



Ferrara, 13 ottobre 2026

Al Sig. Presidente del Consiglio

Comunale

Al Sig. Sindaco del Comune di Ferrara

All'Assessore competente in materia di
Mobilità e Lavori Pubblici

Oggetto: Interpellanza per la realizzazione di un percorso ciclopeditonale protetto di collegamento tra la frazione di Corlo e l'abitato di Tamara.

Premesso che

- la mobilità sicura rappresenta un elemento fondamentale per garantire il diritto agli spostamenti, l'autonomia delle persone e la qualità della vita dei residenti;
- come rappresentato anche all'interno del PUG nel paragrafo dedicato alla frazione di Corlo (SL2_StrategieLocali_ClusterForese → Parte Diagnostica – Corlo pp. 150 e ss) *“La frazione dispone di scarsi servizi primari”* con una valutazione qualitativa di settore pari a 2 su 10;
- quanto sopra rende necessario per i residenti della frazione raggiungere altri centri abitati per soddisfare esigenze quotidiane;
- all'interno del PUG (paragrafo cit.) si rappresenta, altresì, come *“La frazione di Corlo si sviluppa lungo la trafficata V.Copparo ed è funzionalmente collegato a Tamara nel comune di Copparo”*, punto di riferimento grazie alla presenza di attività commerciali e servizi utili alla vita di tutti i giorni;

Considerato che

- la possibilità di raggiungere Tamara in bicicletta o a piedi rappresenta un'esigenza concreta lamentata da molti anni, soprattutto per le persone anziane, che necessitano di poter accedere autonomamente agli esercizi commerciali senza dover ricorrere necessariamente all'automobile o all'aiuto di familiari;
- l'assenza di un collegamento ciclopeditonale adeguatamente protetto può esporre pedoni e ciclisti a situazioni di rischio sulla *“trafficata V.Copparo”*, limitando di fatto la possibilità di spostarsi in sicurezza tra le due località;
- Tamara rappresenta per i residenti di Corlo un importante punto di riferimento per l'accesso ai servizi di prossimità, grazie alla presenza di attività e presidi utili alla vita quotidiana, tra cui la

farmacia, l'ufficio postale il MMG e la ferramenta, oltre ad altri esercizi commerciali; la possibilità di raggiungere tali servizi in sicurezza, anche a piedi o in bicicletta, assume pertanto particolare rilievo per l'autonomia dei cittadini e per la qualità della vita della frazione.

- la realizzazione di un percorso protetto contribuirebbe a promuovere la mobilità sostenibile, l'autonomia delle persone più fragili e la vitalità della frazione, favorendo l'accesso ai servizi primari;
- l'assenza di collegamenti ciclabili viene citata tra le "Debolezze/Criticità" della frazione nel medesimo paragrafo del PUG già citato
- nella parte strategica del PUG (SL2_StrategieLocali_ClusterForese → Parte Strategica → Corlo p. 161) si fa esplicitamente riferimento all'Obiettivo Strategico 4 – Lineamento Strategico 5 – Azione Programmatica 1 (OS2-LS5-AP1), la quale testualmente recita *“Valorizzare e potenziare la rete ciclopeditonale di connessione interna ai cluster delle frazioni e la sua intermodalità con altre forme di mobilità slow”*

Si interpellano il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza delle difficoltà di collegamento ciclopeditonale tra Corlo e Tamara e se siano state raccolte segnalazioni o richieste da parte dei residenti;
2. se sia stata effettuata una valutazione tecnica sulla fattibilità della realizzazione di un percorso ciclopeditonale protetto tra le due località, anche attraverso l'eventuale adeguamento della viabilità esistente;
3. Se siano stati effettuati sopralluoghi, studi di fattibilità o interlocuzioni con la Provincia di Ferrara e gli altri enti eventualmente competenti per individuare il tracciato più idoneo alla realizzazione di un collegamento ciclopeditonale protetto tra Corlo e Tamara
4. se l'Amministrazione intenda inserire tale intervento nella programmazione delle opere pubbliche e della mobilità sostenibile del Comune di Ferrara;
5. quali siano le tempistiche previste per un'eventuale progettazione e realizzazione dell'opera e quali risorse economiche possano essere individuate, anche attraverso eventuali finanziamenti regionali o nazionali;
6. se, nelle more della realizzazione dell'intervento, siano previste misure temporanee per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti lungo il collegamento tra Corlo e Tamara.

Si chiede risposta in Consiglio comunale.

Il consigliere comunale Gruppo Partito Democratico

Matteo Proto

