



Conferenza Stampa Ferrara 20 Luglio 2016 ore 11.00 Sala Arazzi

Presentazione

12° Vespa Raduno Città di Ferrara

- Il motto del Vespista
- Itinerario del Raduno
- Altre partecipazioni del Vespa Club Ferrara
- 70 anni della Vespa



"Essere un Vespista non significa necessariamente possedere una vespa (anche se è consigliato). Ciò che conta è lo spirito. Il vespista non corre forte, perchè non può e perchè non vuole. Il vespista si gode il tragitto qualunque esso sia: colori, rumori, profumi. Non lotta col cronometro, ma apprezza ogni paese, ogni curva, ogni vallata, ogni passo che attraversa. Non è ossessionato dalla tabella di marcia, quando vuole si ferma, per un pranzo, una merenda, una birra, o solo per due chiacchiere. "

VESPA CLUB FERRARA

Sede Legale Via Ferioli, 1 - 44041 Casumaro di Cento (FE) c.fisc.: 90013950382
www.vespaclubferrara.com - e-mail: ferrara@vespaclubditalia.it - Tel. 328 7823612

Ferrara
terra e acqua



“ 12° Vespa Raduno Nazionale Città di Ferrara ”

manifestazione di Vespe storiche - Ferrara: Piazza Ariostea 24 luglio 2016

Il raduno in oggetto si svolgerà a Ferrara, con concentrazione in Piazza Ariostea nella mattina di domenica 24 luglio 2016; poi a seguire interesserà tutta la città ed il centro storico.

1. **Ore 08:00:** apertura manifestazione e registrazione dei partecipanti.
2. Esposizione alla cittadinanza nell'anello di Piazza Ariostea dei mezzi d'epoca partecipanti all'evento
3. Consegna gadget e materiale promozionale agli intervenuti.
4. **Ore 10:45:** tutti quanti i mezzi arrivati a Ferrara, accompagnati dalle forze dell'ordine, effettueranno un giro turistico attorno alle Mura Estensi della Città ed una sfilata per le vie del centro storico, dove è prevista il passaggio in Piazza Trento Trieste per la visione alla cittadinanza delle Vespe storiche partecipanti al raduno. ([vedi itinerario allegato](#))
5. **Ore 11:30:** la parata di Vespe esce dalla Città per recarsi all' agriturismo “Ai Due Laghi del Verginese” per l'aperipranzo (nuova formula di intrattenimento), in località Gambulaga (FE), previsto per le ore 12:30, dove si concluderà il raduno con i consueti saluti , ringraziamenti e premiazione dei gruppi partecipanti .

ITINERARIO

PIAZZA ARIOSTEA PARTENZA ORE 10:45

- ⇒ P.zza Ariostea
- ⇒ Via Gramicia
- ⇒ Via Riccardo Bacchelli
- ⇒ Via Porta Catena
- ⇒ Viale Po
- ⇒ Viale Cavour
- ⇒ Corso Martiri della Libertà

