ISTRUTTORIA CONSILIARE DEL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Approvazione del nuovo “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei Settori*” e delLE “*modalità operative di rilascio del contrassegno DISABILI (CUDE) E Regolamento per il rilascio delle concessioni di aree di parcheggio riservate ai disabili nel Comune di Ferrara*”.**

###### IL CONSIGLIO COMUNALE

**Premesso che** con atto del Consiglio Comunale del 23/09/2002 P.G. 25131/02, Verb. 26 è stato approvato il “*Nuovo regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali Urbane*”, esecutivo dall’11/10/2002 e in vigore dal 1/02/2003, successivamente modificato con Delibera C.C. n. 16822/03 del 14/05/2003 e con Delibera C.C. N. 17/6548/2011 del 28/02/2011;

**Premesso anche che:**

* con atto del Consiglio Comunale del 16/07/2018 P.G. 78835/18, Verb. 4 sono stati approvati il “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali Urbane e per la sosta dei veicoli nei Settori*” e il *“Regolamento per il rilascio delle concessioni di aree di parcheggio riservate ai disabili nel Comune di Ferrara e modalità operative di rilascio del contrassegno”.*
* del “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali Urbane e per la sosta dei veicoli nei Settori*”, se ne prevedeva l’entrata in vigore il 1° luglio 2019 a seguito di ripubblicazione e affissione per quindici giorni con apposito avviso all’Albo Pretorio;
* del *“Regolamento per il rilascio delle concessioni di aree di parcheggio riservate ai disabili nel Comune di Ferrara e modalità operative di rilascio del contrassegno”* se ne prevedeva l’entrata in vigore ai sensi dell’art. 45 dello Statuto del Comune di Ferrara;

**Ricordato che** con successive Delibere del Consiglio Comunale si è disposta la sospensione temporanea dei tempi per l’entrata in vigore del nuovo “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei settori*” (Delibere di Consiglio Comunale P.G. n. 82711/2019, P.G. 10317/2020 e P.G. 135392/2020);

**Considerato che** durante il periodo di sospensione del “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei settori*”**:**

* è stato necessario effettuare alcuni approfondimenti sui temi contenuti nel Regolamento approvato il 16/07/2018 P.G. 78835/18 da parte dell’Amministrazione comunale entrante;
* il finanziamento delle forniture (hardware e nuovi permessi dotati di Tag Rfid) necessarie all’entrata in vigore del nuovo Regolamento è stata ritardata di qualche mese;
* che il periodo di sospensione è stato per diversi mesi interessato dal lockdown, dovuto all’emergenza sanitaria legata al diffondersi del virus covid19, durate il quale tutte le attività (in particolare quelle della ditta fornitrice del nuovo applicativo software) hanno subito un forte rallentamento;
* si è reso necessario effettuare un grosso lavoro di recupero e normalizzazione del database dei disabili che oggi si trova su un applicativo GCS (Azienda che da anni non esiste più) che si basa su un database Oracle, ormai obsoleto per le finalità attuali;
* si è colta l’occasione per apportare delle modifiche rispetto a quanto contenuto nel “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei settori*” approvato nel 2018 per allinearlo alla configurazione effettuata nel frattempo sulla piattaforma Ines Cloud che è deputata al rilascio dei permessi per l’accesso in ZTL e per la sosta nei Settori e fortemente orientata al rilascio dei permessi online;
* sono state apportate alcune modifiche anche al *“Regolamento per il rilascio delle concessioni di aree di parcheggio riservate ai disabili nel Comune di Ferrara e modalità operative di rilascio del contrassegno”;*
* sono stati installati quattro nuovi varchi elettronici per il controllo dei veicoli in accesso alla ZTL (Ercole d’Este Castello, Corso Martiri, Torre dell’Orologio e Via Scienze). I 4 nuovi varchi sono stati installati dopo l’autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, richiesta in data 21 Dicembre 2018 e arrivata il 25 Maggio 2020.

Nell’autorizzazione Ministeriale è prescritto che “*Considerata la complessità delle procedure connesse all’utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l’accertamento delle violazioni, si ritiene necessario, un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale.*

*In tale fase, contestualmente all’attivazione degli impianti oggetto della presente autorizzazione, i varchi di accesso saranno presidiati dalla Polizia Municipale. Nello stesso periodo di pre-esercizio eventuali violazioni alla disciplina di accesso dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Municipale presente ai varchi.*

*Al termine della fase di pre-esercizio, il Comune di Ferrara, valutati gli esiti della stessa ed adottati gli eventuali conseguenti provvedimenti, potrà procedere direttamente alla fase di esercizio ordinario, nel rispetto delle condizioni e raccomandazioni contenute nella presente autorizzazione e nel decreto di omologazione del dispositivo utilizzato.”;*

* sono state installate le antenne Rfid nella ZTL Duomo per il controllo del tempo di permanenza dei veicoli all’interno della zona che leggeranno i Tag Rfid contenuti all’interno dei nuovi permessi;
* l’installazione dei nuovi varchi elettronici, unitamente all’introduzione della tecnologia Rfid per il controllo degli orari di ingresso e di uscita, ha richiesto la configurazione di Ines Cloud per rendere possibile la graduale attivazione di tali modalità di controllo;
* è stato esportato il database dei permessi ZTL rilasciati dal 2011 ad oggi dal software SRI verso il nuovo applicativo Ines Cloud.

