

*Vacanze
coi fiocchi*

*undicesima
edizione*



dai un passaggio
alla sicurezza

www.snoopy.com

PEANUTS® United Feature Syndicate, Inc.
Si ringraziano: UFS e BIC Licensing-info@biclicensing.it

testi, immagini, contributi, idee di:

Diego Abatantuono

Piero Angela

BDA

Giordano Biserni

J. Brandi

Bucchi

Gianrico Carofiglio

Fausto Casini

Carmen Consoli

G. Di Bernardo

Giorgio Diritti

Paolo Fresu

Cristina Gabetti

Giuliano

Gomboli

Margherita Hack

Flavio Insinna

Mojmir Jezek

Maramotti

Pietro Marturano

Mausoli

Gastone Mencherini

Erio Nicolò

Giorgio Panariello

Pillinini

Giuliano Razzoli

Rebori

Charles M. Schulz

Franco Taggi

Luca Turco

Vauro

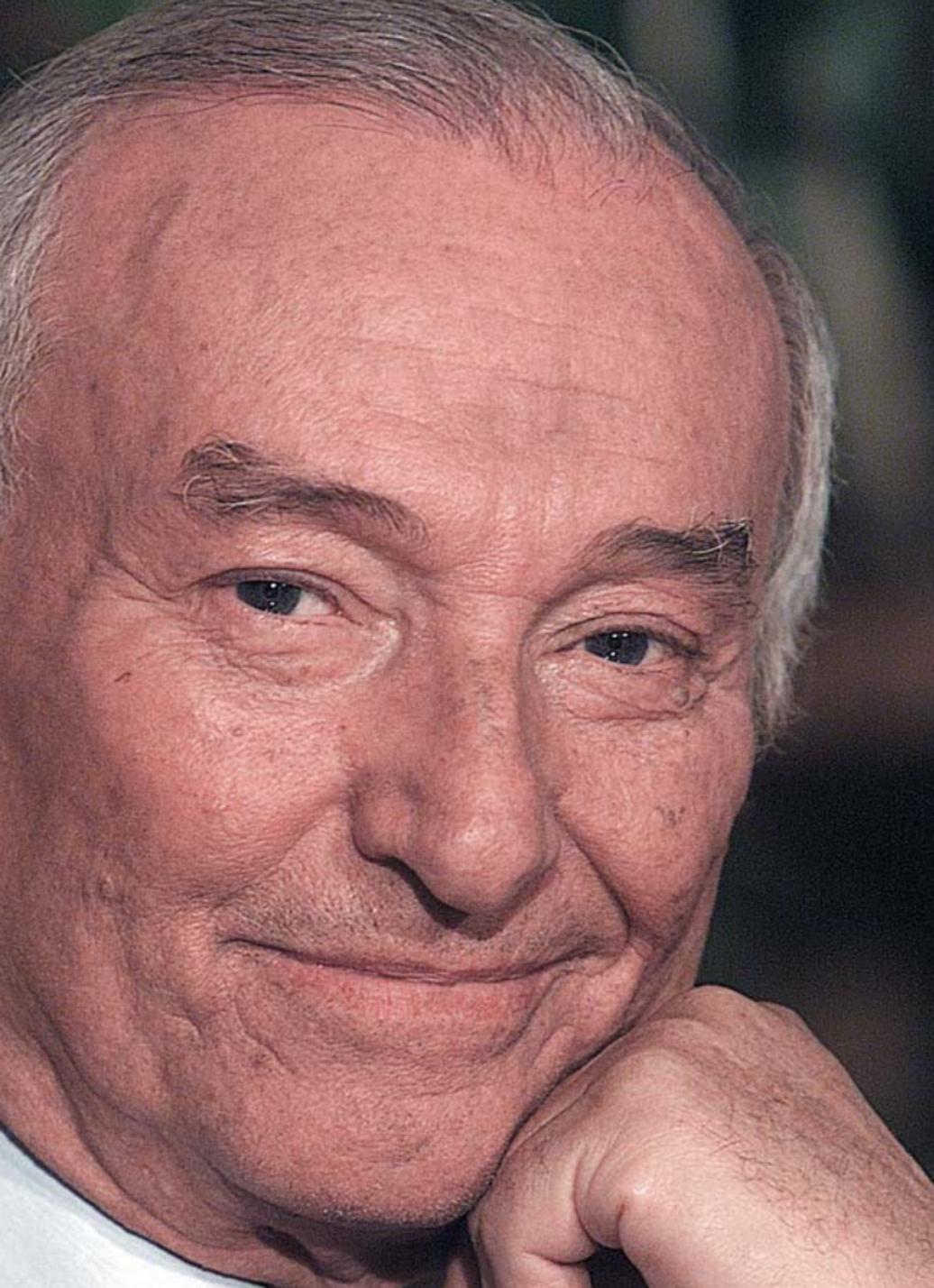
Vito

Peppe Zarbo

DAI RETTA A ME! QUANDO CORRI SU UNA
PISTA I PERICOLI SONO SEMPRE IN
AGGUATO... MEGLIO TENERE OCCHI E
ORECCHI BENE APERTI!