VESPA CLUB FERRARA

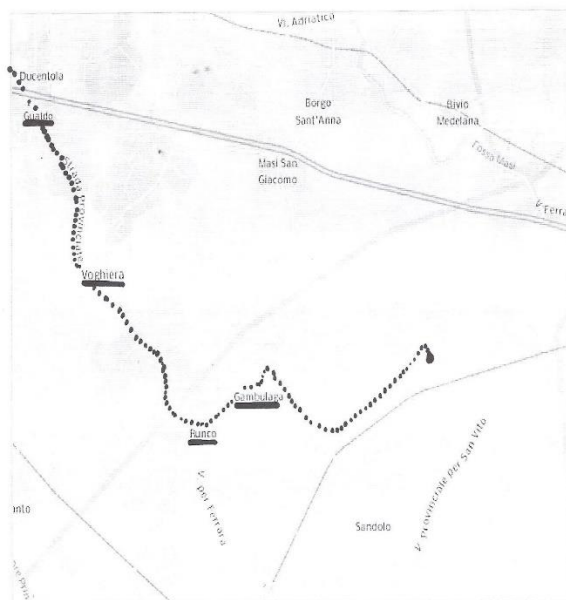
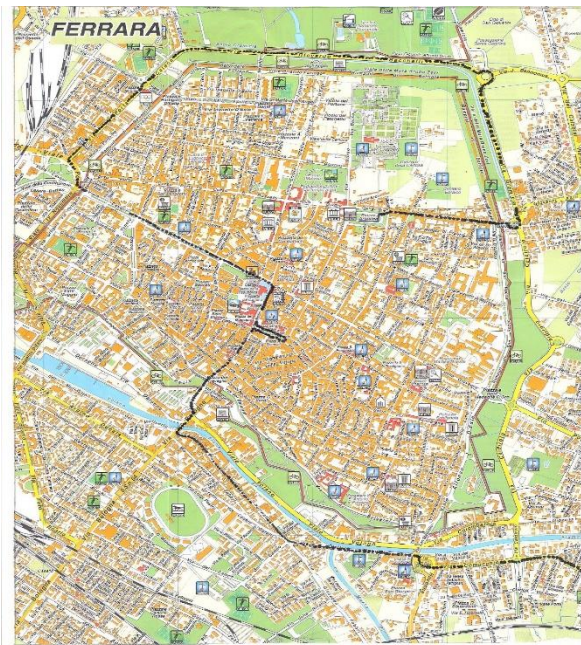
Sede Legale Via Ferioli, 1 - 44041 Casumaro di Cento (FE) c.fisc.: 90013950382
www.vespaclubferrara.com - e-mail: ferrara@vespaclubditalia.it - Tel. 328 7823612





- ⇒ Giro in p.zza Trento Trieste (se disponibile)
- ⇒ Corso Porta Reno
- ⇒ Via Kennedy
- ⇒ Ponte di San Paolo
- ⇒ Via Bologna
- ⇒ Via Otello Putinati
- ⇒ Leggero rallentamento davanti alla concessionaria Masini Vespa
- ⇒ Via Comacchio
- ⇒ Svolta a destra su Strada provinciale per
- ⇒ Gualdo
- ⇒ Voghiera
- ⇒ Runco
- ⇒ Svolta a sinistra per
- ⇒ Gambulaga
- ⇒ Via Verginese
- ⇒ Arrivo all'agriturismo "Ai due laghi del Verginese" in Via Bargellesi ,2 44010. Gambulaga (FE)

Arrivo previsto alle 12.30 ca con inizio dell'aperipranzo . Seguono i ringraziamenti ,premiazioni e per chi vuole l'agriturismo offre la possibilità di entrare nell'area spiaggia.



VESPA CLUB FERRARA

Sede Legale Via Ferioli, 1 - 44041 Casumaro di Cento (FE) c.fisc.: 90013950382
www.vespaclubferrara.com - e-mail: ferrara@vespaclubitalia.it - Tel. 328 7823612





IL VESPA CLUB FERRARA PRESENTA L' ATTIVITA' 2016 IN OCCASIONE DEL " XII VESPA RADUNO CITTA' DI FERRARA" – 24 LUGLIO 2016

Il Calendario Turistico del *Vespa Club Ferrara* si compone di eventi ufficiali afferenti al calendario nazionale gestito dal Vespa Club Italia e di eventi non ufficiali promossi dal Club stesso, da Vespa Club vicini o in collaborazione con altri Enti/Gruppi sia su territorio comunale che provinciale.

Per l'anno in corso infatti, i soci del Vespa Club Ferrara hanno sia organizzato che partecipato a numerosi incontri portando il nome del club estense anche fuori dal territorio nazionale. La ricca stagione e' iniziata ad aprile e vedrà nella giornata del 24 luglio l'evento più importante in occasione del proprio raduno.

A testimonianza dei km percorsi ecco i principali eventi a cui abbiamo partecipato:

2 Aprile

Raduno Vespa Club
Medolla (MO)

