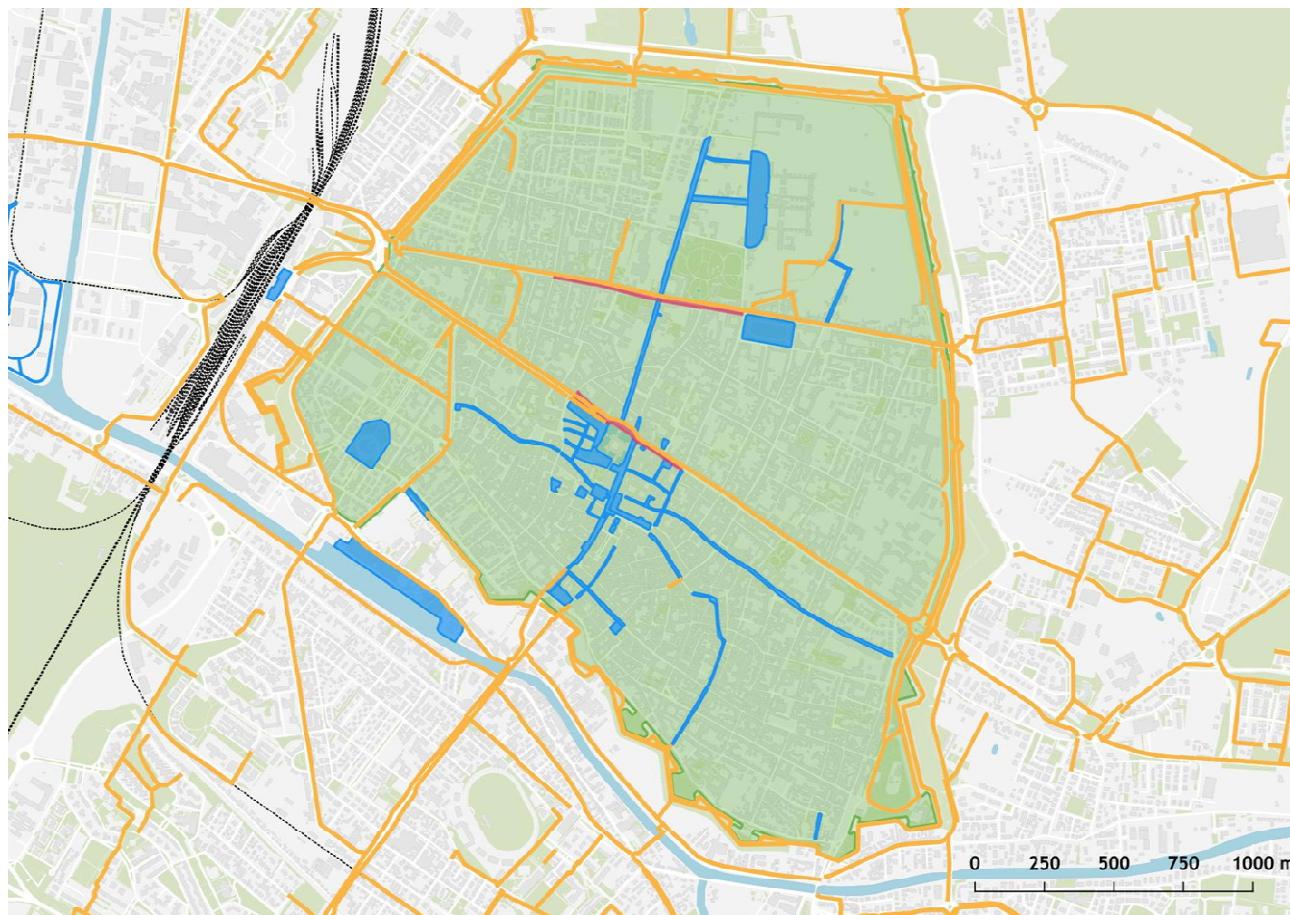
