



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche e Patrimonio

Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità

U.O. Pianificazione Mobilità

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE DA PARTE DI AZIENDE ED ENTI
INTENZIONATI A PARTECIPARE AL PROGETTO “BIKE TO WORK 2024 – 2026”
PER L’EROGAZIONE AI PROPRI DIPENDENTI DI
INCENTIVI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI
CASA-LAVORO IN BICICLETTA**

DOMANDA DI ISCRIZIONE

ALL. 1

DOMANDA DI ISCRIZIONE AL PROGETTO "BIKE TO WORK 2024-2026"

La/Il sottoscritta/o _____
Codice Fiscale _____, nata/o _____
il _____ a _____, domiciliato per la carica
in _____ in qualità di Legale Rappresentante della
Ditta/Amministratore/Mobility Manager _____
con sede in _____, Prov. _____, via _____ n° _____,
CAP _____, telefono n° _____ pec _____,
mail _____, sito web _____
CF _____ P.I. _____

CHIEDE

che le comunicazioni relative al procedimento trasmesse dall'Amministrazione vengano inviate al
seguente indirizzo di posta elettronica _____

(art. 3-bis, comma 4-quinquies del Decreto Legislativo 07/03/2005 n. 82)

MANIFESTA INTERESSE

affinché i dipendenti dell'Azienda/Ente sopra specificata/o possano partecipare al progetto
denominato "BIKE TO WORK 2024-2026 - erogazione di contributi chilometrici per gli spostamenti
casa-lavoro effettuati con la bicicletta" realizzato dal Comune di Ferrara con il contributo della
Regione Emilia Romagna, in riferimento alla seguente sede lavorativa sita nel territorio comunale
di Ferrara ed interessata dagli spostamenti casa-lavoro in bicicletta

Provincia _____, Comune _____, Indirizzo _____ civ. n.
_____, CAP _____

ed indica la seguente persona come Mobility Manager Aziendale o responsabile per la mobilità
aziendale che riceverà tutte le informazioni e comunicazioni inerenti il progetto

Cognome _____ Nome _____
Codice Fiscale _____ Telefono _____ Posta elettronica
ordinaria _____ PEC _____

CONSAPEVOLE CHE

- Possono partecipare al progetto i dipendenti di aziende / Enti pubbliche/ci o private/i che abbiano approvato e trasmesso al Comune di Ferrara il Piano Spostamenti Casa Lavoro (PSCL);
- a ciascun dipendente partecipante ammesso all'iniziativa il Comune riconoscerà un contributo pari a 0,20€ per ogni km percorso nel tragitto casa-lavoro (o dal nodo di interscambio modale alla sede di lavoro e ritorno), utilizzando la bicicletta con o senza

pedalata assistita o il monopattino elettrico in sostituzione dell'automobile privata, e nella misura massima di 50€ mensili cadauno, fatto salvo, in ogni caso, l'esaurimento delle somme stanziata per l'iniziativa; nel caso i contributi da erogare siano superiori alla somma stanziata si provvederà alla riduzione proporzionale degli stessi contributi da erogare sulla base dei km percorsi fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata;

