



COMUNE  
DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

**SETTORE OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO  
SERVIZIO MOBILITÀ TRAFFICO E SOSTA**

# **MOBILITÀ TRAFFICO E SOSTA**

**ANNO 2021**

## DECORO – MANUTENZIONE STRADE E MARCIAPIEDI (interventi realizzati nel corso 2021)

### INTERVENTI STRAORDINARI

Strade:	€ 1.400.000
Marciaiedi:	€ 700.000
Segnaletica:	€ 650.000
<b>TOTALE:</b>	<b>€ 2.750.000</b>

**€ 4.303.000**

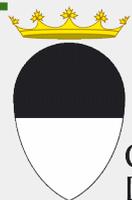
**Importo complessivo**

### INTERVENTI ORDINARI

Strade e Marciaiedi:	€ 830.000
Segnaletica:	€ 468.000
Barriere Sicurezza	€ 255.000
<b>TOTALE:</b>	<b>€1.553.000</b>

---

**interventi previsti nel 2022 € 5.000.000,00**



COMUNE  
DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

**SETTORE OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO  
SERVIZIO MOBILITÀ TRAFFICO E SOSTA**

# **MANUTENZIONE PAVIMENTAZIONI STRADALI ORDINARIE E STRAORDINARIE**

INTERVENTI NELLE VIE DELLA CITTÀ E DELLE FRAZIONI PER  
**CIRCA 100.000 MQ** DI ASFALTO



# ***MANUTENZIONE PAVIMENTAZIONI IN MATERIALE LAPIDEO***



**STRADE VARIE LAPIDEE:  
1000 MQ CIRCA**

**INTERVENTI PUNTUALI DI  
MANUTENZIONE ORDINARIA  
LAPIDEI:  
N. 120**



COMUNE  
DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

SETTORE OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO  
SERVIZIO MOBILITÀ TRAFFICO E SOSTA

# MANUTENZIONI STRAORDINARIE

## PRINCIPALI INTERVENTI

ATTIVITÀ REALIZZATE

€ 284.343,34



## **INTERVENTI REALIZZATI DA ENTI GESTORI SOTTOSERVIZI IN ACCORDO CON UFFICIO STRADE**

RIPRISTINO E ASFALTATURE IN **25**  
STRADE DEL CENTRO, DELLA  
PERIFERIA E DELLE FRAZIONI  
**PER UN TOTALE DI CIRCA**  
**27.000 MQ**



# INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI NEL FORESE





COMUNE  
DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

**SETTORE OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO  
SERVIZIO MOBILITÀ TRAFFICO E SOSTA**

## ***PULIZIA CADITOIE***

**NEL 2021 PROGRAMMATI  
ED ESEGUITI**

**23.722 INTERVENTI**





COMUNE  
DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

SETTORE OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO  
SERVIZIO MOBILITÀ TRAFFICO E SOSTA

# INTERVENTI REALIZZATI

## UFFICIO SEGNALETICA

VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE PER STRISCE DI MARGINE, MEZZERIA, ROTATORIE, CARICO/SCARICO: [420.520,65 ml](#)

VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, CICLABILI, ISOLE DI TRAFFICO, RALLENTATORI OTTICI, CORDONATURE ROTATORIE, ECC...: [24.425,55 mq](#)

VERNICE SEMIPERMANENTE PER STRISCE DI MARGINE, MEZZERIA, ROTATORIE, CARICO/SCARICO IN VIE INTERESSATE DA NUOVE ASFALTATURE: [7.463,79 ml](#)

VERNICE SEMIPERMANENTE PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, CICLABILI, ISOLE DI TRAFFICO, RALLENTATORI OTTICI, CORDONATURE ROTATORIE, ECC... IN VIE INTERESSATE DA NUOVE ASFALTATURE: [984,23 mq](#)

MARKER STRADALI IN VIE INTERESSATE DA NUOVE ASFALTATURE: [531](#)

VERTICALE: POSA/RIPRISTINO SEGNALI: [3.045](#)

