



COMUNE DI FERRARA  
Città Patrimonio dell'Umanità



Ferrara, 31 Ottobre 2024

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Sindaco

**OGGETTO: Ordine del Giorno: “morto in bicicletta”**

**ACCERTATO**

Che anche nella nostra città si sono verificati anche recentemente sinistri stradali coinvolgenti un automezzo che investe un ciclista che attraversa sia sulle strisce pedonali sia ciclopedonali.

Che la presenza di attraversamenti ciclopedonali in molti ambienti risulta oggetto di discussione tra fronti contrapposti:

- da un lato si afferma che è meglio non fare attraversamenti ciclabili o ciclopedonali perché danno un senso di falsa sicurezza al ciclista;
- dall'altro si desidera che in qualunque attraversamento che richiede protezione di utenti deboli del traffico debba sempre esistere un attraversamento ciclopedonale.

**CONSIDERATO**

Che nella nostra città sono presenti molte piste con segnalazione costituita dalle zebraie affiancate da una striscia discontinua, di larghezza di 50 cm, segmenti ed intervalli lunghi 50 cm e distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali di 1 m;

Che dette segnalazioni di piste ciclopedonali possono essere poste lungo viali alberati, all'uscita di curve cieche o in prossimità di intersezioni che possono nascondere fino all'ultimo l'immissione del ciclista sulla carreggiata che a causa della velocità raggiungerebbe

la zona centrale della corsia percorsa dai veicoli a motore in tempi confrontabili con quello psicotecnico<sup>(1)</sup> con cui un automobilista mediamente reagisce ad un evento.

### **SERAFICO**

Osservare come gli attraversamenti ciclopedonali siano massicciamente utilizzati anche da e-bike e monopattini che procedono a velocità molto superiori a quelle dei ciclisti e pedoni a trazione animale.

### **ACCERTATO**

Che in tale contesto l'amministrazione è necessario che trovi un punto di equilibrio tra le contrapposte visioni di circolazione tra chi auspica un copioso ricorso alle piste ciclabili e chi sostiene la loro eliminazione, assumendo tutte le iniziative utili, e non più procrastinabili, per affrontare senza ritardi le gravi problematiche connesse alla sicurezza della circolazione.

### **IL CONSIGLIO COMUNALE DI FERRARA**

Condivide e fa propria le preoccupazione in merito ad alcuni assi viari e alla geometria di particolari incroci che potrebbero rendere critici diversi attraversamenti ciclopedonali;

Ravvisa la necessità che venga emesso un segnale forte e chiaro nella direzione dello sviluppo di un'azione di contrasto del fenomeno degli incidenti a carico degli utenti deboli della strada;

Ritiene che occorra rilanciare con il massimo vigore l'impegno congiunto delle istituzioni di governo, a livello centrale e locale, che hanno responsabilità in materia, per realizzare in modo organico un'azione articolata che consenta di attivare tutte le iniziative volte, ad accompagnare e sostenere le amministrazioni che intendono raggiungere il pieno adeguamento ai più elevati livelli di sicurezza;

Il Consigliere  
Francesco Rendine



---

<sup>1</sup> Più precisamente PIEV, acronimo di Percezione, Intelligenza, Emotività, Volontà secondo la letteratura tecnica più accreditata si attesterebbe attorno a 1,4 secondi (Cfr. Ernesto Stagni – *Meccanica della Locomozione* – Patron Editore, Bologna)