



COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità

140 - SETTORE OO.PP. PATRIMONIO
RP 142 - SERVIZIO INFRASTRUTTURE E PIANIFICAZIONE MOBILITA'

Proposta di Delibera di Consiglio Comunale 2023-60 del 08/06/2023

OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI FERRARA, IL COMUNE DI OSTELLATO ED AMI FERRARA SRL PER L'ATTIVAZIONE DI UN SERVIZIO SPERIMENTALE NOTTURNO CON DESTINAZIONE LITORALE FERRARESE. - ESTATE 2023.

TESTO PROPOSTA

Premesso:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 9 del 27 febbraio 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 e i relativi allegati;
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 17 del 14 marzo 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2023-2025 e relativi allegati;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 112 del 28 marzo 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2023-2025, affidando ai dirigenti le risorse finanziarie di entrata da acquisire e di spesa da impegnare, in attuazione delle linee generali di indirizzo impartite dall'amministrazione e per assicurare la gestione dei servizi dell'ente;

Constatato

- che è in corso il contratto di servizio tra AMI Agenzia Mobilità e Impianti e TPF soc. cons. per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Ferrara;
- che tale affidamento deriva dagli esiti di una gara pubblica aggiudicata il 27/9/2005 indetta con Bando pubblicato su GURI n. 273 del 24/11/2003 e GUCE n. 2003/S 221-198419 e successiva approvazione del conseguente contratto di servizio da parte dell'Assemblea dei soci del 27/1/2006 con decorrenza 1/2/2006;
- che il contratto di servizio tra AMI e TPF/Tper è stato prorogato in più fasi, poste le verifiche di legittimità ed economiche, e da ultimo in data 22 novembre 2019 con atto n. 8 dell'assemblea dei Soci di AMI, è stato prorogato al 16 dicembre 2023.

Tenuto conto

- che Ami ha proposto l'effettuazione di un servizio sperimentale notturno di trasporto pubblico del tipo "DISCOBUS" che collega la città di Ferrara al Lido di Spina, località che attrae

numerosi utenti, per lo più giovani, per permettere loro di utilizzare il mezzo pubblico e viaggiare in sicurezza;

- che il Comune di Ostellato ha manifestato le proprie volontà ad aderire al servizio in oggetto, sostenendo economicamente insieme al Comune di Ferrara i costi di esercizio (pec 94674 del 06/06/2023);
- che presso i Comuni di Voghiera e Masi Torello la linea non effettuerà fermate in direzione Lido di Spina, mentre, se richieste sono previste fermate nel tragitto di ritorno verso Ferrara in corrispondenza delle succitate località;

Preso atto

- che, l'istituzione di tale linea, inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario, comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc cons;
- che i trasferimenti previsti a carico dei comuni di Ferrara ed Ostellato, a totale copertura del costo del servizio in oggetto, risultano assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi già acquisiti da AMI da parte della Regione e da altri comuni della provincia di Ferrara;
- che il costo del servizio, comprensivo di accompagnatore a bordo, è quantificato in € 9.450 per l'intero periodo di effettuazione;
- che i comuni si impegnano alla copertura della spesa nelle seguenti misure:
 - Comune di Ferrara €. 8.550,
 - Comune di Ostellato €. 900,
- che gli importi del trasferimento a carico dei Comuni risultano congrui rispetto ai valori oggetto del contratto di servizio AMI-TPF/Tper in termini di costo del servizio valutato anche che il tragitto viene svolto in orario notturno;
- che su tale servizio non vigono le disposizioni regionali in materia di zonizzazione, per le tratte offerte al pubblico, ma viene applicata una "tariffa speciale unica" in via sperimentale di € 5 (andata e ritorno), da qualsiasi località di partenza, oggetto di specifica deliberazione da parte di AMI;

Preso atto altresì

che le principali caratteristiche del servizio sono di seguito sintetizzate:

- percorso: Ferrara – Ostellato - Lido di Spina in andata e Spina – Ostellato - Masi (opzionale) – Voghiera (opzionale) – Ferrara in ritorno;
- il servizio si effettua nei soli sabati dall' 10 giugno 2023 al 5 agosto 2023, per un totale di n. 9 notti.
- si prevede una sola corsa di andata con partenza da Ferrara alle ore 22:30 e una sola corsa di ritorno con partenza ore 4.00 - 4:30 da Lido di Spina;
- è previsto un servizio di accompagnamento tramite steward in vettura;
- l'informazione al pubblico sull'attivazione del servizio sarà a cura del Gestore TPF/Consorzio FEM, di AMI Ferrara srl, dei comuni di Ferrara, di Voghiera, di Masi Torello ed Ostellato ciascuno per le proprie competenze;

VISTI i pareri favorevoli espressi dal dirigente del Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità – Ing. Olga mantovani – proponente – in ordine alla regolarità tecnica e dal responsabile della ragioneria in ordine alla regolarità contabile (art. 49 – comma 1 – D.Lgs 267/2000 e smi);

SENTITE la Giunta Comunale e la III Commissione Consiliare;

DELIBERA

DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in premessa, e che qui si intendono integralmente riportare, lo "*Schema di Convenzione tra il comune di Ferrara, il comune di Ostellato ed AMI Ferrara srl per l'attivazione di un servizio sperimentale notturno con destinazione litorale ferrarese. Estate 2023*";

DI AUTORIZZARE E DELEGARE alla sottoscrizione della Convenzione, in nome e per conto del Comune di Ferrara, il Sindaco Ing. Alan Fabbri

DI DARE ATTO che il Comune di Ferrara trasferirà ad AMI, per il servizio di trasporto pubblico di cui alla Convenzione allegata, un importo pari al valore, di € 8.550 non appena Ami provvederà ad attestare l'effettiva esecuzione e regolarità del Servizio;

Che la spesa complessiva di € 8.550 da trasferire all'Agenzia per la Mobilità e Impianti di Ferrara, verrà impegnata, al cod. 10021.04.0038809208 SERVIZIO INFRASTRUTTURE E PIANIFICAZIONE MOBILITA' - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA PER LA MOBILITA'.

DI DARE ATTO, INOLTRE, che la convenzione allegata al presente atto, avrà validità per il periodo intercorrente tra la sottoscrizione e la fine del servizio prevista per il 5 agosto 2023. È possibile prorogare la vigente convenzione per i successivi sabati qualora le parti ritengano che ve ne sia necessità;

DI DARE ULTERIORMENTE ATTO che il Responsabile unico del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità, Ing. Olga Mantovani;

DI DARE ATTO ANCORA che la convenzione sarà sottoscritta in forma digitale ai sensi del Decreto-legge 145/2013 convertito nella legge n. 9/2014;

DI DICHIARARE, stante l'urgenza di procedere alla sottoscrizione dell'allegata Convenzione, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 T.U.E.L. come risultato da separata unanime votazione.

CONVENZIONE TRA COMUNE DI FERRARA, COMUNE DI OSTELLATO ED AMI FERRARA SRL PER L'ATTIVAZIONE DI UN SERVIZIO SPERIMENTALE NOTTURNO CON DESTINAZIONE LITORALE FERRARESE - ESTATE 2023.

Tra

Il **Comune di Ferrara** rappresentato dal Sindaco **Alan Fabbri** nato a Bondeno il 04/01/1979, domiciliato per la carica presso il Comune di Ferrara, che dichiara di agire in nome e per conto del Comune stesso, C.F. 00297110389