ERIO NICOLÒ





Sulla “buona strada”... per vivere “vacanze coi fiocchi”

C'è chi ritiene che la fretta sia un buon motivo per non rispettare i limiti di velocità. C'è chi non riesce ad ignorare lo squillo del cellulare. C'è chi pensa che l'alcol sia un buon compagno di viaggio. C'è chi “riposerò quando giungerò a destinazione”. C'è chi per pigrizia non usa le cinture di sicurezza. C'è chi, seduto al posto del passeggero, viaggia con il bambino in braccio, tanto, “cosa vuoi che succeda”. C'è chi non fa salire a bordo il buon senso e mette in gioco la propria vita. E quella degli altri. Si fa fatica a crederlo ma sulle strade italiane negli ultimi 30 anni sono morte 200.000 persone e oltre 8.000.000 sono rimaste ferite. Numeri semplicemente spaventosi pensando alla montagna di dolore che si portano dietro. Ieri come oggi vittime spesso non della fatalità o del caso, ma del mancato rispetto delle regole. In maniera fuorviante li chiamiamo “incidenti”, come si trattasse di fatalità inevitabili. Si tratta invece di una strage. Nell'ultimo decennio, grazie a una maggiore consapevolezza e all'impegno delle istituzioni, delle scuole, delle aziende e della società civile i numeri della tragedia si sono ridotti. Ma non basta. Tante altre sono le vite che potrebbero salvarsi.

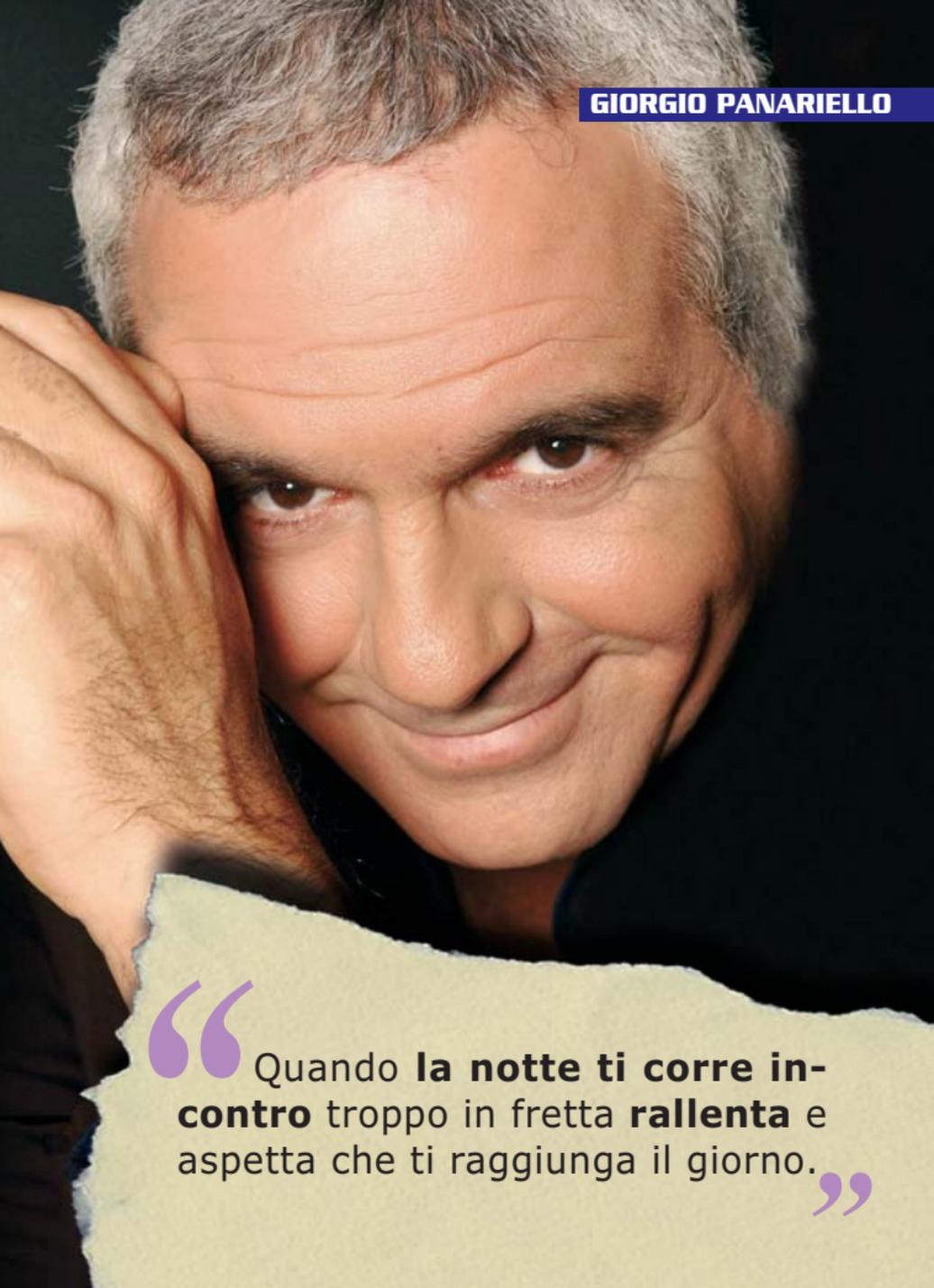
Il problema è prima di tutto culturale. In questo senso va il contributo che da undici anni dà “Vacanze coi fiocchi” per far crescere una nuova cultura della strada e richiamare tutti al senso di responsabilità. L'Italia ha bisogno di più civiltà, in strada e non solo. Per guidare, pedalare, camminare più sicuri. Per vivere tutti meglio. Sulle strade delle vacanze, siate d'esempio: regalate un buon viaggio a voi e a chi vi viaggia accanto.