**Preso atto** della necessità di provvedere alla revisione del testo dei già citati due Regolamenti;

**Sentito** **il parere** dell’Autorità garante delle persone con disabilità Parere Polizia Locale;

**Visto** il parere favorevole del responsabile del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta e del responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità tecnica e contabile – art. 49 - comma 1° - del D.Lgs. 267/2000;

**Sentite** la Giunta Comunale e la 3^ Commissione Consiliare;

**DELIBERA**

Le premesse a questa Delibera sono parte integrante della stessa.

**- di approvare:**

* il nuovo “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei Settori”;*

e contestualmente

* il nuovo “*Modalità operative di rilascio del contrassegno disabili (CUDE) e regolamento per il rilascio delle concessioni di aree di parcheggio riservate ai disabili nel Comune di Ferrara”*;

che si trovano in allegato alla presente Delibera;

**- di approvare altresì** i criteri generali di articolazione delle tariffe per diverse tipologie di utenti e di aventi diritto alle autorizzazioni (art. 18 TARIFFE del “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei Settori”)*;

**- di dare mandato** alla Giunta Comunale di determinare con proprio successivo atto l’entità delle singole tariffe da applicare, le loro modalità di applicazione e di riscossione;

**- di dare mandato altresì** alla Giunta Comunale di determinare con proprio successivo atto le sanzioni relative alle violazioni delle disposizioni concernenti il tempo di permanenza in ZTL e la presenza contemporanea dei veicoli presenti, così come da limite stabilito dalle autorizzazioni rilasciate, tramite l’incrocio dei dati tra gli ingressi rilevati dai varchi e le uscite rilevate attraverso il Tag Rfid;

**- di dare atto che:**

* il “*Regolamento per l’accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei Settori”* e le *“Modalità operative di rilascio del contrassegno disabili (CUDE) e regolamento per il rilascio delle concessioni di aree di parcheggio riservate ai disabili nel Comune di Ferrara”* **entreranno in vigore il 3 Maggio 2021;**

fino a quella data resteranno in vigore i Regolamenti vigenti per il rilascio dei permessi ZTL, sarà utilizzato l’applicativo SRI in uso dal 2011 e per il rilascio dei CUDE verrà utilizzato l’applicativo GCS;

* dal 3 maggio 2021 i nuovi permessi ZTL e i contrassegni CUDE verranno rilasciati utilizzando esclusivamente il nuovo applicativo Ines Cloud;
* dal 3 Maggio 2021 verranno attivati anche i 4 nuovi varchi ZTL (Ercole d’Este Castello, Corso Martiri, Torre dell’Orologio e Via Scienze);
* i giorni 3 e 4 Maggio 2021 l’Ufficio Rilascio Permessi resterà chiuso al pubblico per permettere il passaggio da un sistema all’altro;

**- di stabilire che** verràeffettuatauna fase di pre-esercizio a partire dal 3 Maggio 2021 e per almeno i successivi 30 giorni, in cui tutti i varchi ZTL funzioneranno in “modalità non sanzionatoria”. Durante questa fase di pre-esercizio sarà possibile:

* per quanto riguarda il nuovo applicativo per il rilascio permessi, verificare se l’esportazione dei due database (provenienti dallo SRI e da GCS) verso Ines Cloud è avvenuta correttamente e se la configurazione di Ines Cloud risponde correttamente ai nuovi Regolamenti;
* per quanto riguarda i nuovi varchi ZTL, di individuare eventuali criticità relative al funzionamento delle apparecchiature, controllare il transito dei veicoli in ingresso e verificare la corrispondenza tra la lista bianca inviata ai varchi ZTL e i permessi rilasciati da Ines Cloud;

**- di stabilire inoltre che** da Lunedì 3 Giugno 2021 tutti i varchi ZTL funzioneranno in modalità sanzionatoria.

**- di dare atto anche che** i permessi ZTL rilasciati in vigenza del precedente regolamento avranno vita fino alla loro naturale scadenza e saranno progressivamente sostituiti con il Ferrara Pass munito di Tag Rfid di tipo passivo per il riconoscimento dei veicoli.

I permessi senza scadenza, rilasciati in vigenza del precedente regolamento, saranno progressivamente sostituiti secondo modalità stabilite dal Centro Unico Permessi.

**- di dare atto** che il responsabile del procedimento relativamente alla formazione e redazione dei presenti nuovi Regolamenti deliberati è l’Ing. Antonio Parenti, Dirigente del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta del Comune di Ferrara.