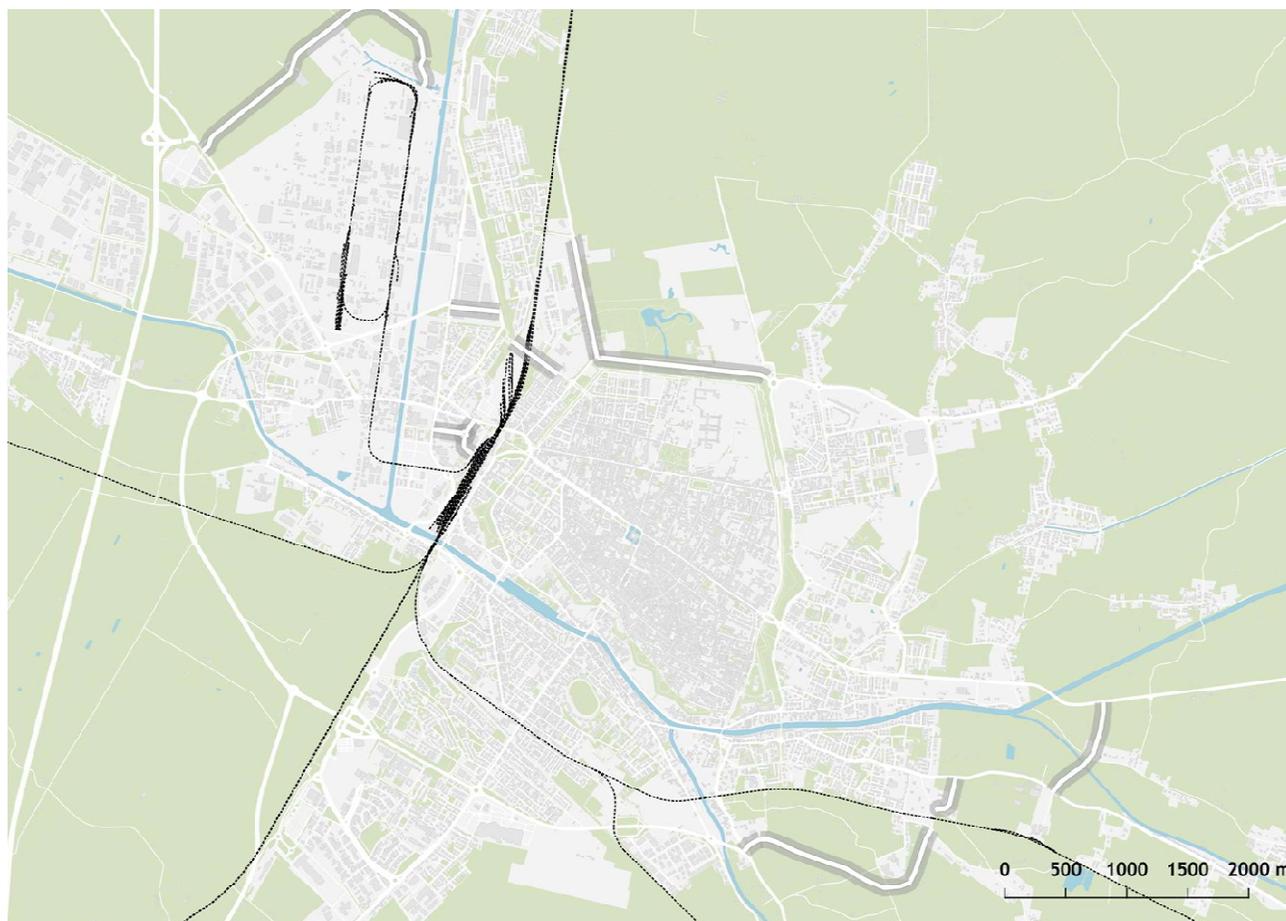
Accessibilità alla città compatta con coordinamento tra ZTL e sosta

Bike sharing, rastrelliere, SLP e cargo-bike, transito linee rete TPL

+5000
posti auto

7 aree

Interventi sulla rete stradale



Nuove opere stradali
principalmente nel
Lungo Periodo

Fluidificazione
viabilità perimetrale
al centro storico e
ricuciture della
maglia stradale