Il **Comune di Ostellato** rappresentato dal Sindaco **Elena Rossi** nata a Ferrara il 19/07/1970 domiciliato per la carica presso il Comune di Ostellato, che dichiara di agire in nome e per conto del Comune stesso, C.F.00142430388

e

AMI Ferrara srl (Agenzia Mobilità Impianti) rappresentata dall'Amministratore Unico Antonio Fiorentini nato a Argenta (FE) il 17/11/1970 e domiciliato in Via Madonnina n. 19 ad Argenta (FE) e per la carica presso la sede di AMI – Via Trenti 35 – 44122 Ferrara, che dichiara di agire in nome e per conto dell'AMI stessa PI e CF: 01602780387;

Ricordato che:

- è in corso il contratto di servizio tra AMI Agenzia Mobilità e Impianti e TPF soc. cons. per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Ferrara;
- tale affidamento deriva dagli esiti di una gara pubblica aggiudicata il 27/9/2005 indetta con Bando pubblicato su GURI n. 273 del 24/11/2003 e GUCE n. 2003/S 221-198419 e successiva approvazione del conseguente contratto di servizio da parte dell'Assemblea dei soci del 27/1/2006 con decorrenza 1/2/2006;
- che il contratto di servizio è stato prorogato in più fasi, poste le verifiche di legittimità ed economiche, e da ultimo in data 22 novembre 2019 con atto n. 8 dell'assemblea dei Soci di AMI, è stato prorogato al 16 dicembre 2023.
- che i comuni di Voghiera, di Masi Torello, ed Ostellato non sono più soci di AMI a far tempo dal 26/10/2010 per effetto delle disposizioni del DL 78/2010 (art. 14 c. 32);
- che AMI srl, ai sensi dell'art. 3 lett o) del proprio statuto societario può operare, previa specifica convenzione con i comuni del territorio anche se non soci della stessa;

Sentita la richiesta di diversi comuni, tra i quali il Comune di Ferrara di attivare un servizio sperimentale notturno che colleghi la città al Lido di Spina, per dare la possibilità agli utenti, per lo più giovani, di utilizzare il mezzo pubblico e viaggiare in sicurezza;

Premesso che il Comune di Ostellato ha manifestato le proprie volontà di aderire al servizio in oggetto sostenendo economicamente insieme al Comune di Ferrara i costi di esercizio (pec 94674 del 06/06/2023);

Rilevato che presso i Comuni di Voghiera e Masi Torello la linea non effettuerà fermate in direzione Lido di Spina, mentre, se richieste sono previste fermate nel tragitto di ritorno verso Ferrara in corrispondenza delle succitate località;

Preso atto

- ☐ che, l'istituzione di tale linea inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario, comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc cons;
- ☐ che i trasferimenti previsti a carico dei comuni di Ferrara ed Ostellato a totale copertura del costo del servizio in oggetto risultano assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi già acquisiti da AMI da parte della Regione e da altri comuni della provincia di Ferrara;

- che il costo del servizio, comprensivo di accompagnatore a bordo, è quantificato in €. 9.450 per l'intero periodo di effettuazione;
- che i comuni si impegnano alla copertura della spesa nelle seguenti misure:
 - Comune di Ferrara €. 8.550,
 - Comune di Ostellato €. 900,
- che gli importi del trasferimento a carico di Comuni risultano congrui rispetto ai valori oggetto del contratto di servizio AMI-TPF/Tper in termini di costo del servizio valutato anche che il tragitto svolge in orario notturno;
- che su tale servizio non vigono le disposizioni regionali in materia di zonizzazione, per le tratte offerte al pubblico, ma viene applicata una "tariffa speciale unica" in via sperimentale di €. 5 (andata e ritorno), oggetto di specifica deliberazione da parte di AMI;

Preso atto altresì che le principali caratteristiche sono di seguito sintetizzate:

- percorso: Ferrara – Ostellato – Lido di Spina;
- il servizio si effettua nei soli sabati dall' 10 giugno 2023 al 5 agosto 2023, per un totale di n. 9 notti.
- si prevede una sola corsa di andata con partenza da Ferrara alle ore 22:30 e una sola corsa di ritorno con partenza ore 4.00 - 4:30 da Lido di Spina;
- vengono effettuate le seguenti fermate:

linea 4				
	codice	descrizione fermata in ANDATA	indirizzo	andata
30	600477	STAZIONE - SCALO MERCI	Via San Giacomo	22:30
31	600400	VIA BOLOGNA C. COMM.LE IL CASTELLO	Via Bologna fr.284	22:35
32	615008	OSTELLATO STAZIONE	Via Comacchio 89	23:00
33	606145	LIDO SPINA - BARRACUDA	Via Raffaello Sanzio fr.121	23:30
		descrizione fermata in RITORNO		
34	606144	LIDO SPINA - BARRACUDA	Via Raffaello Sanzio 99	04:30
35	615007	OSTELLATO STAZIONE	Via Comacchio fr. 89	04:55
36	612009	MASI SAN GIACOMO	Via Don Minzoni	05:05
37	623021	VOGHERA GIARDINO	Via Europa fr.1	05:15
38	600405	VIA BOLOGNA C. COMM.LE IL CASTELLO	Via Bologna 274	05:30
39	600931	STAZIONE - BAR FIORELLA	Piazzale della Stazione	05:35

- verrà utilizzato un bus di linea extraurbano con capacità di carico di 49 posti a sedere e non è consentito caricare utenti in piedi;
- sviluppa una percorrenza complessiva pari a circa 140 km (andata e ritorno);
- il servizio è a prenotazione con posto riservato a sedere e l'acquisto del biglietto è contestuale alla prenotazione del posto tramite l'app ROGER di Tper spa (titolare dei titoli di viaggio);
- è previsto un servizio di accompagnamento tramite steward in vettura, già compreso nel costo del servizio di cui sopra;

- l'informazione al pubblico sull'attivazione del servizio sarà a cura del Gestore TPF/Consorzio FEM, di AMI Ferrara srl, dei comuni di Ferrara, di Voghiera e di Masi Torello, ciascuno per le proprie competenze;

tutto ciò premesso
si stipula la seguente convenzione:
le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente

Art. 1 Oggetto

Viene istituita la corsa andata e ritorno di TPL Ferrara – Ostellato – Lido di Spina.

Tale corsa viene inclusa nell'ambito del trasporto pubblico ordinario e ciò comporta l'applicazione ad essa di tutte le disposizioni previste dal vigente contratto di servizio tra AMI srl e TPF soc. cons a r.l., salvo quelle qui espressamente derogate.

Art. 2 Durata e natura

La linea decorre dal prossimo sabato 10 giugno 2023 e terminerà domenica 5 agosto 2023. E' possibile prorogare la vigente convenzione per i successivi sabati qualora ve ne sia richiesta.

Art. 3 Oneri

L'onere complessivo per il periodo indicato è pari ad € 9.450 ed è così suddiviso:

- Comune di Ferrara €. 8.550,
- Comune di Ostellato €. 900

Questi provvedono al trasferimento verso AMI di tali importi entro il 15 agosto 2023.
Tali trasferimenti sono assimilabili ai trasferimenti per servizi minimi.

Art. 4 –Sospensione del servizio

Le parti convengono che in caso di sospensione del servizio per cause impreviste e imprevedibili l'importo del trasferimento sarà rideterminato in ragione del servizio prestato, salvo l'emanazione di diverse disposizioni normative.

Art. 5 Integrazione del vigente Contratto di Servizio AMI-TPF/Tper

I servizi di cui sopra saranno inclusi nel vigente contratto di servizio tra AMI e TPF soc. cons. e per essi valgono pertanto tutte le disposizioni comuni ad essi riferibili.

L'AMMINISTRATORE UNICO DI AMI
(Dott. Antonio Fiorentini)

IL SINDACO DEL COMUNE DI FERRARA
(Ing. Alan Fabbri)

IL SINDACO DEL COMUNE DI OSTELLATO
(Elena Rossi)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Olga Mantovani / InfoCert S.p.A.