



COMUNE DI FERRARA  
Città Patrimonio dell'Umanità

140 - SETTORE OO.PP. PATRIMONIO  
RP 142 - SERVIZIO INFRASTRUTTURE E PIANIFICAZIONE MOBILITA'

## **Proposta di Delibera di Consiglio Comunale 2024-143 del 27/11/2024**

### **OGGETTO:**

APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE STIPULATA AI SENSI DELL'ART. 30 DEL D. LGS. N. 267/2000, TRA I COMUNI DI FERRARA E DI POGGIO RENATICO E IL CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA, PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE UBICATO IN VIA PELOSA INT. VIA IMPERIALE, PROVINCIA DI FERRARA.

### **TESTO PROPOSTA**

#### **PREMESSO CHE:**

- con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 11 Dicembre 2023, riguardante l'approvazione della Nota di aggiornamento al DUP 2024/2026;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 104 del 18 Dicembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2024-2026 e relativi allegati;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 756 del 28 Dicembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026, affidando ai dirigenti le risorse finanziarie di entrata da acquisire e di spesa da impegnare, in attuazione delle linee generali di indirizzo impartite dall'amministrazione e per assicurare la gestione dei servizi dell'ente;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 140 del 12 Marzo 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 e relativi allegati;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 583 del 19 novembre 2024 è stato approvato l'aggiornamento del suddetto PIAO 2024-2026 e relativi allegati;

#### **PRESO ATTO CHE:**

- in via Pelosa intersezione via Imperiale è ubicato un ponte stradale al confine tra i Comuni di Ferrara e di Poggio Renatico, che necessita di urgenti lavori di manutenzione straordinaria;
- Il ponte in esame si trova su uno snodo veicolare importante per il comune di Poggio

Renatico e per il forese limitrofo al comune di Ferrara. Infatti il ponte si trova in corrispondenza del collegamento tra via Imperiale, che collega Coronella con Uccellino e l'autostrada A13, e via Pelosa che arriva fino alla zona di Porotto con il conseguente ingresso nel territorio cittadino di Ferrara da via Arginone. Si tratta di un collegamento importante per tutta la zona a sud-ovest di Ferrara che vuole giungere alla città evitando le zone più trafficate;

- la struttura del suddetto ponte stradale è completamente realizzata in muratura ad arco con muri andatori che sostengono il rilevato stradale. Gli archi hanno tutti una luce pari a circa 3 metri. L'arco principale (direttrice scolo Peloso) ha una lunghezza di circa 10 metri con asse curvilineo e l'arco secondario (su scolo Madonna Boschi) ha una lunghezza di circa 10 metri prima di immettersi nell'arco principale;
- tale manufatto si trova in uno stato elevatissimo e molto preoccupante di degrado strutturale ed inoltre, la mancanza di adeguate barriere stradali, la carenza della segnaletica verticale ed orizzontale in forma anche provvisori, mette in luce una forte criticità dello snodo viario;
- tale fenomeno si è aggravato e per questo il comune di Ferrara ha incaricato con Determinazione n. DD-2021-3040 del 15/12/2021 l'ing. Matteo Vincenzi del servizio di verifica statica e redazione di studi di fattibilità tecnica di alcuni ponti con criticità significative presenti nel Comune di Ferrara, tra cui il ponte sito in via Pelosa;
- il tecnico incaricato ha elaborato uno studio di fattibilità atto a valutare i possibili interventi di ripristino della normale viabilità, tra cui la demolizione e ricostruzione del ponte in oggetto;
- con Nota prot. n. 6359 del 12/04/2023 il Comune di Poggio Renatico ha inoltrato la richiesta di verifica dell'interesse culturale del manufatto ai sensi dell'art. 12 del DLgs 22/01/2004 n. 42 alla Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara;
- la Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara il 03/06/2024 ha inoltrato l'esito di detta verifica, Class. 34.07.01/84.5, comunicando che il manufatto medesimo non presenta i requisiti di interesse culturale di cui agli artt. 10 c.1 e 12 DLgs 22/01/2004 n. 42;
- il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, il Comune di Ferrara e il Comune di Poggio Renatico, al fine di assicurare una programmazione degli interventi necessari per mantenere in esercizio sia la rete viabile che quella fluviale, intendono sottoscrivere la presente convenzione con la quale definiscono i reciproci obblighi per la realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte ubicato in via Pelosa;
- in tale spirito di collaborazione le Amministrazioni summenzionate intendono regolare, mediante un'apposita Convenzione, i loro rapporti riguardanti l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e ampliamento di ponti stradali attraversanti canali di competenza del Consorzio di Bonifica in corrispondenza di tratti di strade di competenza del Comune.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- gli Enti sottoscrittori della presente convenzione si accollano quindi i lavori di manutenzione straordinaria del ponte, suddividendone in parti uguali le spese;
- come previsto dall'art. 4 dello schema di convenzione l'importo complessivo presunto dell'intervento (compresi gli incarichi professionali) di cui alla presente convenzione è di €. 330.000,00 finanziato, stante la natura degli interventi, dalle parti contraenti come segue:
  - finanziamento a carico del Comune di Ferrara pari a €. 110.000,00;