Piero Angela

SORPASSO AZZARDATO...



...L'ULTIMA SODDISFAZIONE!

A close-up portrait of Giorgio Panariello, a middle-aged man with grey hair, resting his head on his hand and looking directly at the camera with a slight smile. The background is dark.

GIORGIO PANARIELLO

“ Quando **la notte ti corre incontro** troppo in fretta **rallenta** e aspetta che ti raggiunga il giorno. ”

È IL SISTEMA
MENO A RISCHIO
PER ATTRAVERSARE



2009 GIULIANO



CARMEN CONSOLI

“ La vita è **un lungo viaggio**:
percorrilo con calma sino in fon-
do. **La velocità lo accorcia.** ”

Un'azione trascurata: l'uso delle cinture di sicurezza

In termini di sicurezza stradale il nostro paese ha fatto negli ultimi dieci anni decisivi progressi.

I Governi che in questo periodo si sono succeduti hanno preso importanti provvedimenti che hanno dato luogo a risultati tangibili: solo per fare un esempio, nell'anno 2000 i decessi avvenuti in seguito ad incidenti stradali erano 6649; nel 2008 questa cifra è scesa a 4731 (una riduzione quasi del 30%). Si tratta di un risultato importante, anche perché accanto alle morti ci sono poi altre conseguenze derivanti dagli incidenti stradali, quali invalidità grave (2,5 casi per ogni morto), soggetti ricoverati, con successiva invalidità permanente o temporanea (16,5 casi per ogni morto) e soggetti che ricorrono alle sole cure del Pronto Soccorso, ma che possono riportare anch'essi invalidità permanente o temporanea (più di 200 casi ogni morto).

Insomma, vuoi per azioni governative, vuoi per il lavoro di controllo svolto sulle strade dalle Forze dell'Ordine, vuoi per l'attenzione dei media alla sicurezza stradale, le cose vanno oggi meglio di ieri.

Alla luce di tutto questo, è ragionevole chiedersi se non si possa fare ancora meglio (e in che modo). Non è qui il caso di sviluppare un discorso di questo tipo, che sarebbe complesso e non indolore. Tuttavia, qualcosa vale la pena dirla. E questo qualcosa è relativo all'uso delle cinture di sicurezza.

La ricerca epidemiologica ha da tempo dimostrato che l'uso di tale dispositivo dimezza in caso di incidente stradale la probabilità di morte, come pure il quadro di gravità delle lesioni.