1 Maggio

9° Vespa raduno
nazionale a Ponte S.
Nicolò Padova- Vespa
Club Roncajette

22 Maggio

Vespa raduno
nazionale a Rosolina
(RO) – VC Rosolina

24 Giugno

1° Vespa e Giostra al
tramonto estense

3 luglio

GADUP-Ferrara

3 Aprile

Vespa Raduno
Nazionale a
Castelfranco Emilia

15 maggio

Giornata Nazionale
della Vespa
Casalfiumanese-Imola

2-5 Giugno

VESPA WORLD DAYS
SAINT TROPEZ
FRANCE

26 Giugno

Cona in Vespa

10 luglio

2° raduno Nazionale
"Un PO..di Vespa

23 Aprile

MISEN
Salone delle Sagre
Ferrara

20 Maggio

"Festa della Nuova
scuola "
BONDENO

5 Giugno

Rievocazione storica I
raduno Nazionale
Vespistico "Giulietta e
Romeo" - Verona

1 Luglio

Vespe e lambrette
Tresigallo

17 luglio

Fiera delle Pere
Renazzo

24 Aprile

Gita sociale
In provincia di Padova

22 Maggio

7° Incontro auto e
moto d'epoca
COMACCHIO

15 Giugno

Cento Street Festival

2 Luglio

Scooter Night Finale
Emilia

17 luglio

9° Vespa raduno
nazionale a
Montegrotto Terme
(PD) – VC Vespa
Padane

VESPA CLUB FERRARA

Sede Legale Via Ferioli, 1 - 44041 Casumaro di Cento (FE) c.fisc.: 90013950382
www.vespaclubferrara.com - e-mail: ferrara@vespaclubitalia.it - Tel. 328 7823612





La Vespa compie 70 anni, una storia d'Italia su due ruote

Testi tratti da La Gazzetta e Repubblica 23 aprile 2016

La Piaggio ha depositato il brevetto il 23 aprile 1946, poche settimane prima del referendum monarchia-repubblica. Settanta anni di storia tra soluzioni tecniche, volumi di produzione e grande cinema

L'Italia repubblicana è un Paese fondato su due costanti. La prima è ovviamente il campionato di calcio. La seconda è un ciclomotore che ha preso posto nella collezione permanente del MoMa di New York. Stiamo parlando della Vespa, il capolavoro di Piaggio. Dal 1946 la vita del nostro Paese è stata segnata dalla presenza costante, inesorabile, iconica di questo aggeggio a due ruote nato quasi per caso 70 anni fa. Era il 23 aprile del 1946 quando la Piaggio deposita all'Ufficio centrale dei brevetti per invenzioni, modelli e marche del Ministero dell'Industria e del commercio di Firenze il brevetto per "motocicletta a complesso razionale di organi ed elementi con telaio combinato con parafanghi e cofano ricoprenti tutta la parte meccanica".

LE ORIGINI — Enrico Piaggio, erede di una dinastia imprenditoriale esperta nella costruzione di aeroplani da guerra, deve cambiare passo per sopravvivere alla fine del secondo conflitto mondiale. Si tratta di inventarsi qualcosa per rimettere in moto gli stabilimenti di produzione. E la scelta cade su un mezzo per la mobilità individuale, il progenitore del ciclomotore. Peccato che il prototipo di motorscooter (disegnato sulla falsariga delle piccole motociclette per paracadutisti) e siglato MP5, battezzato "Paperino", non fosse piaciuto al padrone. Che incaricò Corradino D'Ascanio di rivedere il progetto. Il risultato diventò realtà nell'aprile del 1946. Il nome del veicolo fu coniato dallo stesso Enrico Piaggio che davanti al prototipo MP6, dalla parte centrale molto ampia per accogliere il guidatore e dalla vita stretta, esclamò: "Sembra una vespa". E Vespa fu.

INIZIO FATICOSO — L'inizio però non fu dei più semplici: i primi duemila esemplari della Vespa 98 (come la cilindrata del motore mono a due tempi) furono venduti con grandissima difficoltà dalla rete ancora embrionale di concessionari a disposizione della Casa di Pontedera. La Vespa 98 viene posta in vendita in due versioni e con due prezzi: 55.000 lire per la versione base, 61.000 lire per la lusso con alcuni optional quali il contachilometri, il cavalletto laterale e gli pneumatici con spalla bianca. Negli ultimi mesi del '47 la produzione inizia a decollare, e con l'anno successivo esce dagli stabilimenti Piaggio la Vespa 125, modello superiore che subito si afferma come successore della prima Vespa 98.

SUCCESSI — Il miracolo Vespa è ormai una realtà. A quattro anni dall'inizio della produzione Vespa sarà prodotta in 13 Nazioni e commercializzata in 114 Paesi nel mondo. Anche in Australia, in Sud Africa (dove viene battezzata "Bromponie", il pony della brughiera), Iran e Cina. E viene copiata: il 9 giugno 1957 le Isvestja salutano l'avvio della produzione a Kirov, in Unione Sovietica, della Viatka 150 cmc, un clone pressoché perfetto di Vespa.

