

INDAGINE SULLA MOBILITÀ LOCALE A FERRARA

SETTEMBRE 2013



SOMMARIO

NOTA METODOLOGICA.....	5
INDAGINE MOBILITÀ: CONFRONTO 2005-2013	7
RISULTATI DELL'INDAGINE	9
COMPOSIZIONE DEL CAMPIONE PER RESIDENTI E NON RESIDENTI NEL COMUNE DI FERRARA	9
COMPOSIZIONE DEL CAMPIONE PER ETÀ E SESSO	9
Composizione per classe di età.....	9
Composizione per sesso	9
Composizione per classe di età e sesso.....	9
Composizione per classe di età e sesso (%).....	9
NUMERO DI SPOSTAMENTI GIORNALIERI PRO CAPITE.....	10
TEMPO IN MOBILITÀ GIORNALIERO PRO CAPITE (*)	10
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO	10
MODALITÀ (MEZZO) UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO	11
MOBILITÀ SOSTENIBILE E INSOSTENIBILE	11
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL MOTIVO	11
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL MOTIVO (%)	12
MOBILITÀ SOSTENIBILE E INSOSTENIBILE, SECONDO IL MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO.....	12
MOBILITÀ SOSTENIBILE E INSOSTENIBILE, SECONDO IL MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO (%).....	12
PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO	13
ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO.....	13
RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI.....	13
DURATA DEGLI SPOSTAMENTI.....	14
Distanza, durata e velocità medie degli spostamenti,	14
SECONDO LA MODALITÀ UTILIZZATA	14
DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI.....	14
RISULTATI STRATIFICATI PER RESIDENTI / NON RESIDENTI.....	15
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO	15
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO (%).....	15
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO.....	16
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO (%).....	16
PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO	17
PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO (%)	17
ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO.....	18
ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (%).....	18
RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI.....	18
RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI (%).....	18
DURATA DEGLI SPOSTAMENTI.....	19

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI (%)	19
DISTANZA, DURATA E VELOCITÀ MEDIE DEGLI SPOSTAMENTI, SECONDO LA MODALITÀ UTILIZZATA (RESIDENTI E NON RESIDENTI).....	20
RESIDENTI	20
NON RESIDENTI.....	20
DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI	21
DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)	21
RISULTATI STRATIFICATI PER CLASSE DI ETÀ.....	22
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO	22
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO (%)	22
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO	22
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO (%)	23
PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO	23
PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO (%)	24
ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO	24
ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (%)	24
RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI	25
RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)	25
DURATA DEGLI SPOSTAMENTI	25
DURATA DEGLI SPOSTAMENTI (%)	25
DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI	26
DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)	26
RISULTATI STRATIFICATI PER CONDIZIONE PROFESSIONALE	27
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO	27
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO (%)	27
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO	28
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO (%)	28
PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO	29
PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO (%)	29
ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO	30
ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (%)	30
RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI	30
RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)	30
DURATA DEGLI SPOSTAMENTI	31
DURATA DEGLI SPOSTAMENTI (%)	31
DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI	31
DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)	31
APPENDICE.....	32
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL MOTIVO, DISTINTA TRA RESIDENTI E NON RESIDENTI.....	32
SOLO RESIDENTI.....	32

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL MOTIVO	32
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL MOTIVO (%)	32
SOLO NON RESIDENTI	33
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL MOTIVO	33
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL MOTIVO (%)	33
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO.....	34
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%).....	34
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO, DISTINTO TRA RESIDENTI E NON RESIDENTI	35
SOLO RESIDENTI	35
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO.....	35
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%).....	35
SOLO NON RESIDENTI	36
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO.....	36
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%).....	36
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO,.....	37
SECONDO IL SESSO	37
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO,.....	37
SECONDO IL SESSO (%)	37
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO, DISTINTA TRA RESIDENTI E NON RESIDENTI.....	38
SOLO RESIDENTI	38
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO,.....	38
SECONDO IL SESSO	38
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO,.....	38
SECONDO IL SESSO (%)	38
SOLO NON RESIDENTI	39
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO,.....	39
SECONDO IL SESSO	39
MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO,.....	39
SECONDO IL SESSO (%)	39

NOTA METODOLOGICA

La presente indagine è stata effettuata mediante interviste dirette ai passanti, di età maggiore o uguale a 18 anni, intervistati in **otto** particolari punti “di passaggio” della città di Ferrara, che sono i seguenti:

- Via Garibaldi
- Corso Porta Reno
- Piazza Cattedrale
- Via Modena
- Via Bologna
- Stazione Fs
- Quartiere Barco
- Mercato di Pontelagoscuro

In relazione al particolare tipo di indagine richiesta, che ovviamente non consentiva l'estrazione di un campione da una lista di popolazione con criteri casuali, il tipo di campionamento che è stato effettuato è un campionamento di convenienza, del tipo “per quote”. In pratica, si è stabilito preliminarmente che il campione di soggetti da intervistare avrebbe dovuto avere la stessa struttura per sesso e per età (con tre classi di età, che sono, rispettivamente, 18-34 anni, 35-64 anni, 65 anni e oltre) della popolazione residente nel Comune di Ferrara (quest'ultima informazione, che fa riferimento alla data del 1.1.2013, è stata ricavata dalle fonti anagrafiche correnti).

Come è stato richiesto dal committente, l'indagine ha come popolazione obiettivo una popolazione eterogenea, composta sia da residenti nel Comune di Ferrara, sia da non residenti (persone domiciliate a Ferrara, immigrati regolari che però non sono ancora residenti, lavoratori e studenti pendolari, ecc.). L'informazione sulla condizione di residente o di non residente è stata richiesta ai rispondenti. Dal novero dei rispondenti sono stati esclusi, mediante una domanda-filtro preliminare, soltanto coloro che, in quel momento, si dichiaravano presenti a Ferrara per motivi turistici.

L'indagine fa riferimento agli spostamenti effettuati da un campione di persone (residenti e non residenti, tutti maggiorenni) il giorno **mercoledì 18 settembre 2013**.