COMPLEMENTARE: (PORTA-CICLI, DISSUASORI, ECC...): [28](#)

LUMINOSO FOTOVOLTAICO PER CURVE, ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, PUNTI PERICOLOSI: [4](#)

DEMARCAZIONI NUOVE O DI RIPASSO AREE CARICO/SCARICO, AREE DISABILI, FERMATE TPL: [702](#)

INTERVENTI PULIZIA/SOSTITUZIONE CARTELLI DI SEGNALETICA VERTICALE E COMPLEMENTARE IMBRATTATI: [145 segnali oggetto di pulizia/4 segnali sostituiti](#)

REALIZZAZIONE DI NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI E ISOLE SALVAGENTE PER MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI: [7](#)

REALIZZAZIONE DI IMPIANTI DI SEGNALETICA VERTICALE DI ARREDO URBANO IN CORSO ERCOLE I D'ESTE E VIE INTERSECANTI: [14](#)

## **PRATICHE E ISTANZE**

### **UFFICIO GESTIONE VIABILITÀ ORDINARIA**

<b>Ordinanze sindacali temporanee O.S.T.</b> relative a cantieri stradali privati, Comune, Provincia, Consorzio di Bonifica ecc...	<b>715</b>
<b>Ordinanze sindacali permanenti O.S.P.</b> relative a divieti di sosta/fermata, limiti di velocità, sensi unici, parcheggi, aree riservati ai veicoli di operatori economici, aree riservate ai veicoli adibiti al trasporto di persone diversamente abili ecc...	<b>148</b>
<b>Ordinanze sindacali annuali O.S.A.</b> per lavori stradali di durata estesa e diffusa che non necessitano di chiusure al transito degli assi interessati	<b>17</b>
<b>Pareri Cosap</b> (distese Covid e distese permanenti)	<b>236 (174 e 62)</b>
<b>Nulla Osta-Dinieghi</b> relativi a occupazioni stradali con fioriere, specchi parabolici, altre occupazioni	<b>40</b>
<b>Consulenza e Pubbliche Relazioni</b> , fase di ascolto per esigenze di viabilità, cantieri stradali, occupazioni suolo, nelle giornate di ricevimento del pubblico	<b>365</b>

## **SERVIZIO MOBILITÀ TRAFFICO E SOSTA**

### **RISPOSTE VERSO CITTADINI, SOCIETÀ PUBBLICHE E PRIVATE, ENTI PUBBLICI**

- **458** SEGNALAZIONI TRAMITE EMAIL E TELEFONO
- **222** SEGNALAZIONI FEDRO
- **63** COMUNICATI STAMPA
- **17** INTERPELLANZE E INTERROGAZIONI
- **3** PETIZIONI

**IN TOTALE 763 RISPOSTE**

### **URBANIZZAZIONI, PASSI CARRAI E AUTORIZZAZIONI MEZZI ECCEZIONALI**

- **57** PARERI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO URBANIZZAZIONI (conferenze di servizi, monetizzazioni di standard, passi carrai, uso pubblico delle strade)
- **67** AUTORIZZAZIONI PREVENTIVE per l'apertura/modifica/traslazione di accessi carrai e relative proroghe
- **2** COLLAUDI DI COMPETENZA
- **50** AUTORIZZAZIONI IN DEROGA AI LIMITI IMPOSTI PER IL TRANSITO DEI MEZZI ECCEZIONALI

## **INTERVENTI E OPERATIVITÀ**

### **MAGAZZINO SEGNALETICA**

<b><u>TIPOLOGIA</u></b>	<b><u>N.INTERVENTI</u></b>	<b><u>SPECIFICHE</u></b>
Pronto intervento per segnalazioni al Call Center	<b>4908</b>	Strade: <b>3248</b> Segnaletica: <b>1660</b>
Preparazione e predisposizione segnaletica temporanea per manifestazioni	<b>132 manifestazioni, eventi, richieste materiale</b>	Ore prestazione uomini servizio esternalizzato: <b>658</b> e <b>76</b> festive Ore utilizzo autoveicoli servizio esternalizzato: <b>320</b> Ore dedicate dalle risorse interne: <b>275</b>
Movimentazione segnaletica mobile e temporanea per esecuzione manifestazioni	<b>6210</b>	- 3400 transenne - 900 cartelli - 1800 basi di sostegno, zavorre e coni - 50 rastrelliere - 60 canalina passacavi