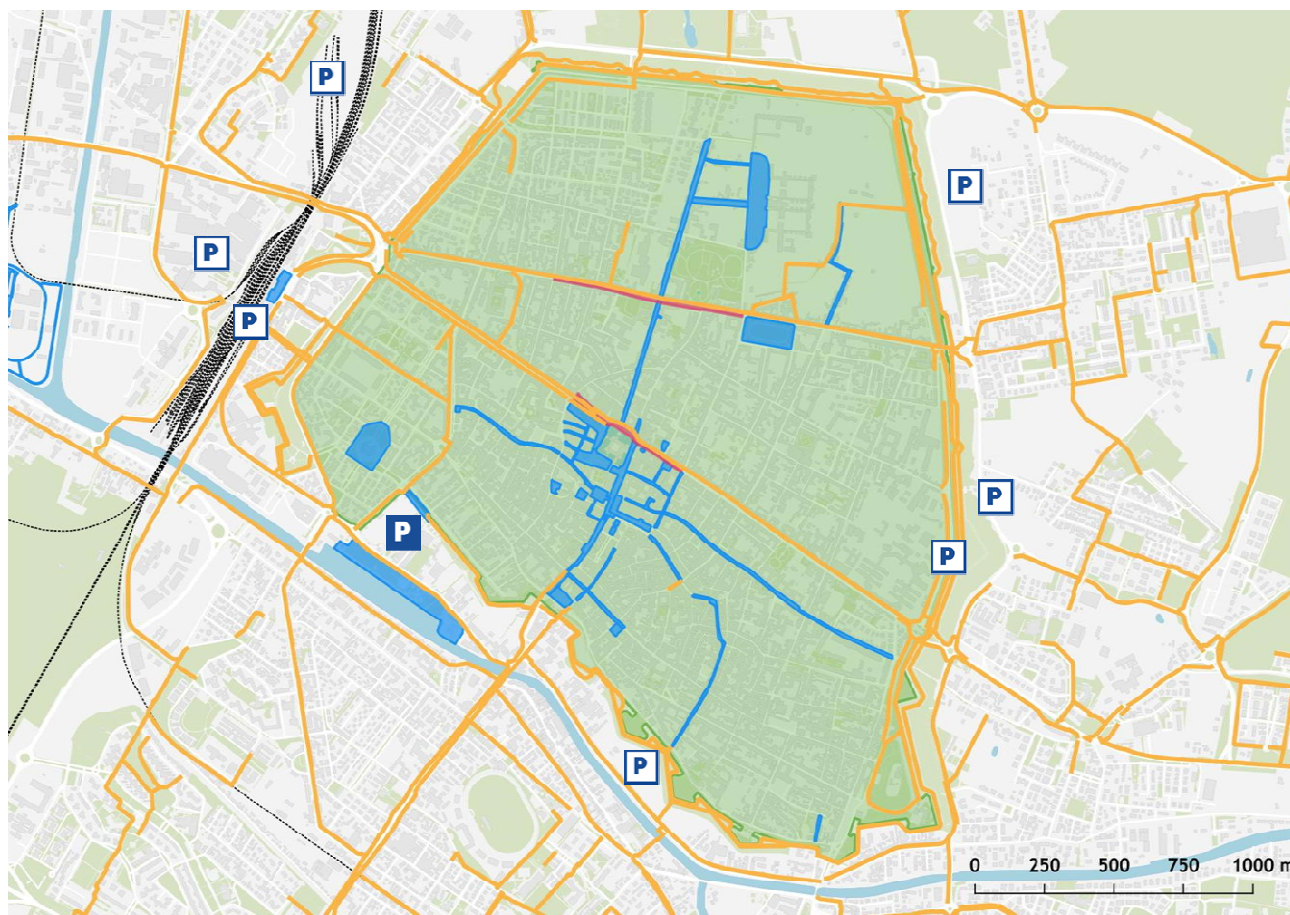