- saranno oggetto di calcolo dell'incentivo solo i percorsi giornalieri che non superino i 20 km giornalieri (andata e ritorno) effettuati utilizzando la bicicletta con o senza pedalata assistita o il monopattino elettrico;
- dovrà promuovere gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta dei propri dipendenti pubblicizzando l'iniziativa presso la propria azienda / Ente e fornendo ai lavoratori tutte le informazioni necessarie in riferimento alle norme di partecipazione;
- dovrà raccogliere i dati personali dei propri lavoratori, informandoli sulle finalità del trattamento e della contitolarità al trattamento tra le parti, di conservare tali dati e archivarli conformemente alla normativa vigente in tema di tutela della privacy;
- il Comune si occuperà di gestire le adesioni delle Aziende / Enti;
- la Fondazione Bruno Kessler (FBK), fornitore della piattaforma di gestione della campagna di mobilità sostenibile e gestore della app, è autorizzata a trasmettere al Comune i dati necessari all'erogazione dei contributi e per il tempo necessario all'attuazione del progetto Bike to work. Tali dati consisteranno nel numero complessivo di km percorsi dai dipendenti di ogni azienda e della loro quantificazione economica;
- la mancata trasmissione dei Piani Spostamenti Casa Lavoro richiesti dal Comune di Ferrara comporta l'esclusione/sospensione dell'azienda / Ente dal progetto e la conseguente impossibilità per i propri dipendenti di usufruire degli incentivi chilometrici;
- l'accoglimento dell'istanza di partecipazione al progetto da parte del Comune di Ferrara costituisce automaticamente accordo fra le parti fino al termine del progetto, salvo proroghe, al fine di promuovere gli spostamenti casa-lavoro effettuati con la bicicletta con o senza pedalata assistita o il monopattino elettrico allo scopo di decongestionare il traffico veicolare nei centri urbanizzati e migliorare conseguentemente la qualità dell'aria e dell'ambiente;
- il Comune di Ferrara potrà in ogni momento effettuare controlli (anche a campione) sulle dichiarazioni rese, acquisire la documentazione necessaria al fine di verificarne il rispetto e la permanenza dei requisiti di partecipazione al progetto da parte dell'azienda e dei dipendenti;

Valendosi della facoltà prevista dall'articolo 46 e dall'articolo 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del Decreto del Presidente della Repubblica 28/12/2000, n. 445 e dall'articolo 483 del Codice Penale nel caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità in atti,

DICHIARA

- di essere soggetto dotato del potere di rappresentare l'Azienda / Ente per tutti gli aspetti riguardanti la partecipazione al progetto Bike to Work 2024-2026;
- di aver preso visione dell'Avviso Pubblico e di accettare le norme di partecipazione in esso contenute;
- di promuovere lo spostamento casa-lavoro in bicicletta dei propri dipendenti pubblicizzando l'iniziativa presso la propria Azienda/Ente e fornendo ai lavoratori tutte le informazioni necessarie in riferimento alle norme di partecipazione;
- che solo a seguito della comunicazione del Comune di Ferrara inerente l'accoglimento della presente istanza e le istruzioni per l'attivazione dell'iniziativa, sarà possibile per i dipendenti dell'Azienda / Ente utilizzare l'applicazione messa a disposizione gratuitamente dal Comune di Ferrara per il monitoraggio dei percorsi casa-lavoro del presente progetto;
- di impegnarsi, una volta ammesso al bando, a comunicare a FBK i giorni di chiusura programmata dell'azienda e tutti i dati necessari all'impostazione della piattaforma di

gestione della campagna di mobilità sostenibile (dati aziendali, lista dei mobility managers aziendali, dati relativi alle sedi ed ai dipendenti interessati a partecipare);

- di impegnarsi a comunicare tempestivamente all'indirizzo PEC del Comune di Ferrara qualsiasi variazione rispetto alle dichiarazioni fornite nel presente modulo;

DICHIARA INOLTRE

Relativamente al Piano di Spostamento Casa Lavoro

- ☐ di allegare alla presente copia del piano approvato relativo all'anno di adesione;
- ☐ di averlo già approvato e trasmesso al Comune di Ferrara in data _____ N. Protocollo _____
- ☐ in caso di impossibilità di consegna del PSCL entro la prima finestra di adesione, di impegnarsi a trasmettere il PSCL entro il 20 giugno 2025 (per le successive finestre restano validi unicamente i termini indicati del 30 settembre 2025 e 31 marzo 2026);

Ferrara, li

La/Il dichiarante

**INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ARTT. 13 e 14
DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679 DEL 27/4/2016 (GDPR)**

Ai sensi dell'art.13 del Regolamento Europeo n.679/2016 in relazione ai dati personali raccolti si informa che i suddetti saranno conservati per il periodo necessario e saranno trattati nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali, ai fini della tutela delle persone fisiche e altri soggetti (regolamento europeo n.2016/679 e D.lgs. n.196/2003 dove applicabile). Le informazioni sul titolare del trattamento, Responsabile della protezione dati, diritti dell'interessato sono disponibili sul sito web del Comune all'indirizzo <https://www.comune.fe.it>

Ferrara, li

La/Il dichiarante