Attualmente in Italia il mancato uso delle cinture è stimabile in zona urbana intorno al 38%; in zona extraurbana intorno al 25%. A questo mancato uso corrisponde, come si può mostrare con semplici modelli matematici, un eccesso annuo di 544 morti, 1359 invalidi gravi, 8972 ricoveri non seguiti da invalidità grave e 132.118 prestazioni di Pronto Soccorso non seguite da ricovero.



Fatto da non sottovalutare è poi che a tutto questo corrisponde un eccesso annuo di costi sociosanitari superiore a 1,5 miliardi di euro.

Brutalmente parlando, siamo in presenza di vite, di qualità di vita e di quattrini buttati dalla finestra.

Morale del tutto è che non possiamo demandare soltanto alle leggi e alla repressione la salvaguardia della nostra salute e del nostro danaro: dobbiamo essere attivi, non passivi.

Sicché, se vogliamo veramente che la situazione vada ancora meglio, diamoci da fare.

E una delle cose che possiamo fare a questo fine è quella di allacciare sempre le cinture (stando davanti o dietro che sia).

E così facendo, sperare anche che le Assicurazioni, a fronte di una proporzione d'uso delle cinture di sicurezza più elevata, decidano di incentivare questo virtuoso comportamento riducendo un poco il premio - decisamente salato - che tutti paghiamo ogni anno.

Franco Taggi

Istituto Superiore di Sanità

A close-up portrait of Margherita Hack, an elderly woman with short, wavy, light-colored hair. She is smiling broadly, showing her teeth. She is wearing a black t-shirt. The background is a blurred outdoor setting with trees and foliage. A dark blue banner with white text is positioned at the top left of the image.

MARGHERITA HACK

“ Quando andiamo in ferie **prendiamoci una pausa** anche dall'automobile e da tutto lo stress che provoca. Proviamo una vacanza diversa a piedi, in bici, in treno o in autobus... e soprattutto non abbandonate i vostri animali; sarebbero creature disperate, destinate a una brutta fine. Un augurio di *vacanze coi fiocchi* a voi e ai vostri **amici a quattro zampe.** ”

DIABOLIK

G. Di Bernardo
J. Brandi

© ASTORINA srl



PAOLO FRESU



foto: Paolo Lambertini

“ Senza **fretta** e senza **telefonino**...il viaggio è un'altra **musica!** ”

QUANDO NON TI SENTI BENE
NON SENTIRTI DI GUIDARE!



VITO

foto: Eikon



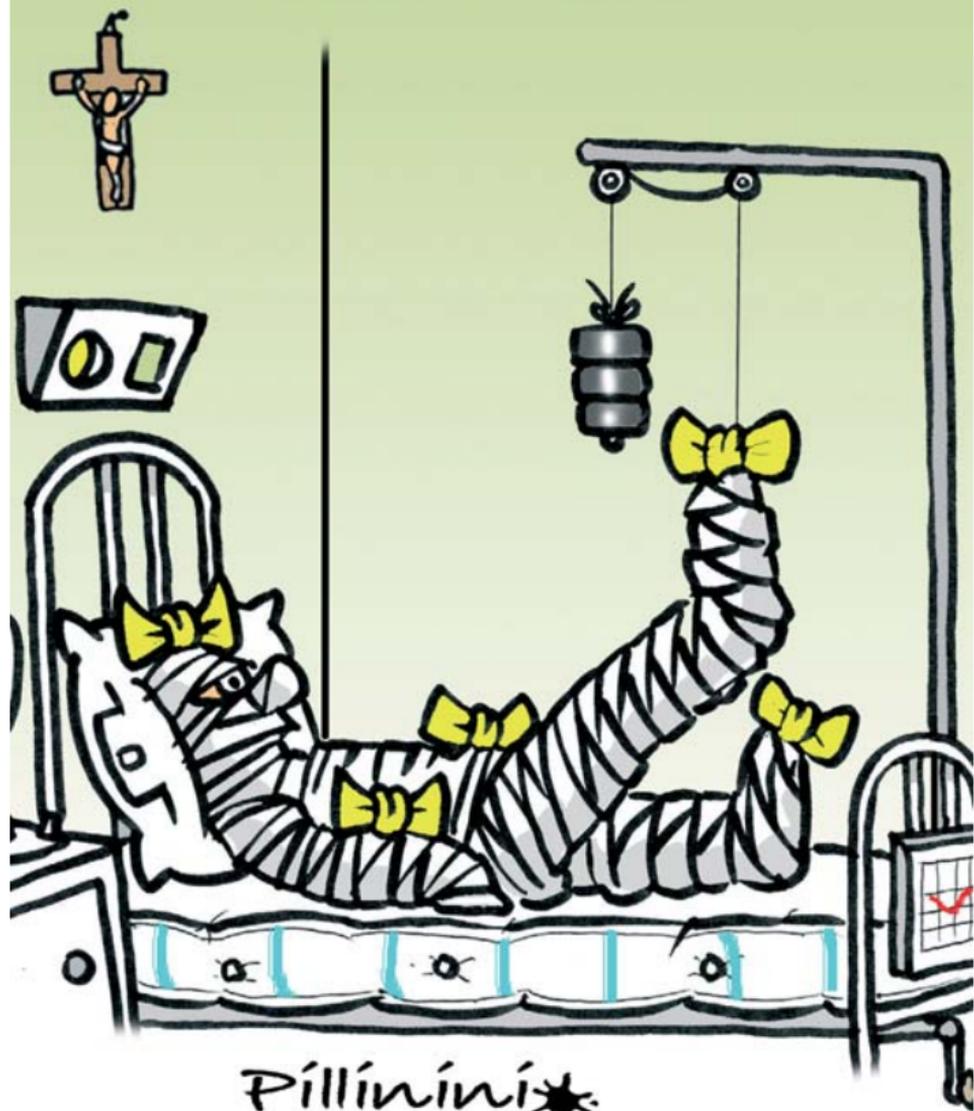
“ automobilisti, camionisti, motociclisti, ciclisti... ma **prima di tutto pedoni**. In chi cammina **vedi te stesso**, ti sarà più facile rispettarlo. ”

