



Ferrara 18 Novembre 2025

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
Al Sig. Sindaco

Oggetto: Interpellanza su introduzione di posti in abbonamento nell'area di pertinenza della Certosa monumentale di Ferrara o nelle dirette adiacenze .

Premesso che

- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ferrara, approvato come strumento di pianificazione strategica della mobilità cittadina, prevedeva tra le proprie azioni la realizzazione di cinque parcheggi di attestamento o di scambio posti in aree periferiche, finalizzati a favorire l'interscambio con il trasporto pubblico e a ridurre il traffico veicolare diretto verso il centro storico;
- Tali parcheggi non risultano ad oggi realizzati, come evidenziato da documentazione comunale e da articoli di stampa locale che segnalano la mancata attuazione di questa parte essenziale del piano;
- La mancata realizzazione dei parcheggi di attestamento ha limitato la possibilità di sviluppare una mobilità realmente sostenibile e di alleggerire la pressione veicolare sulle aree centrali della città;

Considerato che

- La carenza di parcheggi pubblici in prossimità del centro storico continua a rappresentare un problema significativo per residenti, lavoratori e pendolari, anche a fronte dell'aumento della domanda di sosta e dei costi crescenti dei parcheggi esistenti;
- I costi dei parcheggi sono aumentati creando difficoltà a chi in città vive e lavora;

- Secondo quanto riportato da articoli della stampa locale, l'Amministrazione comunale starebbe valutando la possibilità di ricavare posti auto in abbonamento all'interno delle pertinenze della Certosa monumentale;
- Tale eventuale intervento, se confermato, implicherebbe possibili ripercussioni sull'assetto complessivo della mobilità e l'intensificarsi del traffico sull'asse, già al collasso, porta mare - porta Po - Biagio Rossetti. Ove si affacciano anche istituti scolastici con numerosi iscritti.

Tutto ciò premesso e considerato, la sottoscritta Consigliera interpella il Sindaco e la Giunta comunale per sapere:

1. Quale sia l'area esattamente interessata dal progetto o dalla valutazione relativa alla creazione di posti in abbonamento nell'area di pertinenza della Certosa monumentale o nelle dirette adiacenze;
2. Se corrisponda al vero che sono già state inviate richieste ad altre istituzioni per offrire stalli in abbonamento;
3. Se la realizzazione di questo parcheggio comporti una deroga permanente al regime di Zona a Traffico Limitato;
4. Quali siano le motivazioni e gli obiettivi che giustificano questa scelta, e in che modo essa sia coerente con gli indirizzi del PUMS, che ci paiono in totale discordanza, in materia di riduzione del traffico veicolare e promozione della mobilità sostenibile;
5. Se l'Amministrazione intenda riprendere, aggiornare o sostituire il piano originario per la realizzazione dei parcheggi di attestamento previsti dal PUMS, indicando eventualmente le aree individuate e i tempi di attuazione.

La Consigliera Gruppo Partito Democratico Ferrara
Sara Conforti