Riepilogo interventi proposti dal PUMS



- ◆ **+18 ettari** di aree pedonali
- ◆ **Istituzione LEZ** in pieno centro storico
- ◆ **+3,2 kmq** di ZTL, entro le mura
- ◆ **+50 km** di piste ciclabili

Riepilogo interventi proposti dal PUMS



- ◆ **+18 ettari** di aree pedonali
- ◆ **Istituzione LEZ** in pieno centro storico
- ◆ **+3,2 kmq** di ZTL, entro le mura
- ◆ **+50 km** di piste ciclabili
- ◆ **7 park** di scambio e/o attestamento

Attuazione del PUMS

MOBILITÀ PEDONALE

SCENARIO
BREVE PERIODO

2022

SCENARIO
MEDIO PERIODO

2025

SCENARIO
LUNGO PERIODO

2030

AREE A PREVALENZA PEDONALE	Completamento almeno 60% aree pedonali previste	Completamento almeno 80% aree pedonali previste	Completamento almeno 100% aree pedonali previste	▶
	Evoluzione sistemi di controllo aree pedonali	▶		
PERCORSI PEDONALI E ACCESSIBILITÀ	Riqualificazione e continuità di percorsi e attraversamenti pedonali	Progressiva estensione	Progressiva estensione	▶
	Avvio miglioramento accessibilità interna ed esterna Stazione FS	▶		
	Avvio attuazione PEBA	Risoluzione di almeno il 50% dei punti critici indicati dal PEBA	Risoluzione di tutti i punti critici indicati dal PEBA	▶
PEDIBUS	Attivazione nel 20% degli istituti scolastici primari	Attivazione nel 50% degli istituti scolastici primari	Attivazione nel 100% degli istituti scolastici primari	▶
WAYFINDING	Attivazione del sistema wayfinding all'interno del Centro Storico	Progressiva estensione a tutto il Centro Abitato	Progressiva estensione a tutto il territorio comunale	▶

Attuazione del PUMS

MOBILITÀ CICLISTICA 	SCENARIO BREVE PERIODO 2022	SCENARIO MEDIO PERIODO 2025	SCENARIO LUNGO PERIODO 2030	
RETE MOBILITÀ QUOTIDIANA	Sviluppo della rete a priorità massima	Sviluppo della rete a priorità media	Completamento della rete a priorità bassa	
RETE MOBILITÀ CICLOTURISTICA	Sviluppo della rete a priorità massima	Sviluppo della rete a priorità media	Completamento della rete a priorità bassa	
VELOSTAZIONI RASTRELLIERE SERVIZI ACCESSORI	Installazione rastrelliere nei principali poli del Comune	Progressiva installazione rastrelliere in tutto il territorio Comunale	Progressiva estensione a tutto il territorio comunale	
	Riqualificazione della velostazione alla Stazione FS			
COMUNICAZIONE	Campagne di sensibilizzazione	Divulgazione dei risultati ottenuti, evoluzione delle campagne di sensibilizzazione	Divulgazione dei risultati ottenuti, evoluzione delle campagne di sensibilizzazione	

Attuazione del PUMS

**SICUREZZA
STRADALE** 

SCENARIO
BREVE PERIODO **2022**

SCENARIO
MEDIO PERIODO **2025**

SCENARIO
LUNGO PERIODO **2030**

AMBITO EXTRAURBANO	Interventi su punti a massima incidentalità su strade di accesso/egresso alla città compatta	Progressiva estensione	Progressiva estensione	▶
	Realizzazione interventi per incremento diffuso sicurezza per utenza vulnerabile	Progressiva estensione	Progressiva estensione	▶
	Enforcing controlli per sanzionare comportamenti scorretti	Progressiva estensione	Progressiva estensione	▶
AMBITO URBANO	Interventi su punti a massima incidentalità su strade di accesso/egresso alla città compatta	Progressiva estensione	Progressiva estensione	▶
	Realizzazione interventi per incremento diffuso sicurezza per utenza vulnerabile	Progressiva estensione	Progressiva estensione	▶
	Enforcing controlli per sanzionare comportamenti scorretti	Progressiva estensione	Progressiva estensione	▶
COMUNICAZIONE	Campagne di sensibilizzazione	Divulgazione dei risultati ottenuti, evoluzione delle campagne di sensibilizzazione	Divulgazione dei risultati ottenuti, evoluzione delle campagne di sensibilizzazione	▶