- finanziamento a carico del Comune di Poggio Renatico pari a €. 110.000,00;
- finanziamento a carico del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara pari a €. 110.000,00;

Il costo totale dell'intervento è comprensivo dell'importo degli oneri per le prestazioni tecniche, dei lavori (compresi gli oneri per la sicurezza) e delle somme a disposizione dell'Amministrazione (IVA, imprevisti, incentivi tecnici ecc.);

- Ai sensi dell'art. 5 dell'allegato schema di Convenzione, gli Enti si impegnano a stanziare nei rispettivi bilanci di previsione le somme necessarie a far fronte agli oneri assunti con la sottoscrizione dell'allegata Convenzione;
- Il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara liquideranno le somme dovute al Comune di Ferrara nella percentuale del 10% a lavori affidati, al 90% sulla base dei SAL e degli onorari professionali delle attività svolte.
- Il Comune di Ferrara si impegna ad anticipare le ulteriori risorse necessarie per attivare le procedure di cui all'Art.3;
- Il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara liquideranno le somme dovute al Comune di Ferrara nella percentuale del 10% a lavori affidati, al 75% sulla base dei SAL e a 15% a lavori ultimati dopo il collaudo tecnico amministrativo. Il termine per il versamento delle somme richieste dal Comune di Ferrara dovrà avvenire entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della richiesta.

#### **DATO ATTO CHE:**

- La convenzione di cui all'allegato schema (all. A) si rende necessaria per definire i reciproci obblighi del Comune di Ferrara, del Comune di Poggio Renatico e del Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara, finalizzati alla realizzazione dell'intervento manutenzione straordinaria del ponte ubicato in via Pelosa int. via Imperiale, con l'intento di sviluppare utili sinergie di risorse tecniche ed economiche, per la realizzazione;
- Con deliberazione della Giunta Comunale del 17/10/2024, n. 2024-533 "VARIAZIONI IN VIA D'URGENZA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 CON APPLICAZIONE DI PARTE DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2023. MODIFICHE AL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2024-2026, AL PROGRAMMA ACQUISTI BENI E SERVIZI 2024-2026 E AL PIANO DELLE ALIENAZIONI E VALORIZZAZIONI IMMOBILIARI 2024-2026. PRELEVAMENTI DAL FONDO RINNOVI CONTRATTUALI E DAL FONDO DI RISERVA." sono state approvate le relative variazioni di parte corrente e di parte investimenti (allegati A e B alla deliberazione);
- La spesa di euro **110.000,00** a carico del Comune di Ferrara è prevista al capitolo: 08012.02.0770008714 - MANUTENZIONE CONSERVATIVA OPERE D'ARTE STRADALI. Finanziamento assicurato per euro 110.000,00 con Legge 10/77 e per euro 220.000,00 con Contributo Regionale Entrata 1535 00562 applicati al Bilancio di previsione 2024-2026 con la succitata delibera della Giunta Comunale del 17/10/2024, n. 2024-533;
- Il Comune di Ferrara e il Comune di Poggio Renatico, quali titolari e responsabili dell'opera in oggetto, provvedono a propria cura, spese e responsabilità alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla vigilanza e al mantenimento in efficienza ed in condizioni di sicurezza del tratto stradale della propria viabilità composto dalle rampe di accesso all'opera, ivi comprese anche tutte le componenti funzionali presenti sull'opera, intese la pavimentazione compresi i giunti, i relativi arredi, impianti e pertinenze, la segnaletica verticale ed orizzontale installata sul manufatto, le reti e i parapetti di sicurezza;

