



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche e Patrimonio

Servizio Mobilità, Traffico e Sosta

U.O. Mobilità, Traffico e Sosta

## AVVISO PUBBLICO

### MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON LA BICICLETTA IN SOSTITUZIONE DELL'AUTOMOBILE PROGETTO SPERIMENTALE "BIKE TO WORK"



PROGETTO BIKE TO WORK

Intervento realizzato con contributo della Regione Emilia-Romagna - LEGGE REGIONALE 5 giugno 2017, n. 10 - Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità.

**Premesso** che la Regione Emilia-Romagna con le Delibere n. 484 dell'11/05/2020, n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020 ha assegnato al Comune di Ferrara un contributo pari ad Euro 69.412,82 per promuovere nuove strategie per un trasporto sostenibile al fine di contenere l'impatto negativo delle emissioni inquinanti nell'aria, con l'erogazione di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro con mezzi alternativi alla automobile (biciclette tradizionali, biciclette elettriche a pedalata assistita).

**Dato atto** che:

- la recente emergenza sanitaria, provocata dalla diffusione del virus Covid-19, ha inoltre indotto la Regione Emilia Romagna a programmare con maggior incisività iniziative di mobilità sostenibile in previsione dell'avvio, a settembre 2020, della III Fase Covid-19; fase che ha comportato la riapertura delle attività didattiche nonché la ripresa massiccia di tutte le attività del tessuto produttivo, commerciale e professionale;
- in quest'ottica assumono particolare rilevanza gli obiettivi di disincentivazione dell'uso del mezzo privato nonché incentivazione all'uso della bicicletta ed altre modalità di trasporto non impattanti, in quanto le esigenze di sicurezza sanitaria basate sul distanziamento sociale hanno imposto un drastico ridimensionamento delle capienze dei mezzi destinati ai servizi di trasporto pubblico;
- l'amministrazione comunale, con Delibera di Giunta PG n. 0201080 del 29 settembre 2020, ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra la Regione Emilia Romagna ed il Comune di Ferrara per l'attuazione del progetto "Bike to Work per la III Fase del Covid-19";
- tale Protocollo è stato sottoscritto in data 12 ottobre 2020 (PG. 2020/0107915).

Il Dirigente del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta

## **RENDE NOTO**

che il Comune di Ferrara intende promuovere e sostenere misure incentivanti per una mobilità sostenibile attraverso la stipula, con aziende pubbliche o private con sede nel Comune di Ferrara, di accordi volti a sostenere, con un contributo di 0,20 €/km nella misura massima di 50 Euro mensili, i lavoratori che si impegnino ad utilizzare la bicicletta, tradizionale o con pedalata assistita da motore ausiliario elettrico, negli spostamenti casa-lavoro.

A tal fine è indetta la seguente procedura.

### **1.Oggetto**

Il presente Avviso si prefigge di giungere alla stipula di accordi tra il Comune di Ferrara e le aziende pubbliche e private del territorio, al fine di promuovere la mobilità casa-lavoro, mediante l'utilizzo della bicicletta tradizionale o con pedalata assistita da motore ausiliario elettrico.

L'attuazione dell'iniziativa dovrà essere compiuta entro il 31 agosto 2021.

### **2.Soggetti ammessi**

Possono partecipare alla presente manifestazione di interesse le aziende e gli enti pubblici e privati che hanno sede nel territorio comunale di Ferrara. I mobility manager aziendali, gli amministratori delegati, i responsabili o i titolari di aziende che intendono aderire all'iniziativa, dovranno inviare la candidatura aziendale secondo le modalità specificate al successivo articolo 5 e, in caso di ammissione al progetto, dovranno sottoscrivere con il Comune di Ferrara apposito accordo per l'incentivazione all'uso della bicicletta tradizionale o a pedalata assistita dei propri dipendenti, il cui schema è allegato al presente avviso.

### **3. Entità del contributo**

L'incentivo chilometrico relativo allo spostamento casa-lavoro sarà trasferito alla fine del progetto direttamente all'azienda, che a sua volta provvederà ad erogarlo ai propri dipendenti, nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 Euro mensili cadauno. I contributi saranno erogati sino ad esaurimento delle risorse economiche pari ad Euro 60.000.

Nel caso i contributi da erogare siano superiori alla somma stanziata si provvederà alla riduzione proporzionale degli stessi contributi da erogare sulla base dei km percorsi fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata.