Il campione, cui è stato somministrato il questionario, è composto da **901** persone. Gli spostamenti complessivamente rilevati sono **2530**.

La distribuzione, secondo il punto di passaggio in cui è stata effettuata l'intervista, delle **901** persone intervistate è la seguente:

Punto	Freq.ass.	%
Via Garibaldi	245	27,2
Corso Porta Reno	244	27,1
Via Modena	116	12,9
Quartiere Barco	85	9,4
Via Bologna	80	8,9
Stazione Fs	75	8,3
Piazza Cattedrale	34	3,8
Mercato di Pontelagoscuro	22	2,4
Totale	901	100,0

INDAGINE MOBILITÀ: CONFRONTO 2005-2013

Il confronto fra le due indagini (**2005-2013**) è importante e fa emergere dati degni di attenzione e ampia considerazione. L'indagine del 2005, condotta dal Comune di Ferrara, è però soltanto parzialmente paragonabile a quella del 2013, in quanto la popolazione di riferimento alla quale era rivolta l'indagine del 2005 era più ampia dal punto di vista delle classi di età coinvolte, essendo l'indagine rivolta a maggiori di 14 anni, mentre quella del 2013 ha preso in considerazione soltanto i maggiori di 18 anni. Inoltre, l'indagine del 2005 si rivolgeva ai soli residenti nel Comune di Ferrara, mentre l'attuale campione comprende anche una quota di persone non residenti. Il questionario nel caso del 2005 è stato sottoposto a 1503 persone, mentre quello attuale a 901. Infine, i due campioni sono stati selezionati con criteri diversi: con criteri probabilistici quello del 2005, con criteri non probabilistici (campionamento per quote) quello del 2013.

Fatte queste considerazioni metodologiche, veniamo ad alcuni interessanti raffronti.

Cominciamo dal **numero di spostamenti giornalieri** pro capite. Nel 2005 c'era stata una media di 3,20 spostamenti giornalieri pro capite (la più alta). L'indagine attuale ci riporta ai risultati del 2002. Allora gli spostamenti furono 2,22, oggi 2,81. C'è invece una crescita continua del tempo di mobilità giornaliero pro capite. Se nel 2002 era di 43,7 minuti, nel 2005 saliva a 43,9, oggi siamo a 56,1. Questo dato dovrebbe prestarsi ad una riflessione sul perché ci voglia molto più tempo a spostarsi in città. In dieci anni per spostarsi occorrono mediamente 13 minuti in più a testa.

Molto interessante il confronto 2005-2013 per quanto riguarda il **mezzo utilizzato** per lo spostamento, secondo il motivo. Certamente **la mobilità sostenibile è in crescita** rispetto al 2005. Ci si sposta di più a piedi (dal 11,3% al 13,9%). E mentre resta quasi invariato l'uso della bicicletta (da 26,4 a 26,7), **crece molto l'uso del mezzo pubblico** che passa dal 3,1% al 13% (va comunque ricordato che in questo dato incide, in qualche misura, anche l'uso della corriera extraurbana). **L'uso dell'auto cala molto**, di circa 14 punti percentuali, passando dal 48,2% del 2005 al 34,9% del 2013. Un dato confermato anche dal calo dell'auto come passeggero che scende dal 6,4 al 4,9. Su questo dato hanno inciso certamente molteplici fattori: dalla crisi ai costi del carburante, al costo complessivo dell'auto e ai parcheggi.

Questo dato porta ad un altro risultato assai incoraggiante. Mentre nel 2005 la mobilità insostenibile raggiungeva il 59,2% degli spostamenti, contro un 40,8 di sostenibile, nel 2013 **si registra un netto sorpasso della mobilità virtuosa**. Quella sostenibile arriva al 56,4% contro un 43,6% della mobilità insostenibile.

Sempre su questo tema va sottolineato che la mobilità sostenibile raggiunge il massimo (76,4% fra chi si sposta per motivi di studio, come è ovvio) ed è molto alta (61,7%) per il tempo libero. Fra coloro che si spostano per lavoro, invece, prevale ancora la mobilità insostenibile: 56,8% contro la sostenibile al 43,2%.

Altro raffronto degno di interesse è quello del **percorso degli spostamenti**. E qui non si registrano grandi variazioni. Crescono gli spostamenti centro-centro (dal 19,9 al 22), calano molto quelli periferia-periferia che passano dal 32,4 del 2005 al 19 del 2013. Dunque in periferia ci si sposta molto meno e anche questo è un dato che si presta a riflessioni. Sostanzialmente comunque il ferrarese mantiene le sue abitudini di spostamento. Dalla periferia cresce dell'1% il dato di chi va in centro, ma si tratta di una variazione davvero molto bassa. Questi dati sono confermati dai dati sulla zona di destinazione degli spostamenti, che vedono una crescita di chi si sposta verso il centro

(entro le mura) che passa dal 29,9 al 44,1, e il calo dei percorsi verso la periferia che scendono dal 47,8 al 38,9.

La durata degli spostamenti resta quella di piccolo raggio, certamente motivata dalle dimensioni piccole della città. Per cui la stragrande maggioranza degli spostamenti si posiziona **fra i 5 e i 15 minuti** nel 46,1% dei casi e fra 15 e 30 minuti nel 29,8%. Quindi una percentuale del 75,9% dei ferraresi resta dentro la mezz'ora media di spostamento.

Interessante **il diagramma orario degli spostamenti**. Il 19,4% dei rispondenti si sposta dalle 7 alle 9, mentre dalle 9 alle 13 si registra il picco degli spostamenti che sale al 28,9. Il 30,2% si sposta poi dalle 14,30 alle 19. Molto bassa la mobilità notturna dalle 20,30 alle 24 con appena il 4,2% della popolazione residente. Qualche curiosità sui motivi degli spostamenti. Al primo posto il tempo libero o motivi personali, seguito dal lavoro e dallo studio. Ovviamente questi motivi variano con l'età. Se i motivi scolastici sono tutti racchiusi nella fascia di popolazione 18-34, è interessante notare che la fascia lavorativa maggiore va dai 35 ai 64 anni con un 25,5% di popolazione che si sposta, mentre la maggioranza di spostamenti per il tempo libero si registra fra gli anziani over 65.