- Gli Enti citati, di comune accordo, provvedono altresì alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le componenti funzionali strutturali relative all'opera. Inoltre provvedono anche alla manutenzione ordinaria dei parapetti di sicurezza, intesa come ripristino di danni causati da incidente;
- Per quanto riguarda protezione laterale sponde canale, di protezione fondo canale e relativi ai manufatti di regolazione flusso idrico, la manutenzione ordinaria e straordinaria rimane in capo al Consorzio;
- Per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, non essendo tecnicamente possibile prevedere a priori un campo limite di intervento, si interverrà in analogia a quanto stabilito agli artt. riportati in Convenzione, ripartendo le spese e gli oneri tra le parti previo accordo.
- In applicazione del disposto di cui all'art.30 della Legge 267/2000 e s.m., i diversi enti pubblici competenti per territorio possono svolgere in collaborazione, attività di interesse comune;
- In applicazione della norma innanzi citata e dell'art. 30 del TUEL il Comune di Ferrara, il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara intendono sottoscrivere l'allegato schema di convenzione (All. A), di durata ventennale, manutenzione straordinaria del ponte ubicato in via Pelosa int. via Imperiale, Provincia di Ferrara;

**Visto** lo schema di convenzione, allegato al presente atto (all. A), che disciplina i rapporti tra il Comune di Ferrara, il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferraea;

**VISTI** i pareri favorevoli rispettivamente espressi dal Responsabile del Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità proponente e dal Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità tecnica e contabile, art. 49 – 1° comma – e di copertura finanziaria art. 153 – 5° comma – del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali – D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Visto l'art. 13 del D.Lgs 267/00 e s.m.i.;

Visti gli art 147 bis e 183 del D.Lgs 267/00 e s.m.i.;

Visti gli atti;

A voti unanimi e palesi;

### **DELIBERA**

- **DI APPROVARE**, per le motivazioni in premessa riportate, l'allegato schema di convenzione, facente parte integrale e sostanziale del presente provvedimento, che regola i rapporti fra il Comune di Ferrara, il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara, nell'ambito delle competenze attribuite per legge e con l'intento di sviluppare utili sinergie di risorse tecniche ed economiche, per la progettazione e successiva esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte ubicato in via Pelosa int. via Imperiale;

- **DI DARE MANDATO** al Dirigente del Servizio Infrastrutture e Pianificazione viabilità, ing. Olga Mantovani, di provvedere alla stipula della convenzione di cui allegato schema (all. A), con il Comune di Ferrara, con la facoltà di inserire nella convenzione - fatta salva la sostanza del negozio, così come risulta configurato nell'allegato al presente provvedimento – tutte le integrazioni e precisazioni che si rendessero necessarie od utili a definire in tutti i suoi aspetti il negozio stesso;

- **DI DARE ATTO** che la spesa di euro 189.531,80 a carico del Comune di Ferrara è prevista al capitolo: La spesa di euro **110.000,00** a carico del Comune di Ferrara è prevista al capitolo: 08012.02.0770008714 - MANUTENZIONE CONSERVATIVA OPERE D'ARTE STRADALI. Finanziamento assicurato per euro 110.000,00 con Legge 10/77 e per euro 220.000,00 con Contributo Regionale Entrata 1535 00562 applicati al Bilancio di previsione 2024-2026 con la succitata delibera della Giunta Comunale del 17/10/2024, n. 2024-533. Tale spesa sarà impegnata con atto dirigenziale successivo;

- **DI DARE ALTRESI' MANDATO** al Dirigente del Servizio Infrastrutture e Pianificazione della Mobilità, di adottare tutti gli atti e provvedimenti che si rendessero necessari a seguito della sottoscrizione dell'allegato schema di convenzione (All. A);

- **DI DARE ATTO** che il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture e Pianificazione della Mobilità;

- **DI DICHIARARE**, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, stante l'urgenza di procedere alla sottoscrizione della convenzione di cui all'allegato schema (all. A).

- **DI DISPORRE** che il presente provvedimento sarà pubblicato nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 33/2013.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

ALLEGATO A)



**CONVENZIONE STIPULATA TRA I COMUNI DI FERRARA E DI POGGIO RENATICO E IL CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA, PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE UBICATO IN VIA PELOSA INT. VIA IMPERIALE, PROVINCIA DI FERRARA**

\* \* \* \* \*

Rep. n. \_\_\_\_\_

**CONVENZIONE STIPULATA TRA I COMUNI DI FERRARA E DI POGGIO RENATICO E IL CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA, PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE UBICATO IN VIA PELOSA INT. VIA IMPERIALE, PROVINCIA DI FERRARA**

L'anno duemilaventiquattro, con la presente scrittura privata avente valore di legge tra le seguenti parti:

Il Comune di Ferrara, con sede in Piazza del Municipio, 2 - 44121 Ferrara (FE) - C.F. 00297110389, nella persona dell'ing. Olga Mantovani, Dirigente del Servizio Infrastrutture e Mobilità, nata a Copparo (FE) il 07.06.1985, la quale dichiara di intervenire in questo atto non in proprio, ma in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, ai sensi del Decreto sindacale n. 11/DIR/2024, P.G. 168334 del 23/09/2024, con il quale gli è stata attribuita la qualifica di Dirigente del Servizio Infrastrutture e Mobilità

E

Il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara con sede legale in via Borgo Leoni 28 – 44121 Ferrara - C.F. 93076450381, nella persona del dott. Stefano Calderoni, nato a Portomaggiore il 31.10.1981, il quale dichiara di intervenire in questo atto non in proprio, ma in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, ai sensi della Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Consorzio n. 2 del 24 febbraio 2021;

E

Il Comune di Poggio Renatico, con sede legale in piazza Castello 1 – 44028 Poggio Renatico (FE) - C.F. 00339480386, nella persona del geom. Emanuele Bianconi, Responsabile del Settore Lavori Pubblici, nato a Copparo (FE) il 05.05.1972, il quale dichiara di intervenire in questo atto non in proprio, ma in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, in virtù del Decreto Sindacale n.13 del 18/05/2022 e del successivo Decreto Sindacale n.6 del 29/01/2024 di modifica e aggiornamento, di attribuzione delle funzioni di Responsabile dell'Area Lavori Pubblici del Comune;

#### **PREMESSO CHE:**

- che dal 1° ottobre 2009, per effetto della Legge Regionale 24 aprile 2009 n. 5, i Consorzi di Bonifica ferraresi sono confluiti in un unico Consorzio denominato “Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara”, il cui comprensorio coincide quasi interamente con quello amministrativo della Provincia di Ferrara;
- che il territorio provinciale è intersecato da una fitta rete di canali, nelle cui immediate vicinanze e parallelamente ad essi si sviluppano strade pubbliche e attraversamenti dei corsi d'acqua con manufatti carrabili ovvero ponti;
- che le strutture costituiscono frequentemente un unico insieme, per cui i dissesti ai ponti rappresentano spesso un danno sia per l'uno che per l'altro;
- in via Pelosa intersezione via Imperiale è ubicato un ponte stradale al confine tra i Comuni di Ferrara e di Poggio Renatico, che necessita di urgenti lavori di manutenzione straordinaria;
- Il ponte in esame si trova su uno snodo veicolare importante per il comune di Poggio Renatico e per il forese limitrofo al comune di Ferrara. Infatti il ponte si trova in corrispondenza del collegamento tra via Imperiale, che collega Coronella con Uccellino e l'autostrada A13, e via Pelosa che arriva fino alla zona di Porotto con il conseguente ingresso nel territorio cittadino di Ferrara da via Arginone. Si tratta di un collegamento importante per tutta la zona a sud-ovest di Ferrara che vuole giungere alla città evitando le zone più trafficate;
- la struttura del suddetto ponte stradale è completamente realizzata in muratura ad

arco con muri andatori che sostengono il rilevato stradale. Gli archi hanno tutti una luce pari a circa 3 metri. L'arco principale (direttrice scolo Peloso) ha una lunghezza di circa 10 metri con asse curvilineo e l'arco secondario (su scolo Madonna Boschi) ha una lunghezza di circa 10 metri prima di immettersi nell'arco principale;

