



COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità
Assessorato ai Lavori Pubblici

SCHEDA INFORMATIVA

Titolo del progetto: **LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE UICATO IN VIA PELOSA INT. VIA IMPERIALE (CIA 80/2024– CUP B77H24003040006)**



Figura 1: Stato di fatto

Responsabile e Servizio di riferimento: Responsabile del procedimento : Ing. Antonio Parenti
Servizio Infrastrutture e Manutenzione urbana

Localizzazione via Pelosa int. via Imperiale, Provincia di Ferrara, in attraversamento allo scolo Peloso e allo scolo Madonna Boschi. Sul confine comunale tra i Comuni di Poggio Renatico e Ferrara.

Obiettivi dell'intervento: Il progetto è stato redatto a seguito di Convenzione sottoscritta tra il Comune di Ferrara, il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara prot. n. 8325 del 15/01/2025.
Dato l'elevatissimo stato di degrado del manufatto esistente, l'intervento ne prevede la completa demolizione e la successiva realizzazione di un nuovo manufatto in cemento armato prefabbricato a sezione scatolare adeguatamente posato su una nuova fondazione anch'essa in cemento armato. Sono previsti inoltre tre muri andatori in calcestruzzo in opera in corrispondenza delle tre bocche.

Descrizione dell'intervento: Dal punto di vista strutturale si tratta di una nuova opera in cemento armato, realizzata da elementi prefabbricati scatolari affiancati e posati su una platea di fondazione da realizzarsi in opera. A completare l'opera dei muri andatori in calcestruzzo anch'essi realizzati in opera fungeranno da contenimento del rilevato.
L'intervento prevede una prima fase di demolizione del manufatto esistente e scavo del rilevato, fino al raggiungimento della quota di progetto. In seguito, dopo una bonifica della quota di fondo scavo con materiale inerte e getto di calcestruzzo magro a pulizia, si realizzerà la platea di fondazione dello spessore strutturale di 30 cm. La platea sarà un unico elemento strutturale e costituirà anche la fondazione dei tre muri andatori.
I manufatti in calcestruzzo prefabbricati dovranno avere sezione netta interna pari a 200 x 200 cm. E saranno posati a moduli debitamente giuntati tra di essi.

A completare l'intervento verranno si dovranno realizzare i muri andatori, uno per ogni punto di imbocco del canale, per un totale di tre. Si tratta di pareti rettilinee in elevazione dello spessore strutturale di 40 cm armati su entrambe le facce delle pareti.



Figura 2: Foto inserimento Stato di progetto

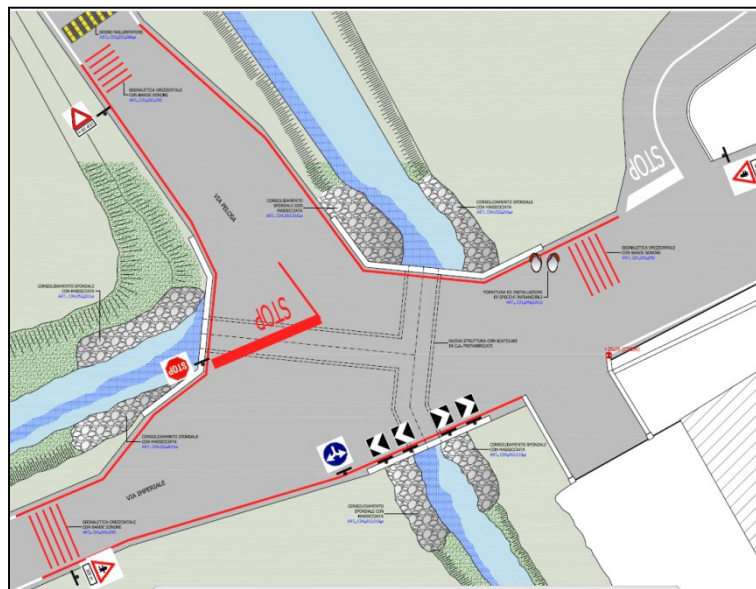


Figura 3: Pianta del nuovo ponte

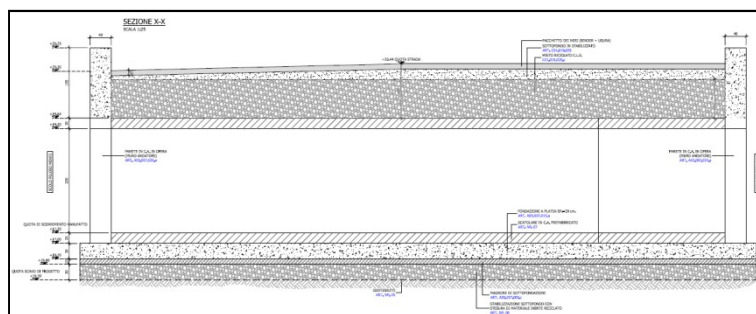


Figura 4: Sezione tipo del nuovo ponte

Tempistiche per l'esecuzione dei lavori Il cronoprogramma indicativo dei lavori si sviluppa su 22 settimane consecutive.

Principali interferenze Dal punto di vista operativo occorre interrompere temporaneamente i due scoli presenti in corrispondenza del ponte, lasciando eventualmente defluire al minimo le acque derivanti mediante opere provvisorie. Per tale interferenza, i lavori dovranno necessariamente essere compresi nel periodo che va da Ottobre a Marzo.