Attuazione del PUMS

TRASPORTO PUBBLICO

SCENARIO BREVE PERIODO

2022

SCENARIO MEDIO PERIODO

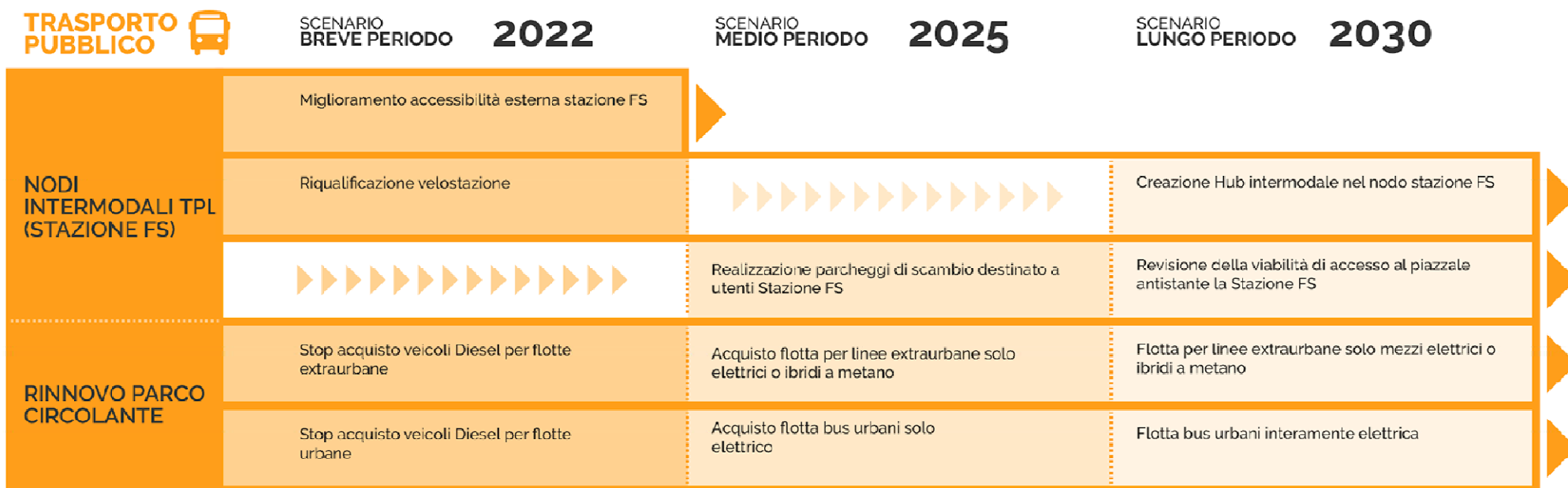
2025

SCENARIO LUNGO PERIODO

2030

SERVIZI FERROVIARI	Interventi per l'accessibilità pedonale e ciclabile su stazioni ambito urbano	Progressiva estensione interventi per accessibilità su stazioni bacino provinciale	
	Rimodulazione orari di esercizio su tratte provinciali	Attivazione delle fermate via Bologna, Aleotti e Rivana	- Realizzazione interventi infrastrutturali nella stazione di Cona per binario di inversione - Potenziamento "metropolitana di superficie"
		Interventi riqualificazione dei fabbricati viaggiatori su stazioni ambito urbano	Progressiva estensione interventi riqualificazione fabbricati viaggiatori su stazioni bacino provinciale
SERVIZI EXTRAURBANI	Potenziamento autostazione di via del Lavoro con conseguenti modifiche agli attestamenti	Rimodulazione dei percorsi sulla base di integrazione con servizi ferroviari e servizi urbani	Eventuale individuazione di un'ulteriore autostazione con modifiche agli attestamenti
	Efficientamento risorse attraverso rimodulazione orari di esercizio	Redazione del Piano Urbano del TPL (revisione della rete per integrazione con servizi extraurbani e parcheggi di attestamento)	Ulteriore revisione dei percorsi integrati all'intero sistema di parcheggi di scambio e/o attestamento
SERVIZI URBANI	Preferenziazione semaforica su itinerari portanti (Linee G e 11)		
		Introduzione agevolazione tariffaria per utenti parcheggi di scambio e/o attestamento	
	Realizzazione corsia preferenziale su viale Cavour fino al Castello		Estensione corsia preferenziale lungo entrambe assi di attraversamento