- tale manufatto si trova in uno stato elevatissimo e molto preoccupante di degrado strutturale ed inoltre, la mancanza di adeguate barriere stradali, la carenza della segnaletica verticale ed orizzontale in forma anche provvisori, mette in luce una forte criticità dello snodo viario;
- tale fenomeno si è aggravato e per questo il comune di Ferrara ha incaricato con Determinazione n. DD-2021-3040 del 15/12/2021 l'ing. Matteo Vincenzi del servizio di verifica statica e redazione di studi di fattibilità tecnica di alcuni ponti con criticità significative presenti nel Comune di Ferrara, tra cui il ponte sito in via Pelosa;
- il tecnico incaricato ha elaborato uno studio di fattibilità atto a valutare i possibili interventi di ripristino della normale viabilità, tra cui la demolizione e ricostruzione del ponte in oggetto;
- con Nota prot. n. 6359 del 12/04/2023 il Comune di Poggio Renatico ha inoltrato la richiesta di verifica dell'interesse culturale del manufatto ai sensi dell'art. 12 del DLgs 22/01/2004 n. 42 alla Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara;
- che la Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara il 03/06/2024 ha inoltrato l'esito di detta verifica, Class. 34.07.01/84.5, comunicando che il manufatto medesimo non presenta i requisiti di interesse culturale di cui agli artt. 10 c.1 e 12 DLgs 22/01/2004 n. 42;
- che il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, il Comune di Ferrara e il Comune di Poggio Renatico, al fine di assicurare una programmazione degli interventi necessari per mantenere in esercizio sia la rete viabile che quella fluviale, intendono sottoscrivere la presente convenzione con la quale definiscono i reciproci obblighi per la realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte ubicato in via Pelosa;
- che in tale spirito di collaborazione le Amministrazioni summenzionate intendono regolare, mediante un'apposita Convenzione, i loro rapporti riguardanti l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e ampliamento di ponti stradali attraversanti canali di competenza del Consorzio di Bonifica in corrispondenza di tratti di strade di competenza del Comune.
- che la presente Convenzione è stata approvata dal Comune di Ferrara, con ..... n. .... del .....
- che la presente Convenzione è stata approvata dal Comune di Poggio Renatico, con ..... n. .... del .....
- che la presente Convenzione è stata approvata dall'Amministrazione del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara con Deliberazione del Comitato Amministrativo n. .... del .....

### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONFERMATO**

Considerata l'opportunità di attivare fra il Comune di Ferrara, il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara sinergie utili per ottimizzare le risorse tecniche ed economiche a disposizione, ai fini del perseguimento del potenziamento della sicurezza stradale di un'opera che insiste sulle rispettive viabilità di

competenza e sul reticolo idraulico di competenza del Consorzio, tra le parti come sopra costituite.

**CON LA PRESENTE SCRITTURA PRIVATA DA VALERE AD OGNI EFFETTO DI  
RAGIONE E DI LEGGE, TRA LE PARTI SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1 - RIPARTO DELLA SPESA**

La spesa per l'esecuzione dei lavori necessari per ripristinare le condizioni di sicurezza e di funzionalità del ponte precedenti al verificarsi del fenomeno di dissesto, verrà ripartita fra gli Enti secondo i criteri e le modalità definite nei successivi articoli.

**Art. 2 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE E STIMA PRELIMINARE DEI LAVORI**

La presente convenzione regola i rapporti fra il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, il comune di Poggio Renatico e il Comune di Ferrara (in qualità di capofila), nell'ambito delle competenze attribuite per legge e con l'intento di sviluppare utili sinergie di risorse tecniche ed economiche, per la progettazione e successiva esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte ubicato in via Pelosa.

In linea generale e salvo accordi contrari sempre possibili l'onere della progettazione e la quantificazione dei costi per la realizzazione dell'intervento vengono assunti preliminarmente dal Comune capofila.

Il valore economico dell'intervento, in via preliminare, è stato quantificato in complessivi 330.000,00 € come sarà meglio dettagliato nel quadro economico di progetto.

**Art. 3 – IMPEGNO DI CIASCUN ENTE**

Il Comune capofila, terminata la fase di progettazione preliminare trasmette gli elaborati al Consorzio e al Comune di Poggio Renatico che formulano le eventuali osservazioni ovvero approvano il progetto definendo una proposta di programmazione finanziaria per realizzare l'opera.

Il Comune di Ferrara si impegna a:

- Finanziare la quota pari a 1/3 (33,33%) del costo complessivo dell'intervento;
- nominare il responsabile unico del procedimento per la realizzazione del progetto, con il compito, tra l'altro, di validare il progetto e trasmettere i dati di gestione;
- esperire le procedure per l'affidamento degli incarichi per prestazioni professionali di carattere tecnico, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: progettazione, direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, collaudo, eventuali ulteriori indagini e prove di laboratorio, relazioni specialistiche;
- verifica e validazione dei progetti;
- provvedere all'ottenimento di tutti i pareri necessari rilasciati dagli Enti preposti;
- approvare con apposito atto le diverse fasi progettuali delle opere di cui alla presente convenzione;
- espletamento della procedura di appalto per l'affidamento dei lavori nel pieno rispetto della normativa sugli appalti e sottoscrizione del contratto d'appalto;
- procedere al pagamento dei lavori a favore della ditta appaltatrice e procedere alle attività di collaudo/CRE;
- provvedere alla rendicontazione delle spese sostenute, fornendo la necessaria documentazione agli altri Enti partecipanti, per il conseguente rimborso e riscontro della quota parte delle spese;