E' interessante analizzare **come ci si sposta a seconda delle categorie** professionali analizzate. I lavoratori si spostano principalmente in auto (il 49,5% ai quali va aggiunto un 3,9% come passeggero), quindi un importante 22,4% che usa la bicicletta. Cambia la proporzione fra i pensionati. Si dimezza quasi l'uso dell'auto che scende al 27,2%, mentre i mezzi più utilizzati sono la bicicletta (31,7%) e ovviamente lo spostamento a piedi, nel 21,6% dei casi. Singolare il risultato degli studenti che utilizzano quasi nella stessa percentuale lo spostamento a piedi, in bici, auto e autobus. L'autobus è molto utilizzato: nel 18,2% dei casi (un valore più elevato rispetto al dato generale di utilizzo che abbiamo visto essere al 13%), anche se al primo posto si colloca la bicicletta con il 25,2% di utilizzatori. Fra i disoccupati prevale l'uso della bicicletta (27,7%), perde 10 punti l'uso dell'auto che scende dal 34,9% di media al 25,4%; molto utilizzati autobus e corriera con un significativo 22,1%.

Analizzando le **zone di destinazione degli spostamenti** si vede che prevale nettamente il **centro** (il 44,1% degli spostamenti) e quindi la **periferia** con il 38,9%. Solo un 7,4% degli intervistati va fuori dal Comune, dato che conferma quello precedente che mostrava come gli spostamenti siano tutti di breve e medio raggio (il tempo di percorrenza fra i 5 e 30 minuti raccoglie ben il 75,9% degli intervistati, come avevamo già visto).

Le ultime considerazioni riguardano la **modalità di spostamento, disaggregate tra residenti e non, e tra i due sessi**. Fra i residenti prevale l'uso dell'auto (ma è scesa al 33,6%) quindi la bicicletta oramai vicinissima (28,5%), quindi quasi appaiate "a piedi" e mezzi pubblici. Fra i non residenti ovviamente prevale l'auto in maniera più considerevole (42,1%), ma resiste la bicicletta e c'è un ottimo risultato (14,7%) per l'utilizzo dei mezzi pubblici, al quale va aggiunto un 8,8% di utilizzatori del treno. Venendo alla suddivisione per sesso, **le donne sono molto più virtuose** degli uomini. Solo il 30% usa l'auto, contro il 40,2% dell'uomo; utilizzano di più la bicicletta (28,4 contro 24,7) e usano molto i mezzi pubblici (il 17,1% contro l'appena 8,6% di utilizzo degli uomini). In totale **la mobilità sostenibile** fra le donne raggiunge il 60,9% mentre fra gli uomini è al 51,5%.

RISULTATI DELL'INDAGINE

COMPOSIZIONE DEL CAMPIONE PER RESIDENTI E NON RESIDENTI NEL COMUNE DI FERRARA

	Freq.ass.	%
Non residente	127	14,1
Residente	774	85,9
Totale	901	100,0

COMPOSIZIONE DEL CAMPIONE PER ETÀ E SESSO

Composizione per classe di età

Classe di età	Freq.ass.	%
18 - 34	185	20,5
35 - 64	451	50,1
65 +	265	29,4
Totale	901	100,0

Composizione per sesso

	Freq.ass.	%
Femmina	474	52,6
Maschio	427	47,4
Totale	901	100,0

Composizione per classe di età e sesso

	Femmina	Maschio	Totale
18 - 34	94	91	185
35 - 64	230	221	451
65 +	150	115	265
Totale	474	427	901

Composizione per classe di età e sesso (%)

	Femmina	Maschio	Totale
18 - 34	19,8	21,3	20,5
35 - 64	48,5	51,8	50,1
65 +	31,6	26,9	29,4
Totale	100,0	100,0	100,0

NUMERO DI SPOSTAMENTI GIORNALIERI PRO CAPITE

	Numero spostamenti
Ferrara 2013	2,81
Ferrara 2005	3,20
Ferrara 2002	2,22
Italia 2011 (*)	2,70
Italia 2005 (*)	2,98
Italia 2002 (*)	2,95

(*) Fonte: Indagine ISFORT, Audimob della mobilità 2011

TEMPO IN MOBILITÀ GIORNALIERO PRO CAPITE (*)

	Tempo (minuti)
Ferrara 2013	56,1
Ferrara 2005	43,9
Ferrara 2002	43,7
Italia 2011 (**)	57,9
Italia 2005 (**)	58,0
Italia 2002 (**)	56,1

(**) Fonte: Indagine ISFORT, Audimob della mobilità 2011

(*) Tempo in mobilità giornaliero pro capite: è il tempo occupato, in media, da ciascuna persona per effettuare i suoi spostamenti nell'arco della giornata.

NB: per tutte le tabelle che seguono, l'unità di conteggio è rappresentata dal SINGOLO SPOSTAMENTO, e NON dalla persona cui è stato somministrato il questionario.

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO

	Freq.ass.	%	% 2005
Scuola	106	4,2	3,0
Lavoro	403	15,9	21,6
Tempo libero e motivi personali	819	32,4	20,2
Fare spese	228	9,0	8,5
Viaggio di rientro	974	38,5	46,7
Totale	2530	100,0	100,0

MODALITÀ (MEZZO) UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO

	Freq.ass.	%	% Indagine 2005
A piedi	351	13,9	11,3
In bicicletta	675	26,7	26,4
Motociclo, scooter, motorino	96	3,8	3,4
Auto privata come conducente	882	34,9	48,2
Auto privata come passeggero	123	4,9	6,4
Autobus o corriera	330	13,0	3,1
Treno	71	2,8	-
Altro	2	0,1	1,2
Totale	2530	100,0	100,0

MOBILITÀ SOSTENIBILE E INSOSTENIBILE

	Freq.ass.	%	% Indagine 2005 (***)
Mobilità insostenibile (*)	1103	43,6	59,2
Mobilità sostenibile (**)	1427	56,4	40,8
Totale	2530	100,0	100,0

(*) Comprende: Auto privata come conducente, Auto privata come passeggero, Motociclo, scooter, motorino, Altro.