Attuazione del PUMS



Attuazione del PUMS

TRASPORTO PRIVATO	SCENARIO BREVE PERIODO	2022	SCENARIO MEDIO PERIODO	2025	SCENARIO LUNGO PERIODO	2030
			Interventi per accessibilità al parcheggio di via del Lavoro (zona Doro)		Completamento interventi infrastrutturali previsti dal PUMS	
RETE STRADALE		Estensione del perimetro ZTL (B1) e definizione di un intervallo minimo di stazionamento nella ZTL Duomo	Mantenimento del perimetro ZTL con eventuale ampliamento solo nelle aree servite da parcheggi di scambio già completati		Estensione del perimetro ZTL fino ai margini della cinta muraria del Centro Storico	
		Rilascio permessi ai residenti veicoli > Diesel Euro 4 e > Benzina Euro 2	Rilascio permessi ai residenti veicoli > Diesel Euro 5 e > Benzina Euro 4		Rilascio permessi ai residenti veicoli > Diesel Euro 6 e > Benzina Euro 6	
		Rilascio dei permessi alle categorie operative veicoli > Diesel Euro 5 e > Benzina Euro 3	Rilascio permessi alle categorie operative veicoli > Diesel Euro 6 e > Benzina Euro 5		Rilascio permessi alle categorie operative solo veicoli elettrici, con accesso limitato alla fascia di "morbida"	
					Definizione di itinerari specifici di attestamento ai parcheggi localizzati all'interno del perimetro ZTL	
ZTL CENTRO STORICO		Istituzione di una Low Emissions Zone con autorizzazione a veicoli > Diesel Euro 4 e > Benzina Euro 2	Intensificazione della Low Emissions Zone con autorizzazione a veicoli > Diesel e Benzina Euro 5		Ulteriore intensificazione della Low Emissions Zone con autorizzazione solo a veicoli elettrici	
		Modifiche allo schema di circolazione funzionali all'istituzione della Low Emissions Zone				
LOW EMISSION ZONE						

Attuazione del PUMS



Attuazione del PUMS

SOSTA 		SCENARIO BREVE PERIODO 2022	SCENARIO MEDIO PERIODO 2025	SCENARIO LUNGO PERIODO 2030
SOSTA	Revisione/introduzione tariffe su strada a favore di un uso più efficiente dello spazio pubblico			Ridefinizione degli standard di dotazione stalli pertinenziali in caso di riqualificazioni o nuove realizzazioni urbanistiche 
	Incentivi alla diffusione di metodologie di pagamento Smart	Estensione incentivi alla diffusione di metodologie di pagamento Smart		
	Redazione studi di fattibilità e inserimento negli strumenti di programmazione per avvio lavori	Completamento prime 5 aree di attestamento (via del Lavoro, Ex MOF, via Volano, Rampari S. Rocco, via Gramiccia)		Completamento intero sistema parcheggi di attestamento (realizzazione via Caldirolo e Zona Porta Catena) 
		Introduzione tariffazione agevolata per sosta di interscambio con TPL		Proseguimento tariffazione agevolata per sosta di interscambio con TPL 

Attuazione del PUMS

SMART MOBILITY 	SCENARIO BREVE PERIODO 2022	SCENARIO MEDIO PERIODO 2025	SCENARIO LUNGO PERIODO 2030	
SHARING MOBILITY	Redazione di Piano d'Azione sulla Sharing Mobility	Attivazione servizio bike e car sharing free flow nel Centro Abitato	Funzionamento a regime dei sistemi sharing nel territorio comunale	
		Realizzazione postazioni dedicate a servizi sharing	Progressiva diffusione delle postazioni dei servizi sharing in tutti i principali poli del territorio comunale	
MOBILITÀ ELETTRICA	Attivazione almeno un punto di ricarica pubblico presso principali poli di domanda	Attivazione almeno un punto di ricarica pubblico presso tutte le frazioni del forese	Diffusione dei punti di ricarica pubblici in tutto il Comune	
	Incentivi alla diffusione della ricarica privata	Estensione degli incentivi alla diffusione della ricarica privata	Estensione degli incentivi alla diffusione della ricarica privata	
MOBILITY MANAGEMENT	Rafforzamento politiche incentivanti aziende (rinnovo convenzioni gestori TPL, aumento aziende/enti con accordo di MM, emanazioni bandi, etc.)	Progressiva estensione delle politiche incentivanti proposte dalle aziende	Progressiva estensione delle politiche incentivanti proposte dalle aziende	
	Stop acquisto flotte aziendali diesel	Acquisto flotta enti pubblici solo elettrico o ibrido	Flotta enti pubblici solo elettrico o ibrido	