# ZTL

## NUOVO REGOLAMENTO ZTL

## NUOVO SOFTWARE RILASCIO PERMESSI

## NUOVI VARCHI

### NUOVO REGOLAMENTO ZTL

Entrato in vigore il 3 maggio 2021 in sostituzione del precedente Regolamento del 2011



**ZTL**

## **NUOVO SOFTWARE RILASCIO PERMESSI ZTL**

Applicativo Ines Cloud utilizzato a partire dal 3 maggio 2021 con sostituzione graduale di tutti i permessi

### ***PERMESSI RILASCIATI DAL 3 MAGGIO 2021 AL 22 DICEMBRE 2021***

	<b>Numero TOTALE PERMESSI RILASCIATI</b>	<b>PERMESSI RILASCIATI online</b>	<b>% PERMESSI RILASCIATI ONLINE SUL TOTALE PERMESSI</b>
Autorizzazioni permanenti	5.618	473	8%
Pacchetti per più giorni	5.066	1.537	30%
<b>totale</b>	<b>10.684</b>	<b>2.010</b>	<b>19%</b>

# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## **INVESTIMENTI PER VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E RELATIVE INFRASTRUTTURE - Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile**

Sono stati approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti due progetti che prevedono l'acquisto di:

- **8** autobus elettrici e la realizzazione delle relative infrastrutture per la ricarica
- **12** autobus a idrogeno e la costruzione di una stazione per il rifornimento a idrogeno
- **49** autobus metano sia a metano liquido che a metano gassoso e relativa stazione di rifornimento

**Per un totale di 24 milioni di Euro**

---

# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## Pensilina per la ricarica veloce dei bus elettrici



# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 7 A FRANCOLINO

A partire dal 7 gennaio 2022, la linea 7, nei giorni feriali, raggiungerà ogni 60 minuti la frazione con capolinea fissato in via dello Storione e con fermate lungo la **via Calzolari** - nel tratto Malborghetto / Francolino - denominate:

Ponte Canal Bianco  
Calzolari Acquedotto  
Ponte Ragazzina  
Francolino Parrocchia  
Francolino Consorzio  
Conventone



# PROGETTI REALIZZATI PER LA MOBILITÀ DOLCE

## MICROMOBILITÀ ELETTRICA

**400** monopattini elettrici distribuiti da maggio 2021 nel centro abitato di Ferrara

Km totali percorsi da Maggio a Dicembre	<b>276.998</b>
distanza media percorsa per ciascun viaggio (km)	<b>3</b>
Durata media della corsa in minuti	<b>11</b>
tonnellate CO2 risparmiata	<b>45,2</b>

# PROGETTI REALIZZATI PER LA MOBILITÀ DOLCE

## PROGETTO BIKE TO WORK (B2W)



Il progetto, basato su di un Protocollo d'intesa tra il Comune e la Regione Emilia Romagna, che è promotrice e finanziatrice dell'iniziativa, **promuove l'uso della bicicletta come mezzo per gli spostamenti da e verso le sedi di lavoro**, con incentivi per i dipendenti delle aziende pubbliche o private situate all'interno del territorio comunale.

Per quantificare i chilometri percorsi, e quindi l'incentivo erogabile, ogni dipendente deve attivare sul proprio smartphone l'app gratuita **Ferrara Play&Go**. La soluzione Play&Go Aziende è sviluppata dalla Fondazione Bruno Kessler nel contesto del progetto AIR BREAK finanziato dall'iniziativa europea Urban Innovative Actions e coordinato dal Comune di Ferrara con una serie di partner.