Il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara si impegna a:

- Finanziare la quota pari a 1/3 (33,33%) del costo complessivo dell'intervento;
- Assumere l'impegno di spesa presunto, sulla base della stima preliminare del costo complessivo, con apposito atto deliberativo, da comunicare tempestivamente al Comune di Ferrara e, in ogni caso, prima del conferimento delle prestazioni tecniche da parte di quest'ultimo;
- Approvare con apposito atto le diverse fasi progettuali delle opere di cui alla presente convenzione;
- Nominare un proprio referente tecnico, in qualità di Direttore Operativo che collabori con il comune di Ferrara durante l'intervento;
- erogare la propria quota di finanziamento a favore del Comune di Ferrara con le scadenze come definite al successivo Art.5;

Il Comune di Poggio Renatico si impegna a:

- Finanziare la quota pari a 1/3 (33,33%) del costo complessivo dell'intervento;
- Assumere l'impegno di spesa presunto, sulla base della stima preliminare del costo complessivo, con apposita determina dirigenziale, da comunicare tempestivamente al Comune di Ferrara e, in ogni caso, prima del conferimento delle prestazioni tecniche da parte di quest'ultimo;
- Approvare con apposito atto le diverse fasi progettuali delle opere di cui alla presente convenzione;
- Nominare un proprio referente tecnico che collabori con il comune di Ferrara durante l'intervento;
- erogare la propria quota di finanziamento a favore del Comune di Ferrara con le scadenze come definite al successivo Art.5;

Gli Enti sottoscrittori si impegnano, altresì, ad assicurare la massima collaborazione nell'attuazione dell'intervento e a darsi reciprocamente informazione, nella fase di progettazione ed esecuzione, circa eventuale documentazione o elementi conoscitivi utili ad assicurare il più efficace coordinamento del progetto stesso.

#### **Art. 4 – RIPARTIZIONE DEI COSTI**

L'importo complessivo presunto dell'intervento (compresi gli incarichi professionali) di cui alla presente convenzione è di 330.000,00 € finanziato, stante la natura degli interventi, dalle parti contraenti come segue:

- **finanziamento a carico del Comune di Ferrara pari a € 110.000,00;**
- **finanziamento a carico del Comune di Poggio Renatico pari a € 110.000,00;**
- **finanziamento a carico del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara pari a € 110.000,00;**

Il costo totale dell'intervento è comprensivo dell'importo degli oneri per le prestazioni tecniche, dei lavori (compresi gli oneri per la sicurezza) e delle somme a disposizione dell'Amministrazione (IVA, imprevisti, incentivi tecnici ecc.).

Nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento fosse inferiore alla somma di € 330.000,00 €, il finanziamento degli enti si ridurrà per il relativo importo, in parti uguali.

Nell'ipotesi in cui, per cause impreviste e imprevedibili, il costo complessivo dell'intervento risultasse superiore alla somma stanziata, il Comune capofila comunicherà agli altri Enti sottoscrittori tale situazione al fine di impegnare ulteriori somme disponibili nei Bilanci per la conclusione dell'intervento.

#### **Art. 5 RAPPORTI FINANZIARI**

Gli Enti si impegnano a stanziare nei rispettivi bilanci di previsione le somme necessarie a far fronte agli oneri assunti con la sottoscrizione del presente atto.

Il Comune di Ferrara non ha natura giuridica tale da poter emettere fatture, né alcun CIG è dovuto ai sensi di legge con riguardo al rapporto convenzionale tra i tre Enti, né le transazioni di denaro tra i Comuni derivanti dalla presente Convenzione sono soggette alla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010.

Il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara si impegnano a versare al Comune di Ferrara una quota pari al 10% dell'importo di sua competenza, entro 30 giorni dalla data di affidamento delle prestazioni tecniche per le successive fasi di progettazione ed una ulteriore quota pari al 15% al momento dell'aggiudicazione dei lavori

Il Comune di Ferrara si impegna ad anticipare le ulteriori risorse necessarie per attivare le procedure di cui all'Art.3.

Il Comune di Poggio Renatico e il Consorzio di Bonifica della Pianura di Ferrara liquideranno le somme dovute al Comune di Ferrara nella percentuale del 10% a lavori affidati, al 90% sulla base dei SAL e degli onorari professionali delle attività svolte.