(**) Comprende: A piedi, In bicicletta, Autobus o corriera, Treno.

(***) NB: nell'indagine del 2005, tra i mezzi utilizzati, non era compreso il treno.

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL MOTIVO

	Scuola	Lavoro	Tempo libero	Fare spese	Viaggio di rientro	Totale
A piedi	13	21	144	36	137	351
In bicicletta	27	90	227	71	260	675
Motociclo, scooter, motorino	1	33	23	5	34	96
Auto privata come conducente	22	183	251	71	355	882
Auto privata come passeggero	2	13	39	21	48	123
Autobus o corriera	26	39	128	24	113	330
Treno	15	24	6	0	26	71
Altro	0	0	1	0	1	2
Totale	106	403	819	228	974	2530

PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO

	Freq.ass.	%
Centro-Centro (*)	556	22,0
Centro-Periferia	374	14,8
Centro-Forese	96	3,8
Centro-Fuori Comune	65	2,6
Forese-Centro	97	3,8
Forese-Periferia	77	3,0
Forese-Forese	68	2,7
Forese-Fuori Comune	8	0,3
Fuori Comune-Centro	70	2,8
Fuori Comune-Periferia	54	2,1
Fuori Comune-Forese	7	0,3
Fuori Comune-Fuori Comune	63	2,5
Periferia-Centro	393	15,5
Periferia-Periferia	480	19,0
Periferia-Forese	72	2,8
Periferia-Fuori Comune	50	2,0
Totale	2530	100

(*) Per "centro" si intende la parte di città compresa entro la cinta muraria

ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO

	Freq.ass.	%	% 2005
Centro (entro le mura)	1116	44,1	29,9
Periferia (fuori le mura)	985	38,9	47,8
Forese	243	9,6	22,4
Fuori del Comune di Ferrara	186	7,4	4,5
Totale	2530	100,0	100,0

RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI

	Freq.ass.	%	% 2005
Mobilità di prossimità (fino a 2 Km)	832	32,9	41,1
Corto raggio (2-5 Km)	646	25,5	30,1
Mobilità locale (5-10 Km)	536	21,2	21,1
Media distanza (10-50 Km)	447	17,7	7,8
Lunga distanza (oltre 50 Km)	69	2,7	-
Totale	2530	100,0	100,0

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI

	Freq.ass.	%	% 2005
Fino a 5 minuti	338	13,4	22,8
Tra 5 e 15 minuti	1166	46,1	53,5
Tra 15 e 30 minuti	754	29,8	20,6
Tra 30 minuti e 1 ora	209	8,3	2,8
Più di 1 ora	63	2,5	0,3
Totale	2530	100,0	100,0

DISTANZA, DURATA E VELOCITÀ MEDIE DEGLI SPOSTAMENTI, SECONDO LA MODALITÀ UTILIZZATA

Modalità	Distanza media (km)	Durata media (minuti)	Velocità media (Km/h)
A piedi	2,3	21,3	7,2
In bicicletta	3,4	15,2	13,7
Motociclo, scooter, motorino	8,0	14,1	30,7
Auto, conducente	13,8	19,8	35,8
Auto, passeggero	15,8	22,1	34,9
Autobus o corriera	8,9	23,2	21,4
Treno	54,7	50,1	71,1
Altro	0,5	5,0	6,0
Totale	9,8	20,0	24,8

14

DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI

	Freq.ass.	%	% 2005
0.00 - 7.00	145	5,7	4,6
7.01 - 9.00	491	19,4	20,5
9.01 - 13.00	730	28,9	26,6
13.01 - 14.30	165	6,5	8,4
14.31 - 17.00	382	15,1	15,0
17.01 - 19.00	383	15,1	14,7
19.01 - 20.30	127	5,0	6,1
20.31 - 23.59	107	4,2	4,1
Totale	2530	100,0	100,0

RISULTATI STRATIFICATI PER RESIDENTI / NON RESIDENTI

Nota: dell'ammontare complessivo di **2530** spostamenti, **373** (il 14,7%) è stato effettuato da persone NON RESIDENTI nel Comune di Ferrara.

	Freq.ass.	%
Non residente nel Comune di Ferrara	373	14,7
Residente nel Comune di Ferrara	2157	85,3
Totale	2530	100,0

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO

	Non residente	Residente	Totale
Scuola	45	61	106
Lavoro	66	337	403
Tempo libero e motivi personali	104	715	819
Fare spese	22	206	228
Viaggio di rientro	136	838	974
Totale	373	2157	2530

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO (%)

	Non residente	Residente	Totale
Scuola	12,1	2,8	4,2
Lavoro	17,7	15,6	15,9
Tempo libero e motivi personali	27,9	33,1	32,4
Fare spese	5,9	9,6	9,0
Viaggio di rientro	36,5	38,9	38,5
Totale	100,0	100,0	100,0

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO

	Non residente	Residente	Totale
A piedi	33	318	351
In bicicletta	61	614	675
Motociclo, scooter, motorino	3	93	96
Auto privata come conducente	157	725	882
Auto privata come passeggero	29	94	123
Autobus o corriera	55	275	330
Treno	33	38	71
Altro	2	0	2
Totale	373	2157	2530

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO (%)

	Non residente	Residente	Totale
A piedi	8,8	14,7	13,9
In bicicletta	16,4	28,5	26,7
Motociclo, scooter, motorino	0,8	4,3	3,8
Auto privata come conducente	42,1	33,6	34,9
Auto privata come passeggero	7,8	4,4	4,9
Autobus o corriera	14,7	12,7	13,0
Treno	8,8	1,8	2,8
Altro	0,5	0,0	0,1
Totale	100,0	100,0	100,0

PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO

	Non residente	Residente	Totale
Centro-Centro	69	487	556
Centro-Forese	11	85	96
Centro-Fuori Comune	45	20	65
Centro-Periferia	28	346	374
Forese-Centro	12	85	97
Forese-Forese	4	64	68
Forese-Fuori Comune	3	5	8
Forese-Periferia	6	71	77
Fuori Comune-Centro	47	23	70
Fuori Comune-Forese	1	6	7
Fuori Comune-Fuori Comune	60	3	63
Fuori Comune-Periferia	18	36	54
Periferia-Centro	30	363	393
Periferia-Forese	8	64	72
Periferia-Fuori Comune	15	35	50
Periferia-Periferia	16	464	480
Totale	373	2157	2530

17

PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO (%)

	Non residente	Residente	Totale
Centro-Centro	18,5	22,6	22,0
Centro-Forese	2,9	3,9	3,8
Centro-Fuori Comune	12,1	0,9	2,6
Centro-Periferia	7,5	16,0	14,8
Forese-Centro	3,2	3,9	3,8
Forese-Forese	1,1	3,0	2,7
Forese-Fuori Comune	0,8	0,2	0,3
Forese-Periferia	1,6	3,3	3,0
Fuori Comune-Centro	12,6	1,1	2,8
Fuori Comune-Forese	0,3	0,3	0,3
Fuori Comune-Fuori Comune	16,1	0,1	2,5
Fuori Comune-Periferia	4,8	1,7	2,1
Periferia-Centro	8,0	16,8	15,5
Periferia-Forese	2,1	3,0	2,8
Periferia-Fuori Comune	4,0	1,6	2,0
Periferia-Periferia	4,3	21,5	19,0
Totale	100,0	100,0	100,0

ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO

	Non residente	Residente	Totale
Centro (entro le mura)	158	958	1116
Periferia (fuori le mura)	68	917	985
Forese	24	219	243
Fuori del Comune di Ferrara	123	63	186
Totale	373	2157	2530

ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (%)

	Non residente	Residente	Totale
Centro (entro le mura)	42,4	44,4	44,1
Periferia (fuori le mura)	18,2	42,5	38,9
Forese	6,4	10,2	9,6
Fuori del Comune di Ferrara	33,0	2,9	7,4
Totale	100,0	100,0	100,0

18

RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI

	Non residente	Residente	Totale
Mobilità di prossimità (fino a 2 Km)	81	751	832
Corto raggio (2-5 Km)	57	589	646
Mobilità locale (5-10 Km)	60	476	536
Media distanza (10-50 Km)	150	297	447
Lunga distanza (oltre 50 Km)	25	44	69
Totale	373	2157	2530

RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	Non residente	Residente	Totale
Mobilità di prossimità (fino a 2 Km)	21,7	34,8	32,9
Corto raggio (2-5 Km)	15,3	27,3	25,5
Mobilità locale (5-10 Km)	16,1	22,1	21,2
Media distanza (10-50 Km)	40,2	13,8	17,7
Lunga distanza (oltre 50 Km)	6,7	2,0	2,7
Totale	100,0	100,0	100,0

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI

	Non residente	Residente	Totale
Fino a 5 min	42	296	338
5 - 15	121	1045	1166
15 - 30	149	605	754
30 - 60	43	166	209
Più di 1 ora	18	45	63
Totale	373	2157	2530

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	Non residente	Residente	Totale
Fino a 5 min	11,3	13,7	13,4
5 - 15	32,4	48,4	46,1
15 - 30	39,9	28,0	29,8
30 - 60	11,5	7,7	8,3
Più di 1 ora	4,8	2,1	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0

DISTANZA, DURATA E VELOCITÀ MEDIE DEGLI SPOSTAMENTI, SECONDO LA MODALITÀ UTILIZZATA (RESIDENTI E NON RESIDENTI)

RESIDENTI

Modalità	Distanza media (km)	Durata media (minuti)	Velocità media (Km/h)
A piedi	2,3	22,0	7,2
In bicicletta	3,4	15,4	13,5
Motociclo, scooter, motorino	6,8	13,0	30,0
Auto, conducente	12,1	18,6	33,6
Auto, passeggero	15,3	21,0	33,2
Autobus o corriera	7,4	22,2	19,9
Treno	54,9	47,3	71,5
Altro	-	-	-
Totale	8,3	19,0	22,7

20

NON RESIDENTI

Modalità	Distanza media (km)	Durata media (minuti)	Velocità media (Km/h)
A piedi	1,6	15,0	7,6
In bicicletta	3,1	13,0	15,7
Motociclo, scooter, motorino	44,7	46,7	52,9
Auto, conducente	21,5	25,6	46,0
Auto, passeggero	17,5	25,4	40,5
Autobus o corriera	16,2	28,5	28,8
Treno	54,5	53,3	70,7
Altro	0,5	5,0	6,0
Totale	18,6	25,5	36,7

DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI

	Non residente	Residente	Totale
0.00 - 7.00	37	108	145
7.01 - 9.00	65	426	491
9.01 - 13.00	87	643	730
13.01 - 14.30	26	139	165
14.31 - 17.00	55	327	382
17.01 - 19.00	65	318	383
19.01 - 20.30	17	110	127
20.31 - 23.59	21	86	107
Totale	373	2157	2530

DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	Non residente	Residente	Totale
0.00 - 7.00	9,9	5,0	5,7
7.01 - 9.00	17,4	19,7	19,4
9.01 - 13.00	23,3	29,8	28,9
13.01 - 14.30	7,0	6,4	6,5
14.31 - 17.00	14,7	15,2	15,1
17.01 - 19.00	17,4	14,7	15,1
19.01 - 20.30	4,6	5,1	5,0
20.31 - 23.59	5,6	4,0	4,2
Totale	100,0	100,0	100,0

RISULTATI STRATIFICATI PER CLASSE DI ETÀ

	Freq.ass.	%
18 - 34	542	21,4
35 - 64	1273	50,3
65 +	715	28,3
Totale	2530	100,0

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
Scuola	100	6	0	106
Lavoro	67	325	11	403
Tempo libero e motivi personali	164	340	315	819
Fare spese	22	89	117	228
Viaggio di rientro	189	513	272	974
Totale	542	1273	715	2530