2,5 km
riqualificazione

7,5 km
nuove infrastrutture

Strategie ed azioni per la Smart Mobility

- 1. Diffusione sul territorio dei servizi di sharing** privilegiando in primis i nodi di interscambio (e.g.: Stazione FS) e ampliando il ventaglio delle tipologie dei veicoli (e-bike, monopattini, etc.).
- 1. Mobilità elettrica come risorsa nel medio periodo**, con azioni di promozione vanno inquadrare in una prospettiva temporale di medio-lungo termine:
 - ◆ nel breve periodo (entro il 2022) sarà promossa la realizzazione di infrastrutture per la ricarica elettrica garantendo almeno una colonnina di ricarica in tutti i principali poli della città (Stazione FS, uffici pubblici, stadio, università, musei, etc.)
 - ◆ nel medio periodo (entro il 2025) sarà promossa la realizzazione di infrastrutture per la ricarica elettrica garantendo almeno una colonnina di ricarica in tutte le frazioni del forese
- 1. Mobility Management**, con specifiche risorse da destinare al sostegno, promozione e attuazione dei PSCL, per le principali aziende del territorio (Comune di Ferrara, Ospedale/Università, etc.) e per gli istituti scolastici
- 1. Diffusione e incentivo all'utilizzo dei sistemi ITS** per migliorare la comunicazione e l'informazione all'utenza e per favorire il controllo e la gestione delle reti di trasporto
- 1. Promozione di un approccio di tipo "MaaS"**, favorendo l'integrazione dei servizi per la mobilità forniti da operatori diversi su piattaforme telematiche e lo sviluppo della bigliettazione elettronica e di sistemi di acquisto dei titoli di viaggio in modalità contact-less

Strategie ed azioni per la logistica delle merci

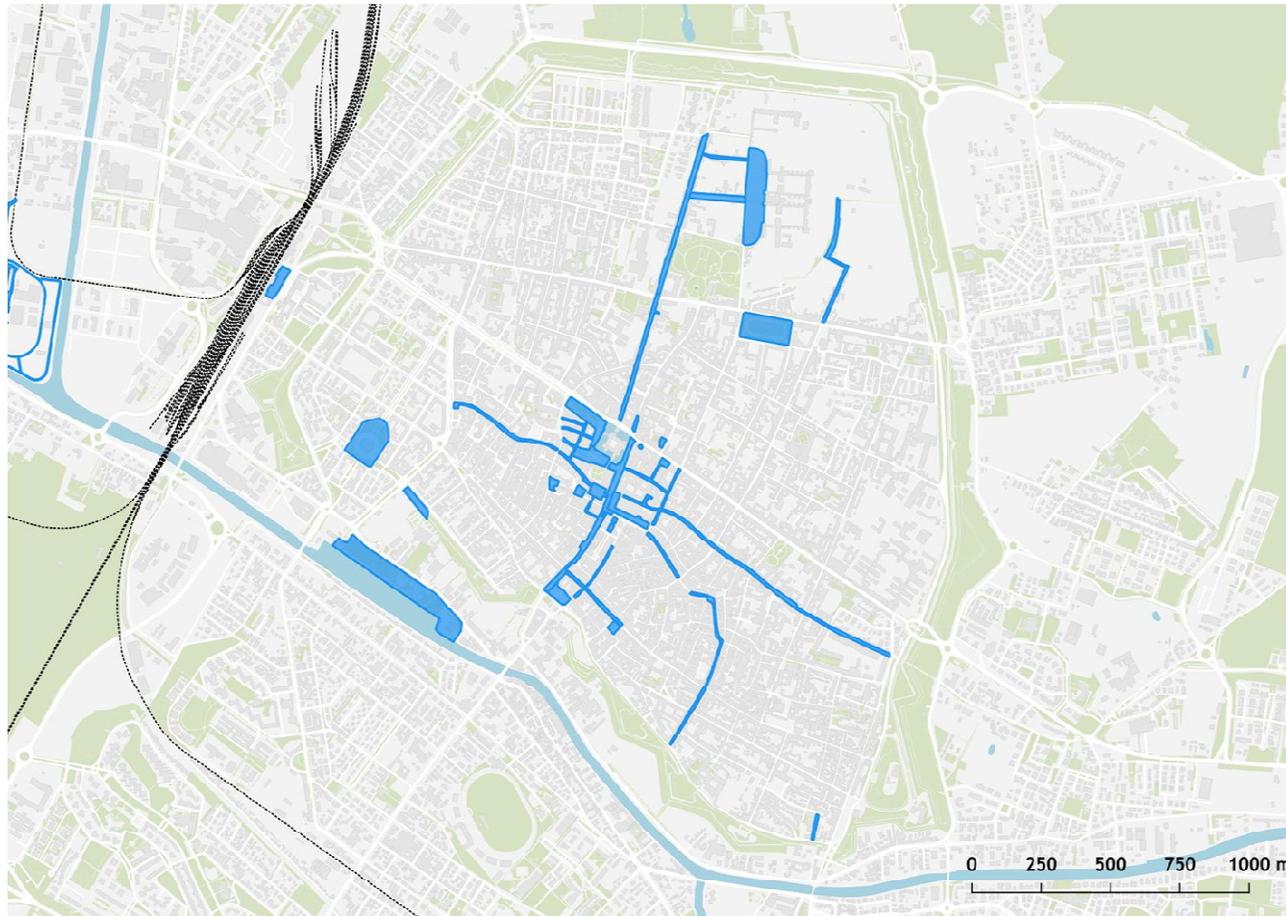
La **logistica delle merci** sarà organizzata in modo da garantire le necessità del Comune di Ferrara e, al contempo, la sostenibilità delle attività logistiche e di trasporto (carbon free entro il 2030) attraverso:

- ◆ La regolamentazione della circolazione dei mezzi adibiti al trasporto delle merci in **ZTL centro storico** e sostituzione con mezzi non inquinanti (veicoli elettrici, "cargo-bikes", etc.)
- ◆ La realizzazione di "**punti di consegna**" nei luoghi dove l'operatore di trasporto, in alternativa alla consegna diretta, può lasciare le merci in modo da ridurre le percorrenze e di conseguenza le emissioni inquinanti
- ◆ L'individuazione di appositi nodi "logistici" di piccole-medie dimensioni, limitrofi al centro storico e possibilmente localizzati nelle aree di attestamento, per razionalizzare e rendere sostenibile il processo logistico ("**Spazi Logistici di Prossimità**")

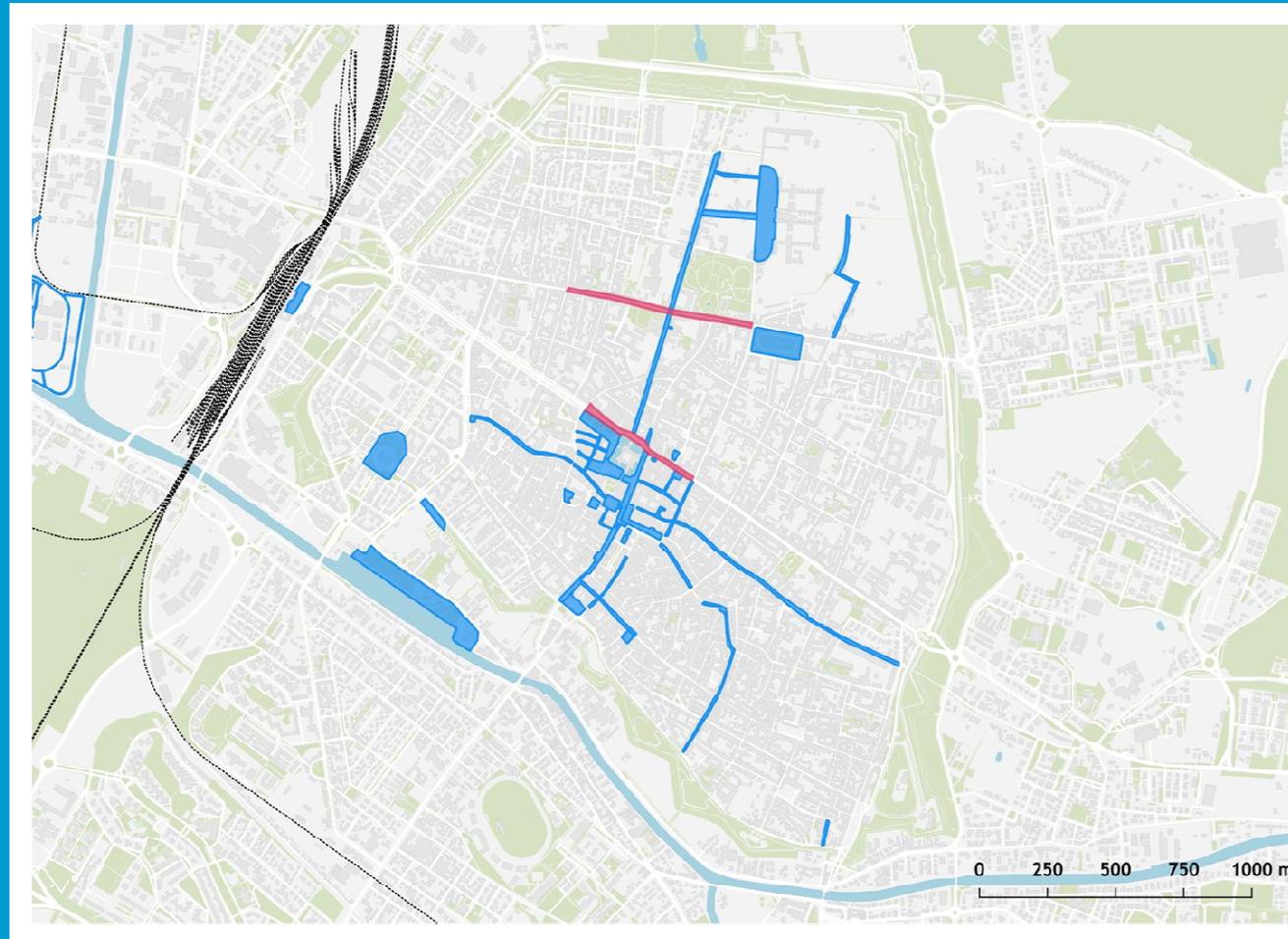


Riepilogo interventi proposti dal PUMS

◆ **+18 ettari** di aree pedonali

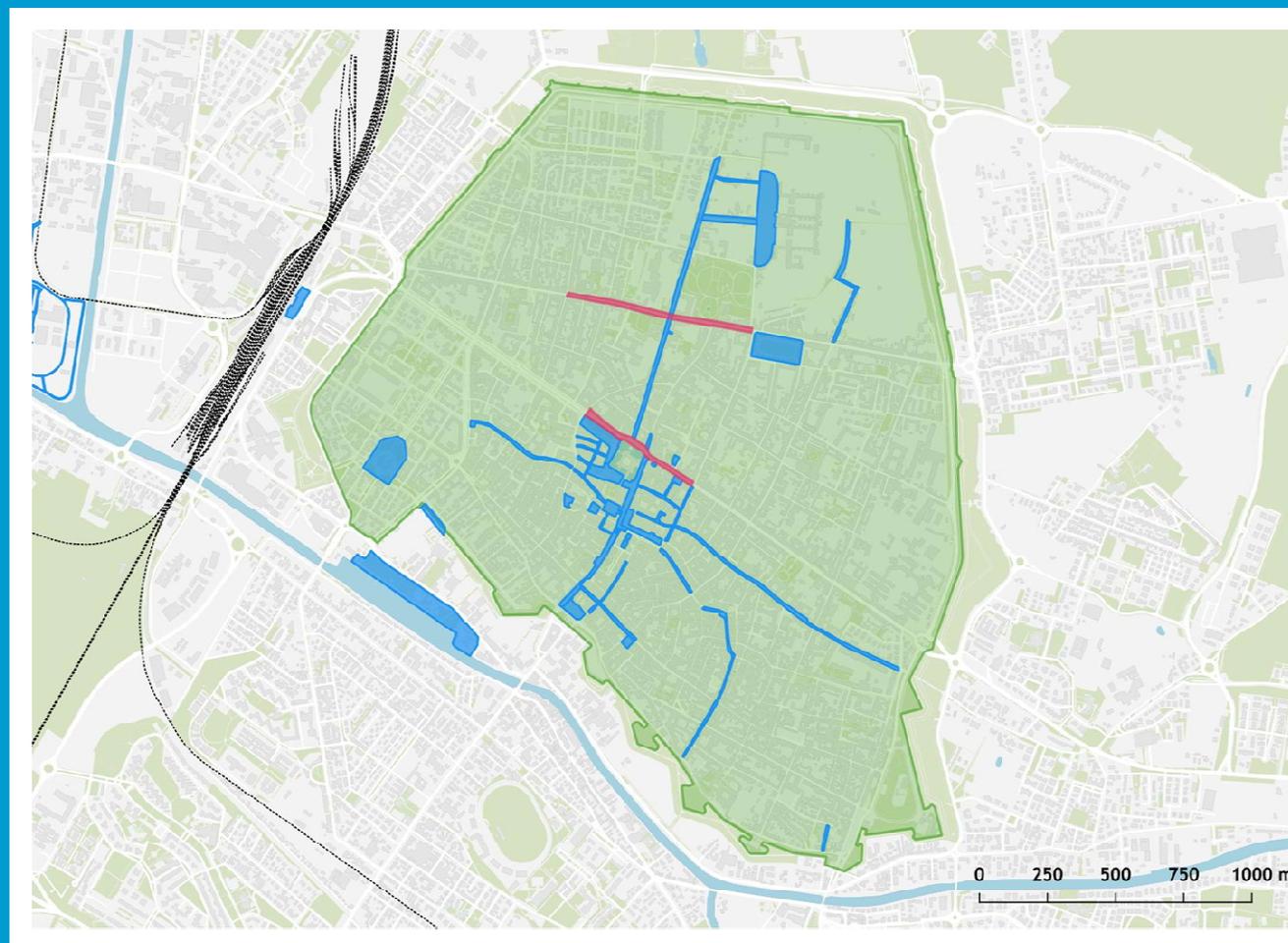


Riepilogo interventi proposti dal PUMS



- ◆ **+18 ettari** di aree pedonali
- ◆ **Istituzione LEZ** in pieno centro storico

Riepilogo interventi proposti dal PUMS



- ◆ **+18 ettari** di aree pedonali
- ◆ **Istituzione LEZ** in pieno centro storico
- ◆ **+3,2 kmq** di ZTL, entro le mura