Attuazione del PUMS

**SCENARIO
BREVE PERIODO**

2022

**SCENARIO
MEDIO PERIODO**

2025

SCENARIO LUNGO PERIODO

2030

CONSEGNE CENTRO STORICO	Ore di "Morbida": Autorizzati veicoli ≥ Diesel Euro 5 e ≥ Benzina Euro 3	Ore di "Morbida": Autorizzati veicoli ≥ Ibridi/GPL/Metano	Ore di "Morbida": Autorizzati solo veicoli elettrici
		Ore di "Morbida Ristretta": Autorizzati veicoli ≥ Diesel Euro 6 e ≥ Benzina Euro 5	
CONSEGNE AREE PEDONALI	H24: Autorizzati veicoli ≥ Ibridi/GPL/Metano	H24: Autorizzati veicoli elettrici e cargo bikes	H24: Autorizzati solo cargo bikes
	Ore di "Morbida": Autorizzati veicoli ≥ Ibridi/GPL/Metano	Ore di "Morbida": Autorizzati solo veicoli elettrici	
	Ore di "Morbida Ristretta": Autorizzati veicoli ≥ Diesel Euro 5 e ≥ Benzina Euro 3	Ore di "Morbida Ristretta": Autorizzati veicoli ≥ Ibridi/GPL/Metano	Ore di "Morbida Ristretta": Autorizzati solo veicoli elettrici
	H24: Autorizzati veicoli elettrici e cargo bikes	H24: Autorizzati cargo bikes	

Attuazione del PUMS

LOGISTICA 

SCENARIO
BREVE PERIODO **2022**

SCENARIO
MEDIO PERIODO **2025**

SCENARIO
LUNGO PERIODO **2030**

SPAZI LOGISTICI PROSSIMITÀ (SLP)	Attivazione progetti pilota Spazi Logistici di Prossimità (SLP)	Attuazione SLP sulla base delle Linee Guida	Avvio a regime SLP	▶
	Redazione Linee Guida	▶		
PUNTI DI CONSEGNA	Individuazione punti di consegna merci e-commerce	Attivazione punti di consegna merci e-commerce	Estensione punti di consegna merci e-commerce	▶
FREIGHT QUALITY PARTNERSHIP (FQP)	Coinvolgimento permanente - Freight Quality Partnership	Coinvolgimento permanente - Freight Quality Partnership	Coinvolgimento permanente - Freight Quality Partnership	▶

Investimenti previsti dal PUMS

MOBILITÀ PEDONALE	Istituzione Aree Pedonali	500.000 €
	Adeguamento e rimodulazione percorsi Pedibus	300.000 €
	Completamento sistema Wayfinding	300.000 €
MOBILITÀ CICLISTICA	Servizi e infrastrutture accessori alla diffusione della ciclabilità	300.000 €
	Realizzazione interventi infrastrutturali rete ciclabile	15.000.000 €
TRASPORTO PUBBLICO	Adeguamento e riqualificazione stazioni ambito urbano	5.000.000 €
	Adeguamento HUB Stazione FS	1.500.000 €
	Efficientamento rete TPL (extraurbano, urbano)	0 €
TRASPORTO PRIVATO	Realizzazione interventi per istituzione Low Emissions Zone	500.000 €
	Realizzazione interventi per estensione perimetro ZTL	500.000 €
	Potenziamento e realizzazione parcheggi di attestamento	25.000.000 €
	Riqualificazione e nuove realizzazioni sulla rete stradale	30.000.000 €
TOTALE	STIMA DEGLI INVESTIMENTI PREVISTI DAL PUMS	78.900.000 €

Le performance del PUMS

- ◆ Percorrenze totali: **-1,5%**
- ◆ Percorrenze Centro Abitato: **-6%**
- ◆ Percorrenze Centro Storico: **-42%**
- ◆ Monte Ore totale: **-1,5%**
- ◆ Monte Ore Centro Abitato: **-5%**
- ◆ Lunghezza media: da 8,7 a **9 km (+5%)**

Le performance nel PUMS in ottica PAIR

- ◆ Estensione delle Aree Pedonali pari al **28%** del Centro Storico **(+8%)**
- ◆ Estensione perimetro ZTL pari al **100%** del Centro Storico
- ◆ Dotazione piste ciclabili pari a **1,67** metri/ab. **(+11%)**
- ◆ Target quota modale in bicicletta pari al **30%** **(+10%)**