<http://metropolidipaesaggio.it/progetti-pilota/mappa-tragitti-cittadini/>

# PROGETTI REALIZZATI PER LA MOBILITÀ DOLCE

## PROGETTO BIKE TO WORK (B2W)



**Gli incentivi chilometrici** sono nella misura massima di 20 cent/km e di 50 €/mese per ogni dipendente, a seguito di accordi tra i Mobility manager aziendali o responsabili di aziende e il Comune di Ferrara:

**55** Aziende del territorio ferrarese hanno sottoscritto tali accordi

**537** dipendenti partecipanti, attraverso l'uso della app Ferrara Play&Go di FBK, dei quali 85 dipendenti comunali

**24.491** viaggi effettuati nel periodo maggio-dicembre 2021

**93.542,92** km percorsi nel periodo maggio-dicembre 2021

**15,2** T di CO2 risparmiata

**12.470 €**, pari a 62.099 KM percorsi in bicicletta (periodo maggio-ottobre 2021), trasferiti dal Comune a 40 aziende effettivamente partecipanti

**3.043 €**, pari a 15.214 km percorsi, trasferiti dal Comune agli 85 dipendenti comunali partecipanti

# PROGETTI REALIZZATI PER LA MOBILITÀ DOLCE

## PROGETTO BIKE TO WORK (B2W)

FONDAZIONE BRUNO KESSLER



DAL **QUESTIONARIO DI GRADIMENTO** SOTTOPOSTO A TUTTI GLI UTILIZZATORI DELLA APP FERRARA PLAY&GO (161 risposte) sono emerse le seguenti risposte:

- L'82% dei partecipanti ritiene l'esperienza positiva o molto positiva
- Il 38,5% dei partecipanti utilizzava l'auto privata come principale mezzo di trasporto casa-lavoro prima della campagna
- Utilizzo della bici pre/post campagna:
  - Mai o quasi mai: PRE 13,7% > POST 1,9%
  - Meno di una volta a settimana: PRE 14,3 % > POST 6,2%
  - 1 o 2 volte a settimana: PRE 16,1% > POST 13,7%
  - 3 o 4 volte a settimana: PRE 10,6% > POST 17,4%
  - Sempre o quasi sempre: PRE 45,3% > POST 60,9%
- L'89% dei partecipanti ha dichiarato che manterrà le buone abitudini acquisite anche a chiusura dell'iniziativa e indipendentemente dagli incentivi economici
- Il 94% dei partecipanti parteciperebbe sicuramente ad edizioni future di Ferrara Bike To Work

# BIKE2WORK

*ciclabili emergenziali e case avanzate*

## REALIZZAZIONE DELLA CICLABILE EMERGENZIALE

in via Borgo Punta  
a completamento  
delle ciclabili emergenziali  
realizzate nel 2020

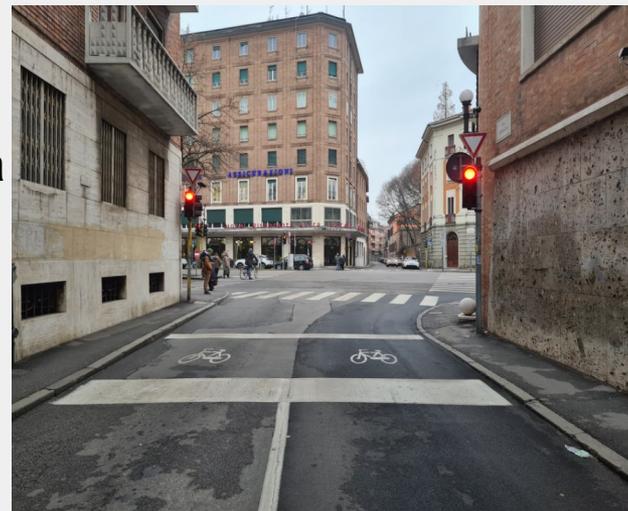


# BIKE2WORK

*ciclabili emergenziali e case avanzate*

## REALIZZAZIONE DELLE CASE AVANZATE PER CICLISTI:

- controviale Cavour all'intersezione con Corso Isonzo
- via Ariosto all'intersezione con viale Cavour
- via Ariosto all'intersezione con Biagio Rossetti
- via Armari all'intersezione con viale Cavour
- via Palestro all'intersezione con Corso Giovecca



