



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



G.O.L. - Giustizia Onore Libertà

Gruppo Consiliare

COMUNE DI FERRARA		
PROTOCOLLO GENERALE		
Cod. AMC, PE, A01		
15 FEB. 2016		
N.	18932	

Ferrara, 15 Febbraio 2016

*Al Presidente del
Consiglio Comunale di Ferrara*

Mozione "Attraversamenti Ciclopedonali pericolosi"

PREMESSO

che il 15 Febbraio l'alba a Ferrara avviene alle ore 7:16, nei giorni precedenti albeggia con qualche minuto di anticipo;

ASSODATO

che le installazioni luminose fisse che hanno lo scopo di fornire buona visibilità agli utenti delle aree pubbliche esterne durante le ore di buio per contribuire allo scorrimento, alla sicurezza del traffico e alla sicurezza pubblica (cfr. norma tecnica UNI EN 11248);

APPURATO

che l'illuminazione pubblica si spegne in buona parte delle vie della città alle 6:45;

RILEVATO

che la scarsa visibilità può essere causa di collisioni tra automezzi e utenti deboli, come per esempio avvenuto alcuni giorni addietro tra un velocipede regolarmente in transito sull'attraversamento ciclabile di viale Po, in prossimità di via Oroboni, con un'autovettura che percorreva Viale Po con direzione centro città;

ACCERTATO

che la segnaletica orizzontale per quanto attiene agli attraversamenti pedonali non prevede il colore rosso (cfr. art. 137 del regolamento di attuazione del CDS e norma europea EN 1436), infatti, si fa riferimento solo al bianco ed al giallo. Inoltre, in viale Po, come del resto in altri attraversamenti, non viene usato bitume rosso ma semplice applicazione di pigmento rosso su asfalto normale il che influisce negativamente sull'aderenza degli pneumatici e quindi aumenta sugli spazi di frenata delle auto laddove è più importante ridurre la velocità.

TUTTO CIO' PREMESSO

IL CONSIGLIO COMUNALE DI FERRARA

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

ad attivare gli uffici comunali al fine di:

- migliorare l'illuminazione degli attraversamenti ciclopedonali e pedonali garantendo che accensione e spegnimento dell'illuminazione pubblica segua le fasi del tramonto e del sorgere del sole, in modo che il pedone sia più tutelato;

- rendere l'attraversamento ciclopedonale di viale Po ad uso esclusivo dei pedoni, eliminando il passaggio per biciclette, e valutare la stessa operazione per altri passi ciclopedonali, in quanto la velocità dei ciclisti spesso non è idonea alla conformazione topologica del sito e quindi non è possibile garantire agli automobilisti una percezione del pericolo con tempi sufficienti per arrestare l'automezzo;

- a valutare^{su} quali altri attraversamenti ciclopedonali è necessario intervenire e trasformarli in pedonali;

- eliminare su tutti gli attraversamenti la colorazione in essere laddove non risponde alla norma.

Con Osservanza.

Gruppo Consiliare

G.O.L. - Giustizia Onore Libertà

- Ing. Francesco Rendine -