PER FAVORE,
NON MI ABBANDONARE
IN AUTOSTRADA...



VACANZE COI FIOCCHI

PILLININI



Pillinini*

“ **Corri**, voce del verbo *correre*, presente indicativo:

se **Io corro**, Tu corri, Egli corre, Noi corriamo, Voi correte, Essi corrono...

LA VITA! Ecco, con il presente **aiutiamo il futuro...** ”

MAI
TOCCARE
IL
VOLANTE
QUANDO
SI HA
BEVUTO

APPOSTA
GUIDAVO
SENZA
MANI !





GIULIANO RAZZOLI

foto: Ugo Zamborlini

“ Sulla **pista da sci** la medaglia d'oro la vinci se sei **veloce**. Sulla strada, al contrario **la vinci se sei prudente!** ”

IL SOR PAZZO

PILLININI



Pillinini*



LUCA TURCO

foto: Alfredo Capozzi

“

Se **hai testa...** proteggila
con il casco. **Ben allacciato!**

”

Le vacanze sono un regalo con i fiocchi. Bello e non per tutti. Ricordiamolo.

Il prolungato inverno del 2010 ha fatto crescere enormemente la voglia di sole e di vacanze. Un motivo in più per trascorrerle bene, ad iniziare dal viaggio che per molti sarà in auto o in moto. Sulla nostra macchina solitamente portiamo ciò che ci è più caro: i nostri figli, la nostra compagna, a volte il nostro animale.

Allora lasciamo a casa la tensione, l'aggressività che abbiamo accumulato durante questi mesi, certo non facili. Per questo possiamo cominciare col pensare in positivo. Punto primo: siamo dei privilegiati! Sì, decisamente, perché solo una minoranza degli italiani può permettersi le ferie, specie di questi tempi. E allora allegri, sereni e... in marcia!

Partiamo pensando subito al nostro veicolo, che sia a posto. Gomme in perfetta forma con battistrada profondo almeno 3 mm. La legge, per le auto, si ferma al limite di 1,6, ma le gomme sono la prima causa di situazioni critiche nella guida. Ricordiamoci anche dei preziosissimi tergicristalli, che siano puliti ed efficienti. Poi sistemiamo bene i nostri bagagli. Un oggetto di 5 kg alla modesta velocità di 30 km/h si trasforma in un masso da 100 kg che, se lasciato libero, potrebbe colpire gli occupanti. Cinture allacciate, pasti leggeri e zero alcol per il conducente. Poi se potete tenete spento il cellulare. Ma chi vi deve chiamare? I vostri cari sono con voi. Il lavoro? Per una settimana mettetelo nella "posta eliminata".

Lasciate perdere sfide e presunti soprusi per strada. Chi vi sorpassa in modo rischioso, chi cammina forte, arriverà forse 10-15 minuti prima. Capirai. Però qualche volta non arriva per niente.

Le vacanze devono essere come un bel regalo per voi. Con i fiocchi, appunto.

Giordano Biserni
Presidente Asaps

ALLA GUIDA
OCCHIO AI MEDICINALI CHE PROVOCANO
SONNO

VAURO

Z

EHÌ SVEGLIA, SEI ARRIVATO!