Il termine per il versamento delle somme richieste dal Comune di Ferrara dovrà avvenire entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della richiesta, mediante ordinativo di pagamento sul conto di contabilità speciale presso TU n. IT....., specificando la causale INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE VIA PELOSA. Decorso inutilmente detto termine spetteranno al Comune di Ferrara gli interessi legali.

#### **Art. 8 - LAVORI IN VARIANTE**

Qualora durante l'esecuzione dei lavori sorgessero esigenze non previste e fosse necessario modificare in tutto o in parte le lavorazioni del progetto e/o le rispettive quantità, o provvedere a forniture e noleggi non previsti, si potrà procedere senza alcuna formalità a condizione che rimanga invariato l'importo del progetto e quindi la spesa inizialmente prevista. Allo stesso modo si potrà procedere in caso di diminuzione della spesa.

Diversamente, qualora in conseguenza delle variazioni si preveda un supero della spesa, lo S.A. dovrà elaborare e produrre una apposita perizia di variante, che sarà sottoposta alla procedura di approvazione Degli altri Enti.

#### **Art. 9 - CONTABILITÀ DEI LAVORI - CONTO FINALE**

Durante l'esecuzione delle opere il Direttore dei Lavori terrà la contabilità degli stessi nella forma prevista dalla vigente normativa in materia di contratti pubblici di lavori.

Al termine dei lavori la S.A. competente redigerà il conto finale dei lavori, comprensivo delle fatture e dei mandati di pagamento delle prestazioni affidate ad imprese e ditte esterne. La certificazione di regolare esecuzione di lavori, forniture e noleggi verrà attestata ai sensi della normativa vigente in materia.

Il conto finale firmato dal Direttore dei lavori e dal Direttore dell'Area Tecnica delle S.A. e accompagnato dalla richiesta di liquidazione, verrà quindi trasmesso agli altri Enti ai fini della liquidazione delle somme da questa dovute.

#### **Art. 6 – MANUTENZIONE DELL'OPERA**

Il Comune di Ferrara e il Comune di Poggio Renatico, quali titolari e responsabili dell'opera in oggetto, provvedono a propria cura, spese e responsabilità alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla vigilanza e al mantenimento in efficienza ed in condizioni di sicurezza del tratto stradale della propria viabilità composto dalle rampe di accesso all'opera, ivi comprese anche tutte le componenti funzionali presenti sull'opera, intese la pavimentazione compresi i giunti, i relativi arredi, impianti e pertinenze, la segnaletica verticale ed orizzontale installata sul manufatto, le reti e i parapetti di sicurezza.

Gli Enti citati, di comune accordo, provvedono altresì alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le componenti funzionali strutturali relative all'opera. Inoltre

provvedono anche alla manutenzione ordinaria dei parapetti di sicurezza, intesa come ripristino di danni causati da incidente.

Per quanto riguarda protezione laterale sponde canale, di protezione fondo canale e relativi ai manufatti di regolazione flusso idrico, la manutenzione ordinaria e straordinaria rimane in capo al Consorzio.

Per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, non essendo tecnicamente possibile prevedere a priori un campo limite di intervento, si interverrà in analogia a quanto stabilito agli artt. precedenti, ripartendo le spese e gli oneri tra le parti previo accordo.

In via preliminare si stabilisce quanto segue: la progettazione, il ruolo di S.A., la sicurezza e la direzione lavori sono a carico dei due Comuni, i lavori di protezione laterale sponde canale, di protezione fondo canale e relativi ai manufatti di regolazione flusso idrico sono in capo al Consorzio, i lavori riguardanti la sovrastruttura stradale, la protezione laterale del ponte e la segnaletica stradale di sicurezza e illuminazione sono in capo ai Comuni, quelli riferiti alle opere di fondazione, alle strutture di sostegno (pile e spalle) e manufatto di attraversamento (impalcato – scatolare) sono da ripartirsi al 50% fra i due Comuni.

Tutte le attività relative alla manutenzione ordinaria e straordinaria di competenza delle Parti, saranno conformi alla normativa tecnica vigente nonché agli standard tecnici adottati e riconosciuti dal Ministero.

Resta inteso che in caso si riscontrassero inadempienze in ordine agli obblighi di manutenzione a carico di ciascuna delle Parti, tali da compromettere la stabilità dell'opera o la sicurezza e/o regolarità del traffico, una parte provvederà a darne comunicazione agli altri Enti sottoscrittori, che si impegnano a condividere con tempestività le soluzioni tecniche volte all'eliminazione delle criticità rilevate

Al termine di eventuali lavori di manutenzione straordinaria, si procederà alla redazione di regolare verbale in tre originali alla presenza dei tecnici delle parti.