### **4. Altri contributi**

L'azienda potrà eventualmente contribuire economicamente all'iniziativa mediante la costituzione di un fondo appositamente destinato, erogato direttamente ai propri dipendenti sulla base dei report degli spostamenti e con modalità stabilite autonomamente.

### **5. Modalità di presentazione delle candidature**

Le istanze di manifestazione di interesse, formulate su apposito modello (**All. 1**), dovranno essere inviate, esclusivamente tramite PEC, entro il **26 febbraio 2021**, al seguente indirizzo: [servizioinfrastrutturemobilita@cert.comune.fe.it](mailto:servizioinfrastrutturemobilita@cert.comune.fe.it)

L'emissione dei contributi avverrà fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie per l'intera durata della sperimentazione che dovrà concludersi entro e non oltre il 31 agosto 2021.

La verifica della regolarità della domanda e dei requisiti formali di ammissibilità sarà effettuata dal Servizio Mobilità Traffico e Sosta; l'approvazione delle domande avverrà con Determina Dirigenziale. Verrà inviata alle aziende ammesse al progetto apposita comunicazione a mezzo pec. L'elenco delle aziende ammesse sarà pubblicata all'albo pretorio sul sito istituzionale.

Le aziende ammesse al progetto potranno dare avvio all'iniziativa solo a seguito della sottoscrizione di apposito accordo con il Comune di Ferrara.

### **6. Rendicontazione dei chilometri percorsi e liquidazione del contributo**

Al fine della quantificazione dei chilometri percorsi e quindi dell'incentivo erogabile, il dipendente dovrà attivare sul proprio smartphone l'applicazione gratuita Ferrara Play&Go (APP) indicata dall'Amministrazione comunale; l'APP verificherà il tragitto, il mezzo utilizzato e le distanze percorse dall'abitazione (o dal nodo di interscambio modale) alla sede di lavoro.

L'Azienda dovrà comunicare al gestore della APP i giorni di chiusura programmata dell'azienda stessa.

Al termine della sperimentazione l'amministrazione provvederà quindi a trasferire ad ogni azienda il contributo economico complessivo maturato dai propri dipendenti.

L'erogazione dei contributi avverrà sino ad esaurimento della somma stanziata per il corrente anno, pari ad Euro 60.000, salvo eventuale rifinanziamento della misura incentivante per le annualità successive. Nel caso i contributi da erogare siano superiori alla somma stanziata si provvederà alla riduzione proporzionale degli stessi contributi da erogare sulla base dei km percorsi fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata.

### **7. Altre disposizioni**

Il Comune di Ferrara si riserva ogni forma di controllo e verifica circa la correttezza e veridicità delle dichiarazioni effettuate dai richiedenti. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per i casi di dispersione o disguido di comunicazione ai richiedenti, dovuti ad inesatte indicazioni del recapito da parte dei richiedenti stessi, ovvero per mancata o tardiva comunicazione del

cambiamento del recapito indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o comunque imputabili a terzi.

### **8. Responsabile del procedimento e richiesta di informazioni**

Il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta e Mobility Manager d'Area del Comune di Ferrara, Ing. Antonio Parenti. Eventuali informazioni o chiarimenti in ordine al presente avviso potranno essere richiesti scrivendo al seguente indirizzo mail: [servizioinfrastrutturemobilita@cert.comune.fe.it](mailto:servizioinfrastrutturemobilita@cert.comune.fe.it).

### **9. Rinuncia al progetto**

I soggetti ammessi potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione al Comune di Ferrara. In tal caso l'utente verrà cancellato definitivamente dal progetto e l'incentivo sarà riconosciuto soltanto per il periodo in cui ha partecipato e per i giorni registrati dalla APP dedicata all'iniziativa.

### **10. Trattamento dei dati**

Ai sensi dell'art.13 del Regolamento Europeo n.679/2016 in relazione ai dati personali raccolti si informa che i suddetti saranno conservati per il periodo necessario e saranno trattati nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali, ai fini della tutela delle persone fisiche ed altri soggetti (regolamento europeo n.2016/679 e D.lgs. n.196/2003 dove applicabile). Le informazioni sul titolare del trattamento, Responsabile della protezione dati, diritti dell'interessato sono disponibili sul sito web del Comune all'indirizzo [www.comune.fe.it](http://www.comune.fe.it).

Ferrara, li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Servizio  
Mobilità, Traffico e Sosta  
Ing. Antonio Parenti  
**f.to digitalmente**

### **ALLEGATI**

- MODULO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE DA PARTE DELLE AZIENDE (All. 1)
- SCHEMA DI ACCORDO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON LA BICICLETTA (All. 2)