GIULIANO

OTTAVIO, COME SAREBBE
A DIRE: SVEGLIAMMI SE
MI ADDORMENTO?



2010 GIULIANO

A close-up portrait of Flavio Insinna, a man with dark, wavy hair and a light beard, looking directly at the camera with a serious expression. He is wearing a dark, collared shirt. The background is a plain, light-colored wall. A blue banner with white text is positioned in the upper right corner of the image.

FLAVIO INSINNA

“ A volte ci comportiamo **come se la vita valesse niente** e invece **non c'è niente che valga la vita.** ”

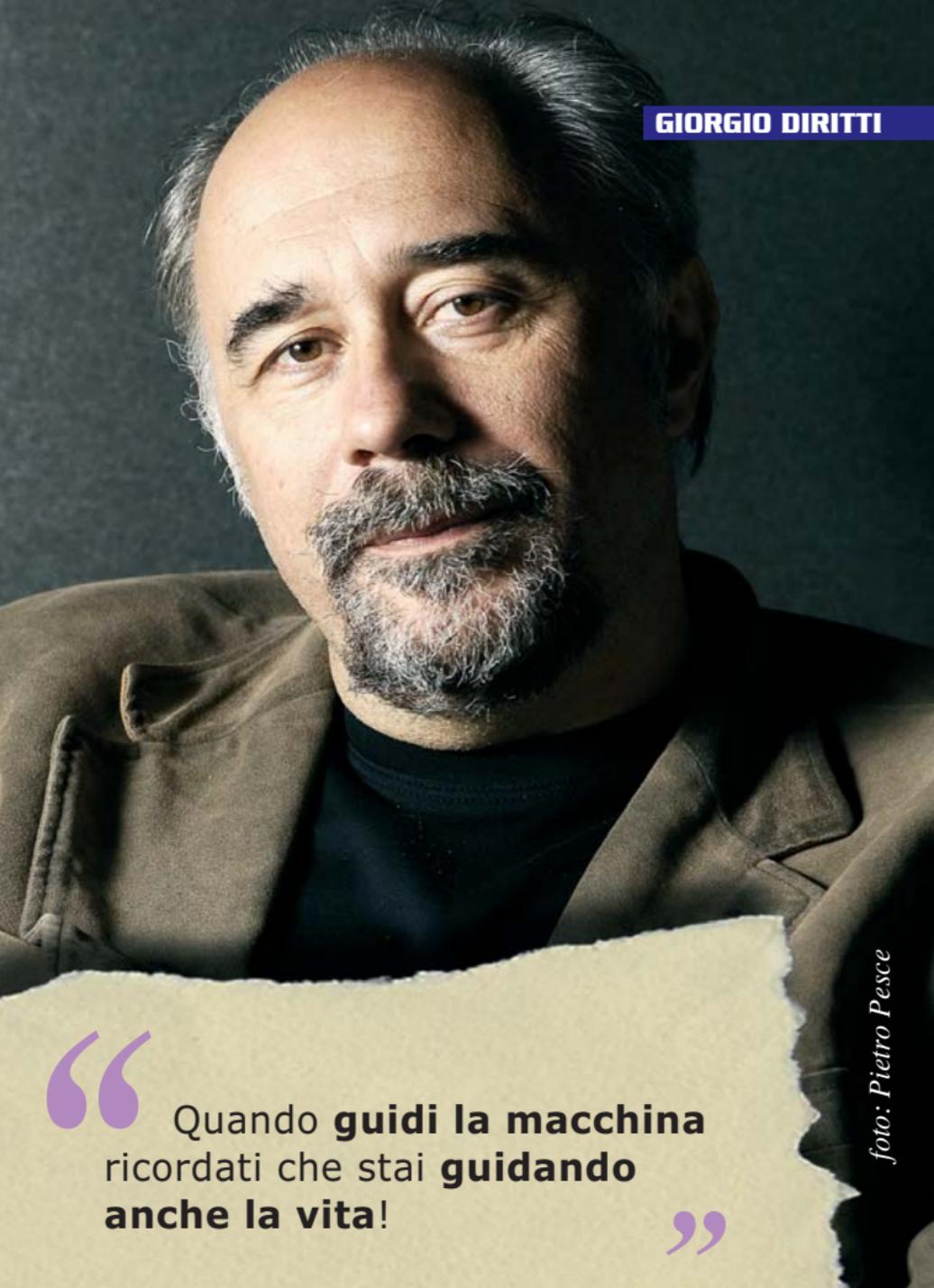
L'importanza della Sicurezza Stradale

Anche quest'anno **ANPAS** – Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze - ha deciso di aderire a *Vacanze coi Focchi* una campagna che ci invita a riflettere, con leggerezza ed ironia, sull'importanza della sicurezza stradale. È proprio sulle strade che si svolge gran parte dell'attività delle quasi **900 Associazioni di Volontariato** aderenti ad ANPAS, presenti sull'intero territorio nazionale. Con **100.000 volontari** e **2.700 ambulanze** ANPAS gestisce circa il **70% del emergenza e del trasporto sanitario** nel nostro Paese. Ma il Volontariato di Pubblica Assistenza non si limita ad essere una valida risorsa solo nei momenti di emergenza. Grazie al radicamento delle Associazioni nelle proprie comunità il Volontariato svolge un'importante **funzione educativa verso la cittadinanza**. La formazione tecnica, necessaria per salire in ambulanza, avviene infatti attraverso un *imparare assieme* tra volontari appartenenti a generazioni e spesso a culture diverse. Le Pubbliche Assistenze sono luoghi dove si impara una cultura di solidarietà e responsabilità nella quale la difesa dei diritti si accompagna al rispetto delle regole.

Quindi l'attenzione e la responsabilità di chi si siede al volante non serve solo ad evitare tanti incidenti mortali, ma contribuisce a far sì che le Pubbliche Assistenze possano continuare a fare quello per cui sono nate: *promuovere atteggiamenti coerenti ed efficaci rivolti ai "guasti" ma anche essere agenti contaminanti per provocare movimenti sociali e individuali che contribuiscano a ripararli* (dalla Carta di Identità di ANPAS).