#### **Art. 7 – DURATA DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha durata di 20 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione e cessa automaticamente di avere effetti su nuovi inter-venti alla sua naturale scadenza, fatta salva la facoltà di rinnovo per uguale o minore periodo, secondo la volontà delle Parti. I singoli interventi autorizzati in vigenza della Convenzione verranno portati a termine sino alla chiusura degli aspetti economici reciproci ai sensi della presente Convenzione.

#### **Art. 8 MODIFICHE ALLA CONVENZIONE**

Qualora una o entrambe le Parti ritengano opportuno rivedere alcune clausole della presente Convenzione in corso di validità della stessa, questa potrà essere modificata di Comune accordo, previa risoluzione concordata e bilaterale.

#### **Art. 9 CONTROVERSIE**

A fronte di eventuali controversie tra le Parti si darà corso ad un tentativo di composizione in via bonaria amministrativa. In caso di controversie giudiziali è competente il Tribunale di Ferrara.

#### **ART. 14 - SCAMBIO INFORMATIVO**

Il Comune ed il Consorzio si impegnano a darsi reciprocamente informazione, sia nella fase di studio che di progettazione, circa le eventuali nuove opere o le modifiche alle opere esistenti che abbiano in programma di realizzare e che possano direttamente o indirettamente influire rispettivamente sulla rete dei canali di bonifica e sulla rete delle strade comunali, al fine di assicurare il più efficace coordinamento delle opere stesse.

## **Art. 10 DISPOSIZIONI FINALI**

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

Le spese inerenti e conseguenti al presente atto, quali spese di bollo e diritti di segreteria e scritturazione sono a totale ed esclusivo carico del Consorzio. Il presente atto è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi dell'art. 2, comma 1, della Tariffa Parte II allegata al D.P.R. 131/1986.

## **Art. 11 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ciascuna Parte dichiara e garantisce all'altra:

- a) che i dati personali di cui è Titolare (di seguito "i Dati") sono da essa trattati in conformità a quanto richiede la vigente normativa in materia di Protezione dei dati (in particolare Reg. UE 679/2016 e Codice Privacy, come modificato dal D. Lgs. 101/2018);
- b) di essere stata autorizzata dagli Interessati (ossia dai soggetti cui i Dati si riferiscono) al trasferimento e/o alla comunicazione dei Dati all'altra parte contrattuale (di seguito "Parte ricevente") nell'ambito dell'esecuzione del presente Convenzione, ovvero, in assenza di autorizzazione, che sussiste una base giuridica sulla quale detto trasferimento o comunicazione può legittimamente fondarsi;
- c) di assumersi conseguentemente la relativa responsabilità in caso di comunicazione e/o trasferimento non consentiti di Dati degli Interessati, o di comunicazione e/o di trasferimento privi di base giuridica legittimante.

I Dati sono comunicati dall'una all'altra Parte esclusivamente ai fini dell'esecuzione del presente Convenzione, con obbligo per la Parte ricevente di cessarne il trattamento al termine del Convenzione stesso.

Ciascun Titolare si obbliga a trasmettere o comunque a rendere facilmente cono-scibile ai propri Interessati (ossia ai soggetti operanti nell'ambito della propria realtà aziendale, i cui Dati possono essere comunicati/trasferiti all'altra Parte) l'informativa sul trattamento rilasciata dall'altra Parte, ai sensi degli art. 13 e 14 Reg. UE 679/2016 (l'Informativa), nonché a trasmettere la propria Informativa all'altra Parte per il medesimo scopo, o comunque a renderla facilmente conoscibile attraverso i mezzi di comunicazione ritenuti più idonei.

Il presente atto, previa lettura e conferma, viene sottoscritto in duplice originale dalle Parti nei modi e nelle forme di legge in segno di piena accettazione.

**Per il Comune di Ferrara**

**Il Dirigente del Servizio Infrastrutture e Pianificazione mobilità**  
**firmato digitalmente ing. Olga Mantovani**

**Per il Comune di Poggio Renatico**

**Responsabile del Settore Lavori Pubblici**  
**firmato digitalmente geom. Emanuele Bianconi**

**Per il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara:**

**Presidente e del Comitato Amministrativo**  
**firmato digitalmente dott. Stefano Calderoni**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
Olga Mantovani / InfoCert S.p.A.