ISTRUTTORIA CONSILIARE

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA COMUNE DI FERRARA, AGENZIA MOBILITA’ E IMPIANTI S.r.l. - AMI E TPER S.p.a. PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PSNMS) – CITTA’ AD ALTO INQUINAMENTO**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Premesso che** con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17.04.2019 è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile -predisposto ai sensi dell’art. 1, comma 613, della Legge n. 232/2016 e destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell’aria con tecnologie innovative- determinandone le modalità di attuazione;

**Premesso inoltre che**, con Decreto Interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell’Economia e delle Finanze del 06.06.2020, n. 234, qui integralmente richiamato, è stato disposto il "Riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle Città ad alto inquinamento", per il finanziamento di progetti di mobilità sostenibile coerenti con i "Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma;

**Considerato che**, il Comune di Ferrara è risultato destinatario di risorse per un importo pari ad € 7.348.350, come da Allegato 1 al menzionato Decreto Interministeriale del 06.06.2020 n.234;

**Dato atto che,** con Deliberazione di Giunta Comunale n. 426 del 17.11.2020 avente ad oggetto “Investimenti in veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e relative infrastrutture – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Trasmissione al MIT della scheda tecnica per l’utilizzo delle risorse ai sensi dell’art 3 c. 1 decreto interministeriale 234 del 6/6/2020”, qui integralmente richiamata, il Comune di Ferrara ha approvato la suddetta scheda tecnica disponendone la trasmissione al MIT, conferendo, altresì, al Servizio Mobilità, Traffico e Sosta, di redigere una specifica Convenzione tra il gestore dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPF e per conto del consorzio, la società TPER S.p.a.)

**Dato atto che,** con D.D. n. 343 del 26.11.2021 è stato autorizzato l’impegno pluriennale a favore, delle città ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto, di cui al decreto ministeriale n. 234 del 06.06.2020, per ciascuno degli esercizi dal 2019 al 2023;

**Dato atto inoltre che,** con il D.D. n. 78 del 01.03.2022 il MIMS ha provveduto all’erogazione dell’anticipazione, pari al 20% dell’importo complessivo del contributo a ciascun comune beneficiario come dispone l’art.7, c.1 lett.a del D.D. n. 175 del 22.06.2021;

**Tenuto conto che,** per il Comune di Ferrara l’anticipazione del 20% corrisponde a euro 1.469.670,00 (per il CUP H70J20000000008 soggetto richiedente Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna -TPER SPA);

**Ritenuto pertanto necessario** stipulare una convenzione tra il Comune di Ferrara, il gestore dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPF e per conto del consorzio, la società TPER S.p.a.) e AMI per regolare in maniera opportuna e adeguata i rapporti di collaborazione che prevedono, in alcuni casi, anche una compartecipazione finanziaria alla spesa (AMI e TPER garantiscono il cofinanziamento della quota parte non coperta da contributo statale nel caso in cui il costo effettivo dei mezzi o delle infrastrutture di supporto contenuti nel piano di investimenti risulti superiore al contributo statale concesso).

**Ritenuta**, altresì, la propria competenza dell’art. 42 del D. L.vo 267/2000;

**Visto** il parere favorevole del responsabile del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico e del responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità tecnica e contabile – art. 49 comma 1° del D.Lgs 267/2000;

**Sentite** la Giunta Comunale e la III Commisssione Consiliare;

**DELIBERA**

1. **di approvare,** per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente riportare, lo “Schema di convenzione” tra il Comune di Ferrara, agenzia Mobilità e Impianti s.r.l. - AMI e TPER s.p.a.;
2. **di stabilire** che la convenzione sarà sottoscritta in forma digitale ai sensi del Decreto-legge 145/2013 convertito nella legge n. 9/2014;
3. **di stabilire** che le modalità di rendicontazione e i flussi finanziari per l’erogazione dei trasferimenti avverranno secondo le modalità previste dall’art. 6 della convenzione;
4. **di dare atto, inoltre,** che la convenzione allegata al presente atto avrà validità per il periodo intercorrente tra la sottoscrizione della convenzione e la durata del progetto prevista fino al 2027 (secondo le modalità previste dall’art. 8 della convenzione) salvo proroghe in corso d’opera dello stesso stabilite dal Ministero competente;
5. **di dare ulteriormente atto** che il responsabile del procedimento è il dirigente del Servizio, Mobilità e Sosta Ing. Antonio Parenti in quanto il Comune di Ferrara è il **beneficiario** delle risorse finanziarie e il RUP del progetto, in quanto TPER è **Soggetto Attuatore,** è l’Ing. Andrea Bottazzi;