Fausto Casini
Presidente nazionale ANPAS

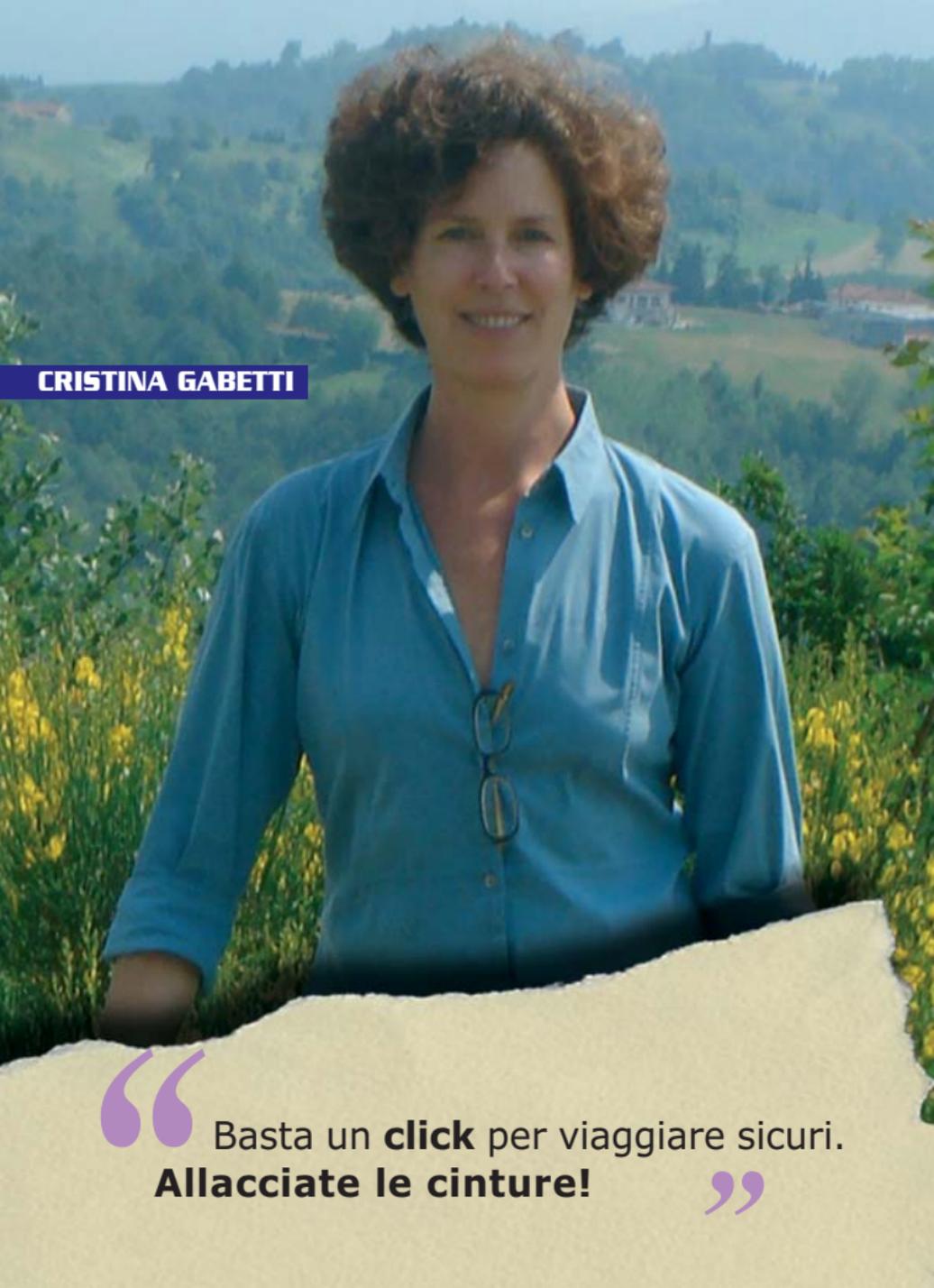


A close-up portrait of Giorgio Diritti, a middle-aged man with grey hair and a beard, wearing a brown jacket over a dark turtleneck. He is looking slightly to the right of the camera with a thoughtful expression. The background is dark and textured.

GIORGIO DIRITTI

“ Quando **guidi la macchina**
ricordati che stai **guidando**
anche la vita! ”

foto: Pietro Pesce



CRISTINA GABETTI

“

Basta un **click** per viaggiare sicuri.
Allacciate le cinture!

”

NO! NON
CE L'AVEVO
LA CINTURA
PERCHÈ È
UNA ROBA
DA SFIGATI!

ECCO, BRAVO! COSÌ
SI TIENE LE FRATTURE
CHE INVECE È
UNA ROBA DA
FURBI!



MAUSOLI

A close-up portrait of Gianrico Carofiglio, a middle-aged man with short, graying hair. He is looking directly at the camera with a thoughtful expression, resting his chin on his hand. He is wearing a dark blue jacket over a dark blue collared shirt. The background is a plain, light-colored wall.

GIANRICO CAROFIGLIO

foto: Francesco Carofiglio

“ **Il rispetto delle regole** serve a farci vivere meglio. E in strada **ci salva anche la vita.** ”

CHE
FA?

ATTRAVERSO
SULLE STRISCE.



Un metodo semplice per stimare la propria alcolemia

Sulla strada l'assunzione di alcol, anche in modiche quantità, compromette, più o meno seriamente, la capacità di guida dei conducenti ed è all'origine di un numero molto elevato di incidenti gravi o mortali.