22

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO (%)

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
Scuola	18,5	0,5	0,0	4,2
Lavoro	12,4	25,5	1,5	15,9
Tempo libero e motivi personali	30,3	26,7	44,1	32,4
Fare spese	4,1	7,0	16,4	9,0
Viaggio di rientro	34,9	40,3	38,0	38,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
A piedi	87	105	159	351
In bicicletta	101	346	228	675
Motociclo, scooter, motorino	20	71	5	96
Auto privata come conducente	165	535	182	882
Auto privata come passeggero	43	52	28	123
Autobus o corriera	89	132	109	330
Treno	37	32	2	71
Altro	0	0	2	2
Totale	542	1273	715	2530

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO (%)

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
A piedi	16,1	8,2	22,2	13,9
In bicicletta	18,6	27,2	31,9	26,7
Motociclo, scooter, motorino	3,7	5,6	0,7	3,8
Auto privata come conducente	30,4	42,0	25,5	34,9
Auto privata come passeggero	7,9	4,1	3,9	4,9
Autobus o corriera	16,4	10,4	15,2	13,0
Treno	6,8	2,5	0,3	2,8
Altro	0,0	0,0	0,3	0,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
Centro-Centro	150	223	183	556
Centro-Forese	25	56	15	96
Centro-Fuori Comune	33	26	6	65
Centro-Periferia	61	202	111	374
Forese-Centro	31	49	17	97
Forese-Forese	14	29	25	68
Forese-Fuori Comune	1	4	3	8
Forese-Periferia	8	51	18	77
Fuori Comune-Centro	35	28	7	70
Fuori Comune-Forese	1	4	2	7
Fuori Comune-Fuori Comune	24	31	8	63
Fuori Comune-Periferia	12	32	10	54
Periferia-Centro	66	219	108	393
Periferia-Forese	6	48	18	72
Periferia-Fuori Comune	12	31	7	50
Periferia-Periferia	63	240	177	480
Totale	542	1273	715	2530

PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO (%)

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
Centro-Centro	27,7	17,5	25,6	22,0
Centro-Forese	4,6	4,4	2,1	3,8
Centro-Fuori Comune	6,1	2,0	0,8	2,6
Centro-Periferia	11,3	15,9	15,5	14,8
Forese-Centro	5,7	3,8	2,4	3,8
Forese-Forese	2,6	2,3	3,5	2,7
Forese-Fuori Comune	0,2	0,3	0,4	0,3
Forese-Periferia	1,5	4,0	2,5	3,0
Fuori Comune-Centro	6,5	2,2	1,0	2,8
Fuori Comune-Forese	0,2	0,3	0,3	0,3
Fuori Comune-Fuori Comune	4,4	2,4	1,1	2,5
Fuori Comune-Periferia	2,2	2,5	1,4	2,1
Periferia-Centro	12,2	17,2	15,1	15,5
Periferia-Forese	1,1	3,8	2,5	2,8
Periferia-Fuori Comune	2,2	2,4	1,0	2,0
Periferia-Periferia	11,6	18,9	24,8	19,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

24

ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
Centro (entro le mura)	282	519	315	1116
Periferia (fuori le mura)	144	525	316	985
Forese	46	137	60	243
Fuori del Comune di Ferrara	70	92	24	186
Totale	542	1273	715	2530

ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (%)

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
Centro (entro le mura)	52,0	40,8	44,1	44,1
Periferia (fuori le mura)	26,6	41,2	44,2	38,9
Forese	8,5	10,8	8,4	9,6
Fuori del Comune di Ferrara	12,9	7,2	3,4	7,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale	
Mobilità di prossimità (fino a 2 Km)	164	348	320	320	832
Corto raggio (2-5 Km)	118	328	200	200	646
Mobilità locale (5-10 Km)	103	307	126	126	536
Media distanza (10-50 Km)	129	254	64	64	447
Lunga distanza (oltre 50 Km)	28	36	5	5	69
Totale	542	1273	715	715	2530

RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale	
Mobilità di prossimità (fino a 2 Km)	30,3	27,3	44,8	44,8	32,9
Corto raggio (2-5 Km)	21,8	25,8	28,0	28,0	25,5
Mobilità locale (5-10 Km)	19,0	24,1	17,6	17,6	21,2
Media distanza (10-50 Km)	23,8	20,0	9,0	9,0	17,7
Lunga distanza (oltre 50 Km)	5,2	2,8	0,7	0,7	2,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

25

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale	
Fino a 5 min	78	157	103	103	338
5 - 15	190	608	368	368	1166
15 - 30	185	386	183	183	754
30 - 60	73	97	39	39	209
Più di 1 ora	16	25	22	22	63
Totale	542	1273	715	715	2530

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale	
Fino a 5 min	14,4	12,3	14,4	14,4	13,4
5 - 15	35,1	47,8	51,5	51,5	46,1
15 - 30	34,1	30,3	25,6	25,6	29,8
30 - 60	13,5	7,6	5,5	5,5	8,3
Più di 1 ora	3,0	2,0	3,1	3,1	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
0.00 - 7.00	46	82	17	145
7.01 - 9.00	98	269	124	491
9.01 - 13.00	105	310	315	730
13.01 - 14.30	51	92	22	165
14.31 - 17.00	80	185	117	382
17.01 - 19.00	92	204	87	383
19.01 - 20.30	28	72	27	127
20.31 - 23.59	42	59	6	107
Totale	542	1273	715	2530

DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	18 - 34	35 - 64	65 +	Totale
0.00 - 7.00	8,5	6,4	2,4	5,7
7.01 - 9.00	18,1	21,1	17,3	19,4
9.01 - 13.00	19,4	24,4	44,1	28,9
13.01 - 14.30	9,4	7,2	3,1	6,5
14.31 - 17.00	14,8	14,5	16,4	15,1
17.01 - 19.00	17,0	16,0	12,2	15,1
19.01 - 20.30	5,2	5,7	3,8	5,0
20.31 - 23.59	7,7	4,6	0,8	4,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