# **BIKE2WORK 2021**

*partecipazione al bando promosso dalla RER*

## **PROPOSTE PROGETTUALI DEL COMUNE DI FERRARA:**

- ciclabile di via Copparo da via Pioppa a Boara
  - II° lotto della Velostazione
  - prosecuzione degli incentivi chilometrici per gli spostamenti casa lavoro in bicicletta dei dipendenti delle aziende pubbliche o private con sede nel Comune di Ferrara (B2W) per il 2022
-

# *INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA*

## MESSA IN SICUREZZA DI 6 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI:

- 1 in Via Canapa
- 1 in Via Putinati
- 1 a Codrea
- 2 in via Fabbri
- 2 a Baura



# INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

## REALIZZAZIONE DI NUOVA SEGNALETICA NEGLI ATTRAVERSAMENTI CICLOPEDONALI

Tutti gli attraversamenti ciclopedonali realizzati a seguito di manutenzione dell'asfalto sono stati realizzati con nuova segnaletica che prevede il simbolo ciclabile



## ***STUDI E PROGETTI IN CORSO***

### **STUDIO PER IL MIGLIORAMENTO DEI PROCESSI DISTRIBUTIVI E INDAGINE SUI FLUSSI MERCI NEL COMUNE DI FERRARA**

Progetto per l'individuazione di un modello di logistica urbana finalizzato ad ottimizzare la regolazione degli accessi e la gestione del trasporto delle merci all'interno del Comune di Ferrara, approfondendo quelle che sono le strategie individuate dal PUMS riguardo la logistica urbana e in particolare la creazione degli Spazi Logistici di Prossimità (SLP) e diffusione di Punti di Consegna in tutto il territorio comunale.

In particolare, verrà approfondita la distribuzione delle merci nella Zona a Traffico Limitato Duomo di Ferrara e nelle aree pedonali con veicoli a zero emissioni.

---

# ***STUDI E PROGETTI IN CORSO***

## **MONITORAGGIO PUMS**

Le attività di monitoraggio dell'andamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sono obbligatorie. A tal proposito, verrà valutato l'andamento della politica complessiva individuata dal Piano attraverso la costruzione di un sistema di indicatori di risultato e di realizzazione che consenta di valutare l'effettivo perseguimento degli obiettivi e l'efficacia e l'efficienza delle azioni e degli interventi individuati nel Piano.

---

## ***STUDI E PROGETTI IN CORSO***

### **PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA PROVINCIA DI FERRARA E STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO- ECONOMICA PER LA LOCALIZZAZIONE E LA PROGETTAZIONE DEL TERMINAL EST**

Lo studio nasce dalla necessità di una ristrutturazione sostanziale del piano di esercizio del TPL urbano ed extraurbano legata sia alla frequenza delle linee che ai percorsi e che preveda la redistribuzione delle risorse a disposizione, basandosi sulle reali esigenze di mobilità dei cittadini.

Lo studio verificherà anche la necessità di un nuovo terminal bus nella zona est della città.

---



COMUNE  
DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

---

SETTORE OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO  
SERVIZIO MOBILITÀ TRAFFICO E SOSTA

## ***STUDI E PROGETTI IN CORSO***

### **MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA LOCALIZZAZIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI**

Sono in fase di valutazione le 9 manifestazioni di interesse pervenute per la localizzazione di 30 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici che verranno installate in tutto il comune, frazioni comprese.

