



Ferrara 23/10/2020

Al Sig. Sindaco Comune di Ferrara

e p.c. Al Presidente Consiglio Comunale di Ferrara

Oggetto : **Interpellanza sulla chiusura del sottopasso ciclopedonale di via Ippolito Nievo**

PREMESSO CHE

- il giorno 19 ottobre 2020 è stato chiuso il sottopasso ciclopedonale di via Ippolito Nievo e via dello Zucchero, che aveva una valenza strategica per accorciare il percorso tra il quartiere Krasnodar e il centro città per pedoni e ciclisti;
- per molti studenti, anziani e lavoratori non automuniti, rappresentava comunque un'alternativa ai mezzi pubblici o, ancor meglio, disincentivava l'uso di veicoli a motore privati, con benefici a livello ambientale e di congestione del traffico in un'area densamente abitata;
- per FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) la decisione è apparsa assurda per non aver pensato a una soluzione prima di aprire il cantiere, tanto che è stata riportata una dichiarazione su un quotidiano online cittadino : "In un paese civile il nuovo percorso ciclopedonale si sarebbe realizzato prima di iniziare i lavori del sottopasso, soprattutto perché sono lavori che sulla carta dureranno tre anni e vedranno forse al termine una diversa viabilità." (<https://www.estense.com/?p=879194>).

CONSIDERATO CHE

- tra i vari punti del programma elettorale del Sindaco Alan Fabbri si legge : " Vogliamo una Città con una buona qualità dell'aria che tutti respiriamo, che sia ricca di aree verdi integrate [...] Il Comune effettuerà una revisione dell'attuale sistema di viabilità cittadina al fine di fluidificarne il traffico, favorendo l'uso della bicicletta attraverso investimenti nella rete delle piste ciclabili in tutti i quartieri e realizzando una rete interconnessa e non solo spezzoni scollegati e poco sicuri" (<https://www.alanfabbri.it/programma-completo/>);
- Ferrara si è aggiudicata il Progetto "Air Break", 5 milioni di euro per migliorare la qualità dell'aria e abbattere l'inquinamento. Nel progetto articolato è previsto tra le varie progettualità, quello favorire il pendolarismo sostenibile;
- in più circostanze ed occasioni, gli amministratori hanno manifestato la volontà di coinvolgere il più possibile la cittadinanza, le organizzazioni e associazioni, cosa che raramente è avvenuta;

- si ribadisce che il sottopasso ciclopedonale qui in oggetto, è **strategico** in quanto collega il quartiere più popolato di Ferrara con il centro città

PRESO ATTO CHE

I cittadini in questa occasione NON sono stati informati della chiusura del sottopasso e ciò ha comportato un forte disagio tra i residenti, che si sono trovati il passaggio dall'oggi al domani, sbarrato, senza possibilità di un dialogo e/o confronto preventivo con gli amministratori.

Per quanto esposto in premessa, la sottoscritta Anna Ferraresi, in veste di Consigliera Comunale appartenente al Gruppo Misto, su diverse segnalazioni dei residenti di via Ippolito Nievo

INTERPELLA IL Sindaco e l'assessore competente per sapere

- 1) la motivazione per la quale non è stato convocato un tavolo o un incontro pubblico con i residenti o parte di essi, per decidere un piano sostitutivo che venisse incontro alle esigenze degli stessi, e che in qualche modo potesse costituire un'alternativa sostenibile, senza ricorrere ai mezzi pubblici già fortemente compromessi ai tempi del COVID-19 (come già espresso da FIAB) ;
- 2) se le periferie siano ancora motivo di interesse per l'amministrazione comunale, o se come sembrerebbe, siano state solo parte della PROPAGANDA della campagna elettorale del centro destra e in particolare del gruppo ferrarese della Lega Salvini Premier;
- 3) se vi siano azioni in programma per evitare ulteriori disagi ai residenti, soprattutto alle persone anziane, disabili, studenti e lavoratori, che siano compatibili con la situazione attuale di emergenza COVID-19 e che possano favorire l'utilizzo della bicicletta o comunque di mezzi green, in totale sicurezza.

Si richiede risposta scritta.

Anna Ferraresi
Consigliera Comunale
Gruppo Misto



In allegato le foto del sottopasso

VISTA SOTTO PASSO DA IPPOLITO NIEVO



VISTA SOTTO PASSO DA VIA DELLO ZUCCHERO



