



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Ferrara, 12 giugno 2021

Al Sindaco di Ferrara
All'Assessore con deleghe ai LLPP e alla Mobilità
Al Presidente del Consiglio comunale
Ai Consiglieri e comunali

Oggetto: interrogazione sullo stato dell'arte dei lavori della Metropolitana tra via Arginone e l'area Rivana

Premesso che

il progetto di interrimento della ferrovia che attraversa l'area di via Bologna risale almeno all'Accordo dell'8 giugno 1999

Premesso che

tale opera di unificazione delle due linee ferroviarie rispettivamente verso Codigoro (linea regionale, FER) e verso Ravenna e Rimini (linea nazionale, RFI), attesa da decenni, risulta altamente urgente e necessaria, per risolvere le interferenze a raso con la viabilità stradale, che comportano disagi per i cittadini residenti e attività economiche nella parte Sud di Ferrara

Premesso che

tale interrimento per il tratto urbano di Ferrara rientra nel 2° stralcio di un ampio progetto di implementazione e potenziamento della rete ferroviaria regionale e nazionale, collegando l'hub del porto di Ravenna con il Brennero, tramite il nodo di Poggio Rusco sulla Suzzara Ferrara e con il porto di La Spezia, tramite l'implementazione della tratta Suzzara-Parma, all'insegna di una reale e fattiva Transizione ecologica

Premesso che

l'Accordo attuativo per la realizzazione definitiva dell'interrimento delle linee ferroviarie Ferrara-Codigoro e Rimini-Ferrara nel tratto urbano è stato firmato nel maggio 2020 tra RFI, FER, Regione Emilia-Romagna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Comune di Ferrara, che ha stanziato all'uopo circa 3 milioni di euro

Visto

tale accordo, che prevede che il Comune di Ferrara avrà in uso le seguenti opere:
la parte superiore della galleria ferroviaria (ovvero l'estradosso della galleria);
serie di attraversamenti e sovrappassi stradali: sovrappasso stradale di via XVI marzo; sovrappasso stradale di via dello Zuccherò; sovrappasso ciclopedonale di via del Bove; attraversamento ciclopedonale al di sopra della fermata di via Bologna Ovest; attraversamento stradale al di sopra

COMUNE DI FERRARA
PROTOCOLLO GENERALE
Protocollo N. 0099766/2021 del 16/08/2021

della fermata di via Bologna Est; attraversamento stradale Rivana, in corrispondenza della linea Ferrara-Rimini, attraversamento stradale della linea Ferrara-Codigoro, in zona Rivana

Visto altresì

il medesimo accordo, che prevede la manutenzione per le suddette opere di attraversamento a carico del Comune di Ferrara, relativamente alla sovrastruttura stradale

Considerato che

i lavori iniziati circa un anno fa (maggio 2020) comportano comprensibili disagi agli abitanti della zona, in termini di peggioramento della qualità della vita, sia per i residenti che per le attività economiche, dal momento che al quotidiano problema della chiusura dei passaggi a livello si aggiungono i lavori di escavazione e la chiusura del sottopasso ferroviario per pedoni e biciclette

Segnalato che

i lavori di questi ultimi mesi sembrano orientati alla demolizione di muretti di cemento già costruiti, come nell'area della Rivana, più che al progredire dell'opera di scavo della galleria

Considerato altresì che

gli abitanti della zona lamentano rumori assordanti causati da questa demolizione attraverso l'uso di martelli pneumatici, che si sommano ai disagi causati nei mesi precedenti per la predisposizione e la costruzione di quanto è ora in via di demolizione

Evidenziato che

un probabile errore di progettazione, oltre a causare i disagi sopra menzionati, comporterebbe una dilatazione dei tempi per la messa in opera della struttura ed un relativo aumento temporale dei disagi causati dal traffico caotico e dall'inquinamento, quindi un peggioramento complessivo della già scarsa qualità della vita degli abitanti della zona, dati i rallentamenti dovuti ai lavori in corso e alla mancanza di attraversamenti stradali, se non quelli in corrispondenza dei passaggi a livello

SI INTERROGANO IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

per sapere:

- quale sia lo stato dell'arte dei lavori per l'interramento della ferrovia, che attraversa una delle maggiori arterie di traffico cittadino;
- se gli ulteriori lavori di demolizione e riparazione dei muretti laterali dell'incavo rimangano a carico della committenza o comportino piuttosto una responsabilità delle ditte appaltanti.

Si richiede risposta scritta.

Tommaso Mantovani
Gruppo consiliare M5S