RISULTATI STRATIFICATI PER CONDIZIONE PROFESSIONALE

	Freq.ass.	%
Occupato	993	39,2
Pensionato	880	34,8
Studente	318	12,6
Non occupato	339	13,4
Totale	2530	100,0

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Scuola	1	0	103	2	106
Lavoro	377	5	11	10	403
Tempo libero e motivi personali	161	410	73	175	819
Fare spese	42	134	14	38	228
Viaggio di rientro	412	331	117	114	974
Totale	993	880	318	339	2530

27

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO (%)

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Scuola	0,1	0,0	32,4	0,6	4,2
Lavoro	38,0	0,6	3,5	2,9	15,9
Tempo libero e motivi personali	16,2	46,6	23,0	51,6	32,4
Fare spese	4,2	15,2	4,4	11,2	9,0
Viaggio di rientro	41,5	37,6	36,8	33,6	38,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
A piedi	54	190	62	45	351
In bicicletta	222	279	80	94	675
Motociclo, scooter, motorino	73	13	4	6	96
Auto privata come conducente	492	239	65	86	882
Auto privata come passeggero	39	37	20	27	123
Autobus o corriera	79	118	58	75	330
Treno	34	2	29	6	71
Altro	0	2	0	0	2
Totale	993	880	318	339	2530

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO (%)

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
A piedi	5,4	21,6	19,5	13,3	13,9
In bicicletta	22,4	31,7	25,2	27,7	26,7
Motociclo, scooter, motorino	7,4	1,5	1,3	1,8	3,8
Auto privata come conducente	49,5	27,2	20,4	25,4	34,9
Auto privata come passeggero	3,9	4,2	6,3	8,0	4,9
Autobus o corriera	8,0	13,4	18,2	22,1	13,0
Treno	3,4	0,2	9,1	1,8	2,8
Altro	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Centro-Centro	165	223	102	66	556
Centro-Forese	50	20	15	11	96
Centro-Fuori Comune	29	5	19	12	65
Centro-Periferia	146	139	38	51	374
Forese-Centro	44	22	20	11	97
Forese-Forese	22	23	6	17	68
Forese-Fuori Comune	4	3	0	1	8
Forese-Periferia	42	26	5	4	77
Fuori Comune-Centro	32	5	20	13	70
Fuori Comune-Forese	4	2	0	1	7
Fuori Comune-Fuori Comune	43	8	6	6	63
Fuori Comune-Periferia	30	14	7	3	54
Periferia-Centro	159	140	40	54	393
Periferia-Forese	39	26	3	4	72
Periferia-Fuori Comune	30	10	6	4	50
Periferia-Periferia	154	214	31	81	480
Totale	993	880	318	339	2530

29

PERCORSO DELLO SPOSTAMENTO (%)

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Centro-Centro	16,6	25,3	32,1	19,5	22,0
Centro-Forese	5,0	2,3	4,7	3,2	3,8
Centro-Fuori Comune	2,9	0,6	6,0	3,5	2,6
Centro-Periferia	14,7	15,8	11,9	15,0	14,8
Forese-Centro	4,4	2,5	6,3	3,2	3,8
Forese-Forese	2,2	2,6	1,9	5,0	2,7
Forese-Fuori Comune	0,4	0,3	0,0	0,3	0,3
Forese-Periferia	4,2	3,0	1,6	1,2	3,0
Fuori Comune-Centro	3,2	0,6	6,3	3,8	2,8
Fuori Comune-Forese	0,4	0,2	0,0	0,3	0,3
Fuori Comune-Fuori Comune	4,3	0,9	1,9	1,8	2,5
Fuori Comune-Periferia	3,0	1,6	2,2	0,9	2,1
Periferia-Centro	16,0	15,9	12,6	15,9	15,5
Periferia-Forese	3,9	3,0	0,9	1,2	2,8
Periferia-Fuori Comune	3,0	1,1	1,9	1,2	2,0
Periferia-Periferia	15,5	24,3	9,7	23,9	19,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Centro (entro le mura)	400	390	182	144	1116
Periferia (fuori le mura)	372	393	81	139	985
Forese	115	71	24	33	243
Fuori del Comune di Ferrara	106	26	31	23	186
Totale	993	880	318	339	2530

ZONA DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (%)

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Centro (entro le mura)	40,3	44,3	57,2	42,5	44,1
Periferia (fuori le mura)	37,5	44,7	25,5	41,0	38,9
Forese	11,6	8,1	7,5	9,7	9,6
Fuori del Comune di Ferrara	10,7	3,0	9,7	6,8	7,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Mobilità di prossimità (fino a 2 Km)	242	378	105	107	832
Corto raggio (2-5 Km)	220	251	82	93	646
Mobilità locale (5-10 Km)	241	177	45	73	536
Media distanza (10-50 Km)	253	66	63	65	447
Lunga distanza (oltre 50 Km)	37	8	23	1	69
Totale	993	880	318	339	2530

RAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Mobilità di prossimità (fino a 2 Km)	24,4	43,0	33,0	31,6	32,9
Corto raggio (2-5 Km)	22,2	28,5	25,8	27,4	25,5
Mobilità locale (5-10 Km)	24,3	20,1	14,2	21,5	21,2
Media distanza (10-50 Km)	25,5	7,5	19,8	19,2	17,7
Lunga distanza (oltre 50 Km)	3,7	0,9	7,2	0,3	2,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Fino a 5 min	136	129	40	33	338
5 - 15	445	452	123	146	1166
15 - 30	304	227	95	128	754
30 - 60	87	46	50	26	209
Più di 1 ora	21	26	10	6	63
Totale	993	880	318	339	2530

