



GRUPPO CONSILIARE LA COMUNE DI FERRARA

Ferrara, 31 Ottobre 2025

Al Signor Sindaco
Al Presidente del Consiglio Comunale
All'Assessore alle Politiche sociali

Oggetto: Interrogazione sulla qualità dell'aria in applicazione delle ordinanze PAIR

Premesso che:

- I report sulla qualità dell'aria di ARPAE per la provincia di Ferrara evidenziano che il trasporto su strada è una fonte significativa di inquinanti come il PM10 e gli ossidi di azoto (NOx), contribuendo al 15% del PM10 e al 32% degli NOx (dati del 2023), il che è in gran parte dovuto alla circolazione di veicoli meno recenti e a diesel.
- Il sito sulla qualità dell'aria dell'ARPAE riporta rispetto ai limiti di legge

Numero di giorni di sfioramento/anno (in arancione) a ottobre 2024

	FERRARA ISONZO Urbana Traffico			FERRARA VILLA FULVIA Urbana Fondo			JOLANDA DI SAVOIA/GHERARDI Rurale Fondo		
	PM2,5	PM10	O3	PM2,5	PM10	O3	PM2,5	PM10	O3
2022	/	57	/	46	50	51	39	44	53
2023	/	70	/	65	62	34	49	63	57
2024	/	57	/	53	57	45	33	47	31

Superamenti progressivi dal 1°Gennaio al 19 Ottobre 2025	PM10 valore limite (giorni)	NO2 valore limite (ore)	O3	
			soglia informazio ne (ore)	valore obiettivo (giorni)
FERRARA - VILLA FULVIA / Urbana Fondo	9	0	9	49

FERRARA - ISONZO / Urbana Traffico	12	0		
FERRARA - BARCO NUOVA /	13	0	10	41

Visto che:

In adempimento a quanto stabilito dalla direttiva europea 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria **e dal decreto legislativo 155/2010 e dal Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) e dell'Accordo di programma per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano da alcuni anni il Sindaco di Ferrara** ha emesso ordinanze che fissano precise limitazioni al traffico di veicoli considerati inquinanti.

L'art. 12 comma 7 delle Norme Tecniche di Attuazione del PAIR 2030 stabilisce il numero minimo di controlli da effettuare sul rispetto delle misure di limitazione alla circolazione, popolazione residente, variabile in funzione della popolazione come di seguito elencato: Comune Bologna 1500 controlli/anno; Comuni >100.000 abitanti: 1200 controlli/anno; Comuni 50.000 ÷ 100.000 abitanti: 900 controlli/anno; Comuni 20.000 ÷ 50.000 abitanti: 300 controlli/anno; Comuni 10.000 ÷ 20.000 abitanti: 200 controlli/anno; Comuni < 10.000 abitanti: 1 controllo ogni 50 abitanti/anno.

La Deliberazione di Giunta regionale n. 745 del 16/05/2022 "Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020). Adesione al progetto Move-In (Monitoraggio dei veicoli inquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante installazione di dispositivi telematici e disposizioni attuative".

La Deliberazione di Giunta regionale n. 1493 del 22/09/2025 "Presa d'atto del progetto congiunto delle regioni Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna e Piemonte per l'applicazione del sistema integrato Move-in (Monitoraggio dei VEicoli Inquinanti) nel territorio del bacino padano. Approvazione dello schema di accordo di collaborazione e dei criteri per il funzionamento del servizio Move-In".

Il servizio MOVE-IN (Monitoraggio Veicoli Inquinanti) attivo in Emilia-Romagna (e quindi a Ferrara) è specificamente pensato per monitorare i veicoli più inquinanti (tra cui gli Euro 4 e inferiori) soggetti a limitazioni. Un report del 2023 indica che, nel primo anno di applicazione del servizio in Emilia-Romagna, ci sono state 5.740 adesioni, il che suggerisce un numero consistente di veicoli inquinanti in circolazione, sebbene non ne definisca la percentuale sul totale del parco auto di Ferrara.

