



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Ferrara, 24/07/2024

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
Al Sig. Sindaco

Oggetto: Mozione per l'adozione di misure atte a contrastare con efficacia il problema delle soste selvagge e abusive nella città di Ferrara.

PREMESSO CHE

Negli ultimi cinque anni sempre più cittadini e organi di stampa locale hanno segnalato un aumento di soste non regolamentate in diverse aree della città di Ferrara e del suo centro storico, il mancato rispetto degli stalli riservati ai residenti o alle persone con disabilità, l'affollamento di auto e furgoni all'interno della ZTL Duomo e, in generale, una forte carenza di controlli volti a garantire il rispetto delle più basilari norme di sicurezza previste dal Codice della Strada, dal Regolamento comunale di accesso e sosta nelle ZTL/AP e dal Regolamento comunale di Polizia Urbana.

L'ultimo e più eclatante abuso si è verificato nella serata di domenica 7 luglio quanto, in occasione del concerto di Calcutta in Piazza Ariostea, migliaia di auto si sono riversate nel sottomura tra via Porta Mare e via Caldirolo, trasformandolo per diverse ore in un vasto parcheggio abusivo senza che la Polizia Locale avesse direttive e un numero di pattuglie adeguato a prevenire, impedire, sanzionare quanto avvenuto.

PRESO ATTO CHE

Le organizzazioni sindacali hanno denunciato da tempo, nelle diverse sedi preposte, la carenza di organici nella Polizia Locale di Ferrara anche a fronte di un forte aumento dei servizi esterni in occasione di concerti e altre manifestazioni, per l'effettuazione di servizi operativi congiunti con altre forze di polizia, per la necessità di mantenere personale dedicato per molte ore nei casi di fotosegnalamento e al piantonamento di persone fermate nelle camere di sicurezza del nuovo comando di via Tassoni nonché a seguito dell'attivazione del quarto turno.

Ad oggi sono in servizio 154 operatori di Polizia Locale rispetto a un organico previsto di 162 unità. In particolare, mancherebbero 10 agenti e 6 operatori comunali di mobilità, addetti al controllo delle soste, per colmare il gap e garantire una maggior tutela a cittadini e ritmi di lavoro sostenibili agli operatori stessi.

In data 11/07/2024, sulla stampa locale, l'assessore Nicola Lodi interveniva in merito alle soste abusive nel sottomura durante il concerto di Calcutta affermando: «*Quella sera avevamo soltanto una pattuglia disponibile e non era certo possibile impiegarla per andare a fare multe*». In tal modo ha ammesso lo stato

di forte sofferenza degli organici e la difficoltà ad organizzare efficacemente i turni di servizio durante eventi che richiamano in città un volume elevato di pubblico. Era una delle problematiche evidenziate dai gruppi di minoranza con l'Interpellanza PG 123816/2024 del 08/07/2024, che non ha ancora ricevuto risposta scritta.

OSSERVATO CHE

Il fenomeno delle soste abusive si è fatto sempre più evidente e insostenibile in diverse zone del centro cittadino o in prossimità dello stesso, specie durante lo svolgimento di manifestazioni musicali, eventi sportivi o enogastronomici (es.: partite di calcio, concerti, festival di varia natura) che comportano un sensibile aumento del traffico proveniente da fuori città, mettono sotto pressione il sistema di parcheggi pubblici, impegnano un numero sempre più elevato di agenti della Polizia Locale riducendo la possibilità di controlli sulla sicurezza stradale e lo stesso controllo soste in varie parti della città.

Il numero di veicoli che hanno accesso alla ZTL Duomo e transitano per i principali assi viari del centro cittadino sono aumentati sensibilmente negli ultimi anni.

CONSIDERATO CHE

Durante la 3^a Commissione Consiliare del 16/11/2023 era stata annunciata l'assunzione di 13 nuove unità di personale nella Polizia Locale di Ferrara, tuttavia non è stato chiarito se sarebbero avvenute al netto dei pensionamenti che nel 2024 avrebbero interessato il Corpo.

Il Piano Integrato di Attività e Organizzazione del Comune di Ferrara prevede sul totale dell'intero personale comunale (929 unità) 48 assunzioni a fronte di 28 pensionamenti per il 2024, nessuna assunzione per il 2025 e il 2026 a fronte di un numero complessivo di pensionamenti stimato di 20 unità.

A Ferrara le strisce orizzontali che delimitano gli stalli di sosta riservati ai residenti sono di colore bianco mentre il Regolamento di Attuazione del Codice della Strada, all'art. 149, afferma: *“I colori delle strisce di delimitazione degli stalli di sosta sono: a) bianco per gli stalli di sosta non a pagamento, b) azzurro per gli stalli di sosta a pagamento, c) giallo per gli stalli di sosta riservati”*. Questi, ovviamente, devono riportare *“l'indicazione, mediante scritta o simbolo, della categoria di veicolo cui lo stallo è riservato”*. In molte città italiane gli stalli di sosta riservati a residenti sono di colore giallo e contraddistinti da segnali opportuni.

Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, approvato con D.C.C. n. 152309/19 del 16/12/2019, prevedeva la realizzazione nel medio periodo (3-5 anni) di nuovi parcheggi di attestamento in via Volano, via Gramiccia e Rampari di San Rocco, la realizzazione di un parcheggio scambiatore nei pressi della Stazione Ferroviaria e il potenziamento dei posti disponibili nel parcheggio ex MOF. Nei cinque anni passati, l'unico intervento avviato è stato quest'ultimo, tuttavia l'aumento di stalli sosta all'ex MOF sarà decisamente contenuto: si passa, infatti, da 463 a 568 posti per diverse tipologie di veicoli.

Il Regolamento comunale di accesso, circolazione e sosta nelle Zone a Traffico Limitato, Aree Pedonali e Settori Residenti, all'art. 4, stabilisce che l'accesso alla ZTL Duomo *“per tutte le categorie di autorizzati, fatta eccezione per i residenti, i disabili ed altre categorie che dimostrino la necessità di un accesso costante, è ammessa solo con l'utilizzo di titoli giornalieri”*. Inoltre, all'art. 11, si ricorda che le

autorizzazioni di accesso alle ZTL per operatori commerciali, artigiani e altri “consentono la sosta su strada per un tempo massimo di 90 minuti per ogni fascia autorizzata, con esposizione obbligatoria del disco orario, con esclusione delle aree riservate ai residenti o ad altre categorie di veicoli, fatti salvi ulteriori divieti”.

TENUTO CONTO CHE

La città di Ferrara, dal 1995, fa parte dei siti “Patrimonio dell’Umanità” dell’UNESCO quale “*mirabile esempio di città progettata nel Rinascimento, che conserva il suo centro storico intatto e che esprime canoni di pianificazione urbana che hanno avuto una profonda influenza per lo sviluppo dell’urbanistica nei secoli seguenti*”. Per tale motivo l’Amministrazione comunale ha il dovere di tutelarne il patrimonio storico-monumentale e l’identità di Ferrara, garantendo la sostenibilità sociale e ambientale degli eventi organizzati in centro storico, nonché il pieno rispetto del vigente Regolamento di Polizia Urbana in tutto il territorio comunale.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad assumere le unità di personale necessarie a garantire la massima operatività ed efficacia della Polizia Locale, tenendo conto dei pensionamenti previsti nelle annualità 2024, 2025 e 2026, in modo da pareggiare il numero di effettivi alla dotazione organica prevista di 162 unità.

Ad impegnare il Comandate della Polizia Locale a organizzare una presenza sul territorio di agenti e ausiliari più efficace, che permetta di implementare i controlli sulle violazioni di stalli sosta riservati e delle norme di accesso/soste in ZTL, il pieno rispetto del Regolamento di Polizia Urbana, interventi diffusi a tutela della sicurezza stradale specie in orario serale, in prossimità di luoghi sensibili e nelle “zone 30” cittadine.

A chiedere una revisione dei vincoli normativi che dal 2019 prevedono 1,20 operatori di polizia per mille abitanti, più una quota di 0,5 agenti ogni mille posti letto, ripristinando la quota che teneva conto dei domiciliati aggiunti nelle città sede dei Ateneo.

A prevedere in occasione di concerti di grandi dimensioni, eventi turistici e partite di calcio un sistema di parcheggi temporanei posti in prossimità dei principali caselli autostradali (es.: zona fiera, diamantina) con servizio navetta gratuito per evitare il congestionamento del centro cittadino e della mobilità urbana.

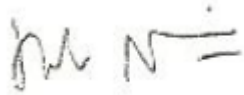
A predisporre una segnaletica orizzontale e verticale inequivocabile per gli stalli di sosta riservati ai residenti, utilizzando il colore giallo e apposita simbologia identificativa.

A rivedere in modo più stringente gli orari e le modalità di accesso alla ZTL Duomo, ivi predisponendo aree sosta ben definite per le categorie autorizzate, i residenti e i possessori del CUDE.

Ad attuare le misure previste dal Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, implementando il numero di parcheggi attestatori e scambiatori fuori dalla cinta muraria rinascimentale di Ferrara.

Gruppo PD:

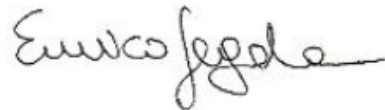
Davide Nanni



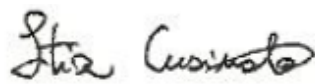
Massimo Buriani



Enrico Segala



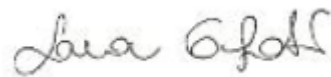
Elia Cusinato



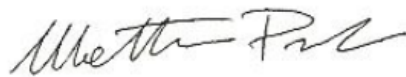
Anna Chiappini



Sara Conforti



Matteo Proto



Gruppo Lista Civica Anselmo Sindaco:

Fabio Anselmo



Leonardo Fiorentini



Arianna Poli



Gruppo Movimento 5 Stelle:

Marzia Marchi



Gruppo La Comune di Ferrara:

Anna Zonari

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Anna Zonari". The ink is dark and the handwriting is fluid and connected.