



**GRUPPO CONSILIARE
PARTITO DEMOCRATICO**

P.G.

Ferrara, lì 08.03.2023

Al Sig. Sindaco

Al Presidente del Consiglio Comunale

OGGETTO: RISOLUZIONE al Bilancio di Previsione 2023-25 in merito alla tutela e ampliamento dei parcheggi per residenti nella zona di via Rampari di San Paolo, via della Grotta e strade limitrofe.

PREMESSO CHE

- Il bilancio di previsione 2023-25 prevede lo stanziamento di importanti risorse per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle vie cittadine;
- Risultano avviati da diverso tempo importanti interventi di riqualificazione urbana finanziati con il “Bando Periferie” del 2018 nelle aree di via Darsena, via Piangipane, Corso Isonzo e via Rampari di San Paolo;
- Tali lavori hanno comportato e comportano una riduzione temporanea dei posti auto a disposizione dei residenti e delle attività commerciali, che hanno stalli appositamente riservati e distinti dalle aree di sosta a pagamento pur presenti nelle zone indicate.

CONSIDERATO CHE

- I cantieri per il rifacimento della rotatoria tra via Piangipane e Corso Isonzo finanziati dal “Bando Periferie” (lotto B1-B2) sono iniziati formalmente il 24 ottobre 2022, in concomitanza con interventi di manutenzione dei sottoservizi eseguiti da Hera nella parte terminale di via Ripagrande, senza alcuna modifica alla viabilità ordinaria.
- Tali interventi, che si aggiungono a quelli avviati nell’area della ex stazione delle corriere extraurbane di via Rampari di San Paolo e ad altri per il completamento dei nuovi percorsi ciclopedonali tra via Darsena, viale IV Novembre e via Mulinetto, risultano ancora in corso d’opera con notevoli disagi per i residenti e le attività commerciali della zona.
- I residenti di via Rampari di San Paolo e strade limitrofe hanno reso noto in diverse occasioni disagi e criticità della zona al Sindaco.

OSSERVATO CHE

- Diversi residenti del Settore 1 in via Rampari di San Paolo, via della Grotta e strade limitrofe hanno segnalato notevoli difficoltà a trovare parcheggio vicino alle loro abitazioni poiché i posti auto loro riservati si sono ridotti e spesso sono sistematicamente occupati da auto che parcheggiano senza autorizzazione, anche sfruttando vetrofanie di altre zone sosta.
- Tale problema aumenta nel fine settimana, specie in corrispondenza di manifestazioni sportive e non che interessano il quartiere indicato, lo stadio e il centro storico, con particolari disagi in via Rampari di San Paolo che è una strada a fondo chiuso in gran parte occupata da posti auto a pagamento;
- Il vicino parcheggio gratuito dell'ex MOF è spesso pieno e gli automobilisti occupano anche zone di transito non delimitate dalle strisce di sosta.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A intensificare i controlli quotidiani della Polizia Municipale in via Rampari di San Paolo, via della Grotta e strade limitrofe, con l'obiettivo di reprimere e disincentivare le soste abusive nei posti riservati ai residenti del Settore 1 soprattutto nel fine settimana e in orario serale;
- A predisporre in modo ben visibile ed inequivocabile l'opportuna segnaletica verticale che indica quali aree sosta sono riservate ai residenti, tenendo in considerazione che le strisce bianche in altre città italiane indicano posti di sosta gratuiti e ciò genera confusione ai turisti;
- A estendere, anche temporaneamente, gli stalli di sosta gratuiti presenti nell'area ex MOF alla contigua area ex Brunelli, un tempo occupata da magazzini ora demoliti, con l'obiettivo di alleggerire la pressione sul parcheggio e le vie adiacenti.

Il Consigliere Comunale Gruppo PD

Davide Nanni

