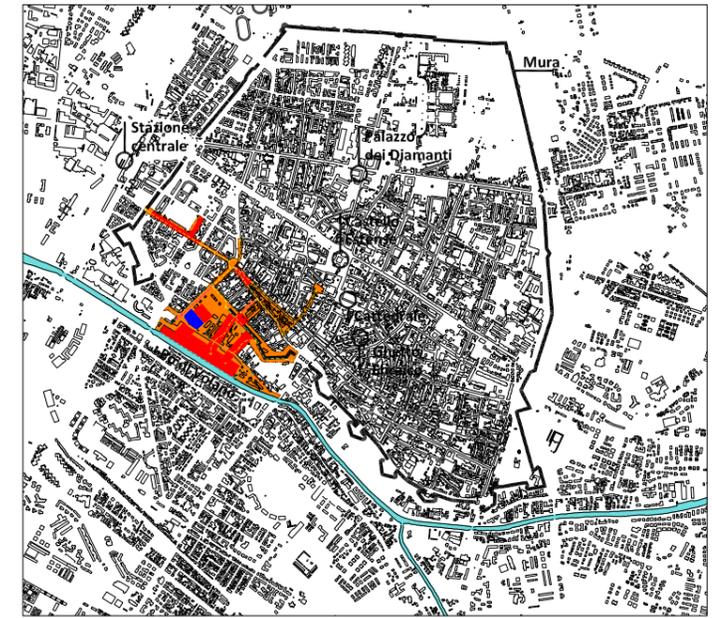


Progetto di fattibilità tecnica ed economica del "Nuovo Quartiere nell'area della Darsena di San Paolo, ex MOF e MEIS"

## TAV 1 Masterplan



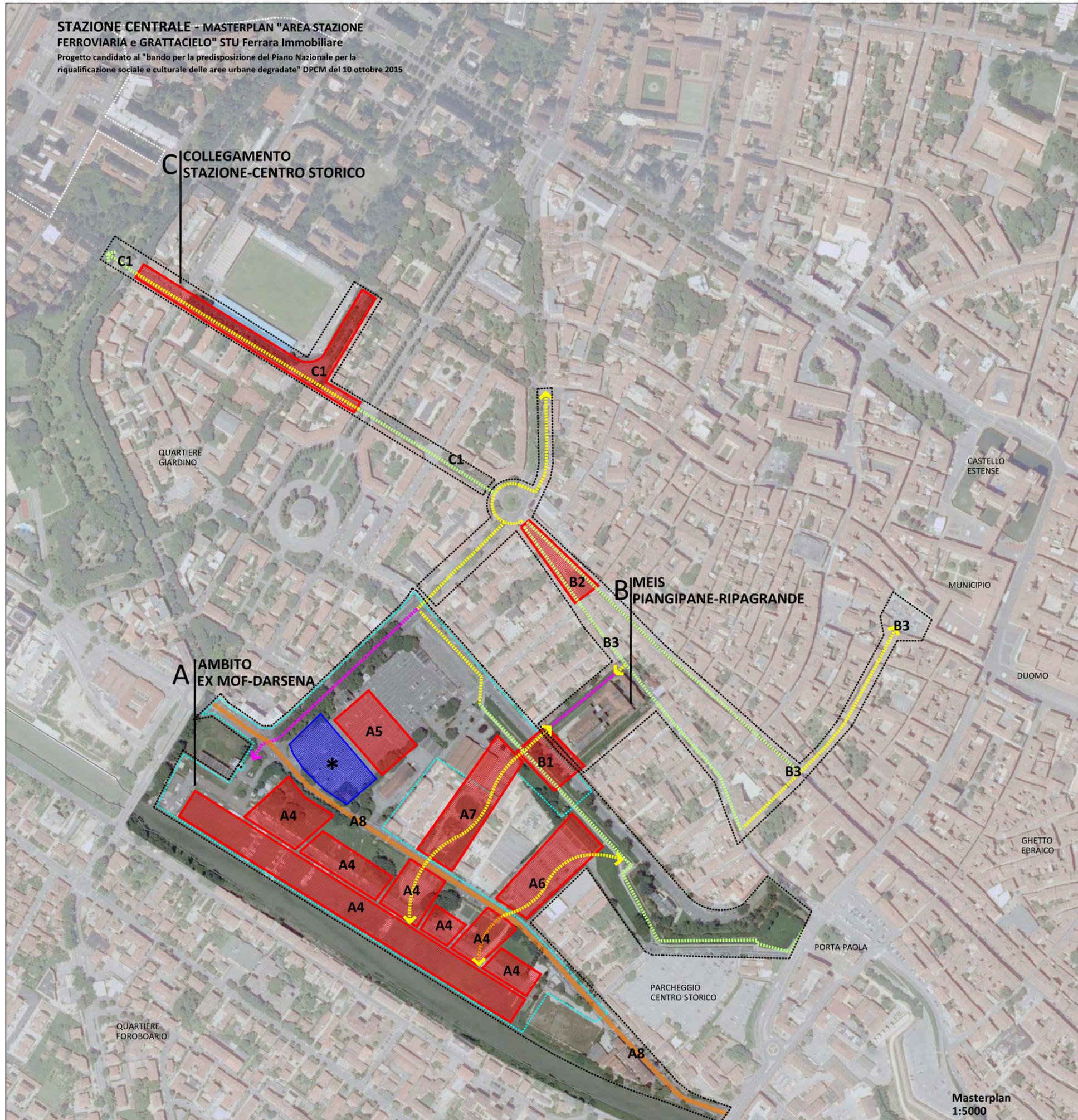
Inquadramento generale

### ELEMENTI ESISTENTI E FINANZIATI

- COLLEGAMENTI CICLOPEDONALI FINANZIATI
- PIANO DI RECUPERO EX MOF-DARSENSA
- Area oggetto di permuta tra Comune di Ferrara e Agenzia del Demanio (Accordo di Valorizzazione del 12-10-2015)

### ELEMENTI DI PROGETTO

- COLLEGAMENTI CICLO PEDONALI DA RIQUALIFICARE
  - COLLEGAMENTI CICLO PEDONALI DI PROGETTO
- A - AMBITO EX MOF-DARSENSA**  
 (ambito oggetto di Accordo di Valorizzazione del 12-10-2015)
- A1 DEMOLIZIONI EX MOF E DARSENSA (rif. tav2)
  - A2 BONIFICHE EX MOF E DARSENSA (rif. tav2)
  - A3 RETI E SOTTOSERVIZI (rif. tav 3)
  - A4 RIQUALIFICAZIONE AREA DARSENSA
  - A5 PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO COMUNALE
  - A6 PARCHEGGIO EX PISA
  - A7 PARCO EX CAMILLI
  - A8 VIA DARSENSA
- B - MEIS PIANGIPANE-RIPAGRANDE**  
 (ambito oggetto di Accordo di Valorizzazione del 12-10-2015)
- B1 PORTA MEIS
  - B2 PIANGIPANE
  - B3 COLLEGAMENTI MEIS-CITTA'
- C - COLLEGAMENTO STAZIONE-CENTRO STORICO**
- C1 PERCORSI STAZIONE-PIAZZE CENTRALI



Masterplan  
 1:5000