

SCHEMA passerella di collegamento via Rampari di San Rocco – Darsena

a cura dell'arch. Luca Farinelli

È stata completata la nuova passerella ciclopedonale sopraelevata, un'infrastruttura che attraversa il vallo delle mura e collega direttamente la Darsena con via Rampari di San Paolo e il centro storico di Ferrara.

L'opera rappresenta l'ultimo tassello del progetto "Assi di Connessione Urbana", parte integrante del più ampio intervento di rigenerazione del nuovo quartiere della Darsena. L'obiettivo è creare un sistema continuo di relazioni funzionali e visive tra diverse porzioni di città, attraverso percorsi ciclopedonali che uniscono le aree verdi tra le mura e il fiume, il MEIS, via Rampari di San Paolo e via Piangipane.

La passerella è una struttura metallica sospesa su tre pile, posizionate con attenzione per ridurre al minimo l'impatto visivo sul Baluardo di San Paolo. Il percorso, largo 3 metri, è rivestito con doghe in legno di Azobè, un legno estremamente resistente, ideale per ambienti marittimi e utilizzato anche per le traversine ferroviarie. I suoi cromatismi si armonizzano con quelli del Baluardo San Paolo per meglio dialogare con il contesto delle Mura.

Accessibile e inclusiva, la passerella è dotata di rampe con pendenza inferiore al 8%, in conformità alle norme sull'accessibilità.

L'intervento contribuisce alla trasformazione di un'area urbana segnata da precedenti funzioni produttive, restituendole una nuova centralità pubblica e ricucendo il rapporto tra centro storico e fiume, uno dei temi strategici della rigenerazione della Darsena.

Il gruppo di progettazione è composto dagli architetti Luca Farinelli dello studio Lumarch e Giuseppe Marchi. Il progetto strutturale è dell'ingegnere Camillo Andreocci (Systra), mentre il progetto impiantistico dell'ingegnere Riccardo Accorsi.