Per il Pubblico Registro Automobilistico nel 2023 a Ferrara c'erano 47828 autovetture circolanti Euro 5 o inferiori, di cui 32225 autovetture circolanti Euro 4 o inferiori.

L'Ordinanza PG191375/2022 (gennaio-aprile 2023),oltre ad altro, fissava il divieto di circolazione, dal lunedì al venerdì, Su tutta l'area del centro abitato nella fascia oraria 8.30 - 18.30 per tutti i veicoli diesel euro 4 o inferiori.

L'Ordinanza PG155778/2023 (PAIR 2023-2024) ,oltre ad altro, fissava il divieto di circolazione, dal lunedì al venerdì, su tutta l'area del centro abitato nella fascia oraria 8.30 - 18.30 per tutti i veicoli diesel euro 4 o inferiori.

L'Ordinanza 2024-1686 (PAIR 2024-2025) ,oltre ad altro, fissava il divieto di circolazione, dal lunedì al venerdì, su tutta l'area del centro abitato nella fascia oraria 8.30 - 18.30 per tutti i veicoli diesel euro 4 o inferiori.

L'Ordinanza 2025-1605 (PAIR 2025-2026) ,oltre ad altro, fissava il divieto di circolazione, dal lunedì al venerdì, su tutta l'area del centro abitato nella fascia oraria 8.30 - 18.30 per tutti i veicoli diesel euro 4 o inferiori.

Considerato che:

L'inquinamento atmosferico è molto dannoso per la salute, come dimostrano i dati dell'Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro (IARC) e dell'Organizzazione mondiale della sanità (OMS) che parlano di oltre 3 milioni di decessi prematuri ogni anno nel mondo a causa delle polveri sottili e degli altri inquinanti presenti nell'aria. Tra questi decessi alcuni sono legati a diversi tipi di tumore.

Secondo il rapporto per la qualità dell'aria redatto da Arpae per il 2024 La qualità dell'aria in 98 giornate (27%), è risultata "Mediocre" o "Scadente", situazione determinata dal superamento di uno dei limiti .

Secondo uno studio del 2021, a Ferrara, se si rispettassero i limiti e le linee guida dell'Organizzazione Mondiale della Sanità per le concentrazioni di PM 2.5 (particolato fine), si potrebbero evitare **ogni anno tra le 142 e le 213 morti premature**.

Cesare Beccaria nel suo trattato "**Dei delitti e delle pene**" (1764) sosteneva che l'efficacia delle leggi e la prevenzione dei crimini dipendono dalla **certezza della pena** (cioè la certezza del **controllo** e della successiva **sanzione**).

In città continuano a ripetersi sforamenti dei limiti dei principali inquinanti dell'aria, in particolare PM10, PM 2,5 e Ozono.

Con tutto ciò premesso, visto e considerato:

per verificare l'efficacia delle ordinanze PAIR e come vengono fatte rispettare

Chiediamo:

1. Se per il rispetto dei divieti di circolazione fissati dalle varie ordinanze PAIR non possono circolare e sono sanzionabili anche le autovetture diesel Euro 4 o inferiori di residenti nell'area urbana che percorrono itinerari stradali non esclusi dai divieti di circolazione fissati.
2. Per l'attuazione delle ordinanze PAIR 2023, quanti controlli e quante sanzioni sono state emesse e quanto è stato incassato.
3. Per l'attuazione dell'ordinanza PAIR 2024 quanti controlli e quante sanzioni sono state emesse e quanto è stato incassato.
4. Se l'assessore ritiene il numero di controlli e sanzioni congruo rispetto al numero di autovetture circolanti a cui si dovrebbero applicare i limiti alla circolazione definiti dalle ultime ordinanze PAIR.

Si richiede risposta scritta.

La Presidente Gruppo Consiliare La Comune di Ferrara

Consigliera Anna Zonari

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Anna Zonari". The script is cursive and fluid, with the first name "Anna" and the last name "Zonari" clearly distinguishable.