---

# SICUREZZA URBANA

2021

## ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO PER LA SICUREZZA

Sottoscritto il 26/11/2021 e prorogato fino al 31/08/2022 causa COVID

La Regione Emilia Romagna ha approvato l'Accordo di programma con il Comune di Ferrara per la realizzazione del progetto "***Percorsi di partecipazione e costruzione collettiva del bene sicurezza***" e ha deliberato di prevedere una partecipazione finanziaria assegnando un **contributo di euro 150.000** complessivi, a fronte della spesa totale di euro 251.900, così suddivisi:

---

# SICUREZZA URBANA

## ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO PER LA SICUREZZA

	<b>COSTO TOTALE PROGETTO</b>	<b>CONTRIBUTO REGIONALE</b>	<b>A CARICO DEL COMUNE</b>
<b>Spese di investimento</b>	<b>75.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>45.000,00</b>
<b>Spese correnti</b>	176.900,00	120.000,00	56.900,00
<b>TOTALI</b>	<b>251.900,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>101.900,00</b>

# **SICUREZZA URBANA**

## **ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO PER LA SICUREZZA**

### **PREVENZIONE SOCIALE - Azione A**

Proseguimento attività di mediazione sociale e di comunità con un focus particolare nell'area del grattacielo e della zona stazione e nella cornice del progetto "Parchi sicuri"

### **PREVENZIONE SITUAZIONALE - Azione B**

Nell'ambito del progetto "Parchi sicuri" completamento della riqualificazione dei giardini del grattacielo, attraverso la realizzazione di servizi igienici a servizio dell'area sportiva realizzata nei giardini (valore complessivo a base d'asta pari a **€ 81.686** oneri fiscali inclusi).

# SICUREZZA URBANA

2021

## ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO PER LA LEGALITÀ

Sottoscritto il 2/12/2021 e prorogato fino al 31/08/2022 causa COVID

La Giunta regionale ha accolto la proposta del Sindaco di Ferrara per la sottoscrizione dell'Accordo di programma per il progetto presentato **“Legalità a Ferrara: percorsi, strumenti e metodi”** e la possibilità di riconoscere per l'anno 2021, per la realizzazione delle attività previste, l'importo di **€ 23.000** a fronte di una spesa corrente prevista pari ad €. 30.000

---

# SICUREZZA URBANA

## ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO PER LA LEGALITÀ

	<b>COSTO TOTALE PROGETTO</b>	<b>CONTRIBUTO REGIONALE</b>	<b>A CARICO DEL COMUNE</b>
<b>Spese di investimento</b>	30.000,00	23.000,00	7.000,00

L

# ***SICUREZZA URBANA***

## **AFFIDAMENTO VIGILANZA PARCHI PUBBLICI COMUNALI**

**€ 108.000** per 2 anni

Le attività previste dal Servizio riguardano la vigilanza delle aree pubbliche comunali prive di concessionario e di adeguata guardiania (che saranno individuate successivamente dall'amministratore in accordo con le FF.OO).

Apertura e chiusura continuativa, 365 GIORNI ANNO per 12 mesi prorogabili di ulteriori 12 delle seguenti aree e parchi pubblici

---

# SICUREZZA URBANA

## AFFIDAMENTO VIGILANZA PARCHI PUBBLICI COMUNALI

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- PARCO MASSARI</li><li>- PARCO PARESCHI</li><li>- PARCO COLETTA</li><li>- PARCO TOTI</li><li>- KRASNOPARK</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- AREA SGAMBAMENTO CANI VIA NAZARIO SAURO INTERNA AL PARCO TOTI</li><li>- AREA SGAMBAMENTO CANI "PARCO DELLA FEDELTA'" VIA IPPOLITO NIEVO ANGOLO CARLO PORTA</li><li>- BAGNO PUBBLICO COMUNALE TORRIONE SAN GIOVANNI</li></ul> |
|--|--|

# ***SICUREZZA URBANA***

## **AFFIDAMENTO TRIENNALE AL CENTRO DI MEDIAZIONE SOCIALE**

**€ 300.000**

a seguito di procedura aperta

---