RECORD — Nel novembre '53 viene prodotto il cinquecentomillesimo modello, e nel giugno '56 il milionesimo. Nel 1960 Vespa supera il traguardo dei 2 milioni di unità prodotte; saranno 4 milioni nel 1970, e oltre 10 milioni nel 1988, tanto da fare di Vespa - oggi arrivata a superare quota 18 milioni - un fenomeno unico nel settore delle due ruote motorizzate. Del tutto eccezionale e unica è la storia di Vespa PX, il singolo

VESPA CLUB FERRARA

Sede Legale Via Ferioli, 1 - 44041 Casumaro di Cento (FE) c.fisc.: 90013950382
www.vespaclubferrara.com - e-mail: ferrara@vespaclubditalia.it - Tel. 328 7823612





modello di maggior successo nella storia di Vespa: nata nel 1977 e ancora in produzione nelle cilindrata 125 e 150 cmc, per la felicità dei suoi estimatori, ha superato la cifra di tre milioni di unità vendute.

COSTUME — Ma Vespa non è solo un fenomeno commerciale. È un evento che coinvolge la storia del costume. Negli anni della Dolce Vita Vespa diventò sinonimo di scooter e il ruolo giocato da Vespa nel costume non solo italiano è documentato dalla presenza del veicolo in centinaia di film. Audrey Hepburn e Gregory Peck in *Vacanze Romane* (1953) infatti sono solo i primi di una lunga serie di attrici e attori internazionali che negli anni sono stati ripresi sullo scooter più famoso del mondo, in film che vanno da *Quadrophenia* ad *American Graffiti*, da *Il talento di Mr. Ripley* a *Caro Diario*. Nelle foto, nei film e sui set, Vespa è stata compagna di viaggio di Raquel Welch, Ursula Andress, Joan Collins, Jayne Mansfield, Virna Lisi, Milla Jovovich, Marcello Mastroianni, John Wayne, Henry Fonda, Gary Cooper, Jean-Paul Belmondo, Nanni Moretti, Sting, Antonio Banderas, Matt Damon, Owen Wilson e Nicole Kidman.

NUOVA GIOVINEZZA — Ora che spegne le sue prime 70 candeline Vespa vive uno dei momenti più felici della sua lunga vita. Dal 2004, quando furono prodotti 58.000 veicoli, la crescita del marchio Vespa è stata spettacolare. Si sono toccate le 100.000 nel 2006, per arrivare alle quasi 170.000 del 2015. Vespa ha triplicato la sua produzione nel giro di un decennio durante i quali un milione e mezzo di nuove Vespa hanno iniziato a percorrere le strade del mondo. Merito anche di una rinnovata gamma prodotta – che da anni nonostante le richieste dei puristi ha abbandonato quasi del tutto il cambio manuale – che si fonda su Primavera, Sprint e GTS (l'erede del Vespone) e a cui si affiancano le edizioni speciali, come l'esclusiva 946 firmata Giorgio Armani.

Però, se entrate in una concessionaria Piaggio e chiedete una coppia di manopole grigie per la vespa 125 del 1948, una “crociera” del cambio del modello del 1946, il contachilometri ovale della 150 GS del 1957 o qualsiasi altro pezzettino di un modello d'epoca, il venditore non farà una piega e vi consegnerà il pezzo come se appartenesse all'ultimo modello della marca. Nel mondo delle ruote motorizzate, solo la Rolls Royce offre tanta scelta di ricambi per modelli così vecchi, e tanto amore per la storia - c'è un apposito catalogo battezzato “Vespa Vintage” - dimostra quanta attenzione ci sia per questo scooter che a 70 anni suonati appare più giovane che mai.

Ferrara 20 luglio 2016

Il Presidente Vespa Club Ferrara

Daniele Gilli

VESPA CLUB FERRARA

Sede Legale Via Ferioli, 1 - 44041 Casumaro di Cento (FE) c.fisc.: 90013950382
www.vespaclubferrara.com - e-mail: ferrara@vespaclubitalia.it - Tel. 328 7823612