Dal punto di vista della viabilità l'intervento provoca l'interruzione di due assi viari, ovvero di via Pelosa che si sviluppa verso nord (FE) e via Imperale – via Padusa che si sviluppa sulla direttrice Coronella (ovest) Ferrara (est), possibile individuando dei percorsi alternativi per tutte le direzioni.

Stato di attuazione

Il progetto esecutivo è stato redatto da ing. Matteo Vincenzi, incaricato con Determinazione 2025-235 del 12/02/2025. Lo stesso è stato approvato con Determinazione 2025-1744 del 12/08/2025 (Comune di Ferrara), DETERMINAZIONE N. 352 del 26-08-2025 (Comune di Poggio Renatico) e Deliberazione 196 prot. 17636 (Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara). Successivamente è stata indetta procedura negoziata, previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati sulla base degli elenchi di operatori economici con contratto da stipulare "a misura" e con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi, per procedere all'esecuzione lavori. Sono attualmente in corso le verifiche sull'operatore economico aggiudicatario (EDILSCAVI 08 SRL con sede in via L. Einaudi, 16 – 44028 Poggio Renatico (FE) – C.F. e P.IVA 02548530803)

Stato dei lavori: Consegna dei lavori in via di urgenza il 03/11/2025.
Durante le demolizioni ci sono state diverse interferenze relative ai sottoservizi: intercettati un cavo della media tensione e un cavo dati militare.
Realizzata la passerella provvisoria per garantire il passaggio pedonale da via Pelosa alla prossima stazione ferroviaria.
Redatta perizia di variante in aumento per risolvere criticità ed eseguire lavorazioni aggiuntive riscontrate durante l'esecuzione dei lavori.
Verbale di sospensione lavori del 20/04/2026 per attesa termini di approvazione della variante.
Verbale di ripresa lavori 27/04/2026
Certificato di ultimazione lavori 28/04/2026

I lavori si sono conclusi. Rimane installato lo sbarramento fino all'inaugurazione prevista per il 28/04/2026 alle ore 12.30



Di seguito le foto delle principali lavorazioni eseguite:



Installazione barriere di sicurezza



Protezione spondale



Realizzazione nuovo sottofondo stradale



Riempimento degli scavi



Carpenterie muri andatori



Posa scatolari prefabbricati



Realizzazione platea di fondazione



Scavi e demolizioni



Stato ante lavori

Importi :	Importo totale opera di PROGETTO:	450.000 €
	Importo lavori di progetto	292,786.02 €
	di cui 21,331.97 € per oneri della sicurezza	
	Importo totale opera di VARIANTE:	510.000 €
	Importo lavori di progetto	348.858,97 €
	di cui 21,331.97 € per oneri della sicurezza	

Tipologia di finanziamento ed esecuzione: Il Nuovo Q.E di Variante al progetto passa da Euro 450.000,00 a Euro 510.000,00 che viene finanziato:

- per 110.000,00 € a carico del Comune di Ferrara, con proventi concessione edilizia accertati al cod. 40500.01.0147000263 - CONTRIBUTO DI COSTRUZIONE DESTINATO ALLE SPESE D'INVESTIMENTO parte acc. 127 – 128 e 597/2024.

-per 220.000,00 € a carico degli Enti coinvolti, più precisamente:

per 110.000,00 € al cod. 40300.10.0157100002 - TRASFERIMENTI IN CONTO

CAPITALE DA AMMINISTRAZIONI LOCALI PER INVESTIMENTI (quota a carico Comune di Poggio Renatico) – Acc. 1381/2024 imputato in conto competenza all’esercizio 2025;

per 110.000,00 € al cod. 40300.10.0157000003 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO (quota a carico Consorzio di Bonifica di Ferrara) – Acc. 1382/2024 imputato in conto competenza all’esercizio 2025;

per 40.000,00 € con avanzo economico approvato con variazione di Bilancio GC 213/2025 del 20/05/2025, al cod. 30100.03.0181100001 – PROVENTI DA HERAMBIENTE PER CONVENZIONE RIFIUTI SPECIALI – TERMOVALORIZZATORE - parte Acc. 744/2025;

per 80.000,00 € con contributo da terzi, cod. 40300.10.0157000003 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO - Acc. 776/2025 imputato all’esercizio 2026;

per 17.882,30 € finanziati momentaneamente con permessi di costruire accertati al codice 40500.01.0147000263 - CONTRIBUTO DI COSTRUZIONE DESTINATO ALLE SPESE D'INVESTIMENTO – **Acc. 164/2026** imputati all’esercizio 2026, in attesa della determinazione di impegno da parte del Comune di Poggio Renatico come da Protocollo nr. 46604 del 04/03/2026 che verranno successivamente accertati al cod. 40200.01.0160400001 - CONTRIBUTI DA ENTI PUBBLICI PER INTERVENTI STRAORDINARI (Comune di Poggio Renatico)- Acc. ____/2026 imputato all’esercizio 2026 come da “Variazione in Via D’urgenza al Bilancio di previsione 2026-2028,- Applicazione al Bilancio di avanzo accantonato presunto 2025 e prelevamento dal fondo rinnovi contrattuali 2026” Approvata con DGC 93/2026 nella seduta del 10/03/2026.

per Euro **42.117,70** - al Titolo 1 Parte corrente - a valere sugli stanziamenti di cui al cod. 10051.03.0464205786 - CONVENZIONE CON I CONSORZI DI BONIFICA RIPRESA FRANE del BPA 2026/2028 annualità 2026