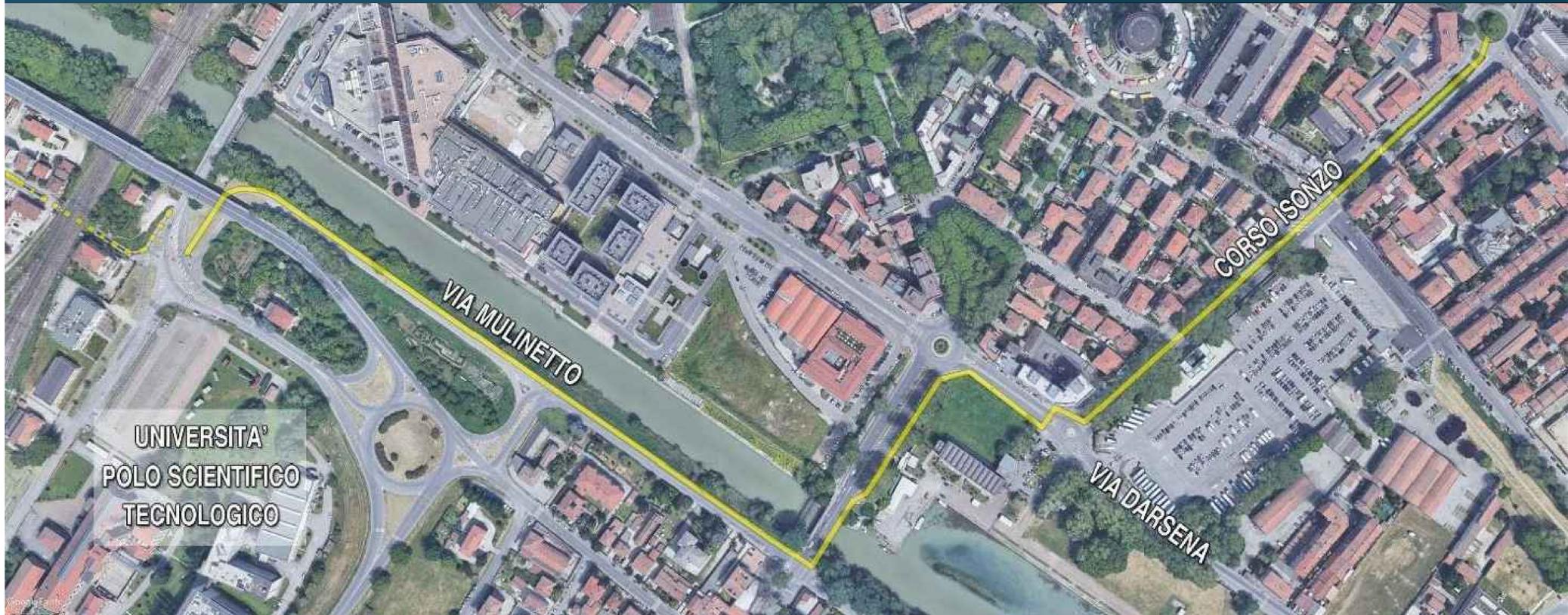




COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità



FERRARARARI NASCE



LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE IN CORSO ISONZO E IN VIA MULINETTO CON TECNOLOGIA SMART E TRATTI DI RICUCITURA - PROGETTO AIR BREAK

OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede la realizzazione di nuovi percorsi ciclopedonali lungo Corso Isonzo e Via Mulinetto, site nel quadrante sud-ovest di Ferrara, nella periferia cittadina.

Questi due nuovi tracciati saranno tra loro collegati da percorsi ciclabili esistenti lungo il tratto Via Darsena – Ponte della Pace, che saranno soggetti ad opere di manutenzione.

L'intervento si propone di realizzare un collegamento tra Via Arginone, il vicino sottopasso ferroviario, la facoltà di Ingegneria e Via Darsena con il centro della città, permettendo di attuare una connessione tra percorsi ciclopedonali esistenti, altrimenti isolati rispetto all'area cittadina, ampliando la rete ciclabile di Ferrara, e promuovendo, nell'ottica del progetto "Air Break" la mobilità sostenibile.

In tal modo sarà possibile, contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale, sociale ed economico generato dai veicoli privati, costituito da inquinamento atmosferico e acustico, dalla congestione stradale, dall'incidentalità, dai costi degli spostamenti (sia a carico della comunità sia del singolo).

I lavori di cui trattasi, costituenti il sottoprogetto WP8, fanno parte di un progetto più ampio, denominato "Air Break – Co-producing healthy clean commuting air spots in town", candidato dal Comune di Ferrara al finanziamento mediante Fondi europei FESR, che mira a ridurre del 25% l'inquinamento atmosferico e migliorare la qualità della vita dei cittadini attraverso approcci innovativi e nuove tecnologie

Lungo l'intero percorso ciclabile verranno adottate delle tecnologie smart (illuminazione integrata adattiva, sensori per raccolta ed elaborazione dati sull'inquinamento, sulle condizioni meteo, sui consumi energetici, sull'intensità del traffico ciclo-pedonale, ecc.) ed impiegate pavimentazioni speciali, caratterizzate da un'alta percentuale di materiali riciclati, costituiti da plastica riciclata certificata, da pneumatici di fine utilizzo (PFU), ed inerti riciclati derivanti da processi di costruzione e demolizione.



COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità

Committente | Comune di Ferrara

Ufficio competente | Servizio Infrastrutture, Decoro, Manutenzione Urbana e Verde - U.O. Interventi Straordinari

Assessorato | Sport, Lavori Pubblici, Piano Strategico, Recovery Fund
Dott. Andrea Maggi

Responsabile Unico del Procedimento | Ing. Luca Capozzi

Coordinatore di Progetto | Arch. Angela Ghiglione

Progettista opere stradali | Ing. Elena Dalpasso

Progettista opere strutturali | Ing. Michele Simoni

Direttore dei Lavori | Ing. Elena Dalpasso

Coordinatore sicurezza | Ing. Sara Zanella

Importo complessivo dell'intervento | € 980.000,00

di cui € 210.000,00 per fornitura di pavimentazione speciale esclusa dall'appalto

Importo dei lavori a base d'asta | € 590.000,00

Importo dei lavori di contratto | € 511.139,79

di cui oneri per la sicurezza | € 27.455,12

Determina di aggiudicazione | Determinazione 2022-101 del 03/02/2022

Contratto di appalto | prot. 0043849/2022 del 30/03/2022

Data inizio lavori | 20/04/2022

Tempo utile contrattuale | 150 giorni

Data fine lavori | 16/09/2022

Impresa esecutrice | SLURRY S.R.L. V

Sede | Via Marco Volpe, 43 - 33100 Udine (UD)

Direttore tecnico del cantiere | Geom. Nicola Lavia

Ulteriori informazioni sull'opera

www.comune.fe.it | 0532.418700

In collaborazione con DinamicaMedia Ferrara