DURATA DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
Fino a 5 min	13,7	14,7	12,6	9,7	13,4
5 - 15	44,8	51,4	38,7	43,1	46,1
15 - 30	30,6	25,8	29,9	37,8	29,8
30 - 60	8,8	5,2	15,7	7,7	8,3
Più di 1 ora	2,1	3,0	3,1	1,8	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

31

DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
0.00 - 7.00	81	20	25	19	145
7.01 - 9.00	231	149	57	54	491
9.01 - 13.00	186	380	63	101	730
13.01 - 14.30	76	33	33	23	165
14.31 - 17.00	131	140	49	62	382
17.01 - 19.00	173	110	53	47	383
19.01 - 20.30	61	36	15	15	127
20.31 - 23.59	54	12	23	18	107
Totale	993	880	318	339	2530

DIAGRAMMA ORARIO DEGLI SPOSTAMENTI (%)

	Occupato	Pensionato	Studente	Non occupato	Totale
0.00 - 7.00	8,2	2,3	7,9	5,6	5,7
7.01 - 9.00	23,3	16,9	17,9	15,9	19,4
9.01 - 13.00	18,7	43,2	19,8	29,8	28,9
13.01 - 14.30	7,7	3,8	10,4	6,8	6,5
14.31 - 17.00	13,2	15,9	15,4	18,3	15,1
17.01 - 19.00	17,4	12,5	16,7	13,9	15,1
19.01 - 20.30	6,1	4,1	4,7	4,4	5,0
20.31 - 23.59	5,4	1,4	7,2	5,3	4,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO

	Femmina	Maschio	Totale
Scuola	68	38	106
Lavoro	175	228	403
Tempo libero e motivi personali	419	400	819
Fare spese	152	76	228
Viaggio di rientro	515	459	974
Totale	1329	1201	2530

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%)

	Femmina	Maschio	Totale
Scuola	5,1	3,2	4,2
Lavoro	13,2	19,0	15,9
Tempo libero e motivi personali	31,5	33,3	32,4
Fare spese	11,4	6,3	9,0
Viaggio di rientro	38,8	38,2	38,5
Totale	100,0	100,0	100,0

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO, DISTINTO TRA RESIDENTI E NON RESIDENTI

SOLO RESIDENTI

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO

	Femmina	Maschio	Totale
Scuola	38	23	61
Lavoro	151	186	337
Tempo libero e motivi personali	364	351	715
Fare spese	140	66	206
Viaggio di rientro	441	397	838
Totale	1134	1023	2157

35

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%)

	Femmina	Maschio	Totale
Scuola	3,4	2,2	2,8
Lavoro	13,3	18,2	15,6
Tempo libero e motivi personali	32,1	34,3	33,1
Fare spese	12,3	6,5	9,6
Viaggio di rientro	38,9	38,8	38,9
Totale	100,0	100,0	100,0

SOLO NON RESIDENTI

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO

	Femmina	Maschio	Totale
Scuola	30	15	45
Lavoro	24	42	66
Tempo libero e motivi personali	55	49	104
Fare spese	12	10	22
Viaggio di rientro	74	62	136
Totale	195	178	373

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%)

	Femmina	Maschio	Totale
Scuola	15,4	8,4	12,1
Lavoro	12,3	23,6	17,7
Tempo libero e motivi personali	28,2	27,5	27,9
Fare spese	6,2	5,6	5,9
Viaggio di rientro	37,9	34,8	36,5
Totale	100,0	100,0	100,0

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO

	Femmina	Maschio	Totale
A piedi	170	181	351
In bicicletta	378	297	675
Motociclo, scooter, motorino	25	71	96
Auto privata come conducente	399	483	882
Auto privata come passeggero	96	27	123
Autobus o corriera	227	103	330
Treno	34	37	71
Altro	0	2	2
Totale	1329	1201	2530

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%)

	Femmina	Maschio	Totale
A piedi	12,8	15,1	13,9
In bicicletta	28,4	24,7	26,7
Motociclo, scooter, motorino	1,9	5,9	3,8
Auto privata come conducente	30,0	40,2	34,9
Auto privata come passeggero	7,2	2,2	4,9
Autobus o corriera	17,1	8,6	13,0
Treno	2,6	3,1	2,8
Altro	0,0	0,2	0,1
Totale	100,0	100,0	100,0

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO, DISTINTA TRA RESIDENTI E NON RESIDENTI

SOLO RESIDENTI

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO

	Femmina	Maschio	Totale
A piedi	155	163	318
In bicicletta	339	275	614
Motociclo, scooter, motorino	25	68	93
Auto privata come conducente	333	392	725
Auto privata come passeggero	71	23	94
Autobus o corriera	193	82	275
Treno	18	20	38
Altro	0	0	0
Totale	1134	1023	2157

38

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%)

	Femmina	Maschio	Totale
A piedi	13,7	15,9	14,7
In bicicletta	29,9	26,9	28,5
Motociclo, scooter, motorino	2,2	6,6	4,3
Auto privata come conducente	29,4	38,3	33,6
Auto privata come passeggero	6,3	2,2	4,4
Autobus o corriera	17,0	8,0	12,7
Treno	1,6	2,0	1,8
Altro	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0

SOLO NON RESIDENTI

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO

	Femmina	Maschio	Totale
A piedi	15	18	33
In bicicletta	39	22	61
Motociclo, scooter, motorino	0	3	3
Auto privata come conducente	66	91	157
Auto privata come passeggero	25	4	29
Autobus o corriera	34	21	55
Treno	16	17	33
Altro	0	2	2
Totale	195	178	373

39

MODALITÀ UTILIZZATA PER LO SPOSTAMENTO, SECONDO IL SESSO (%)

	Femmina	Maschio	Totale
A piedi	7,7	10,1	8,8
In bicicletta	20,0	12,4	16,4
Motociclo, scooter, motorino	0,0	1,7	0,8
Auto privata come conducente	33,8	51,1	42,1
Auto privata come passeggero	12,8	2,2	7,8
Autobus o corriera	17,4	11,8	14,7
Treno	8,2	9,6	8,8
Altro	0,0	1,1	0,5
Totale	100,0	100,0	100,0