Anche al di sotto del **tasso alcolemico consentito dal codice** (0,5 g/l), quindi, il consumo di bevande alcoliche aumenta il rischio di incidente stradale. Pertanto, l'invito rivolto ai conducenti è quello di non bere prima di mettersi alla guida di un veicolo, all'insegna del motto: "o bevi o guidi!". Peraltro, il **calcolo del tasso alcolemico**, a causa delle tante variabili che occorre considerare (età, sesso, peso, abitudini e stili di vita, metabolismo soggettivo, malattie croniche e contingenti, etc.), ha sempre rappresentato un'operazione piuttosto complessa e tale da non offrire pratiche soluzioni. Per questa ragione è stato messo a punto il "Metodo D" che consente a chiunque di stimare la propria alcolemia in modo semplice e sufficientemente preciso.

L'alcolemia del soggetto che ha ingerito bevande alcoliche (in grammi/litro), di qualunque tipo esse siano, **si ottiene semplicemente** dividendo la quantità in grammi di alcol assunto per una determinata percentuale del proprio peso, ed esattamente:

- *per gli uomini*: il 70% del proprio peso se si è a digiuno, il 120% a stomaco pieno
- *per le donne*: il 50% del proprio peso se si è a digiuno, il 90% a stomaco pieno.

La gradazione alcolica delle bevande è usualmente riportata in volume sulle etichette dei prodotti (una birra da 5 gradi corrisponde ad un 5% di volume di alcol sul totale del contenuto della bottiglia stessa).

Per determinare quanti grammi di alcol sono contenuti in un litro di una



bevanda alcolica, la gradazione alcolica deve essere moltiplicata per otto, determinando così il peso in grammi di alcol contenuto in quello stesso litro di bevanda.

Ad esempio, in un litro di birra a 5° ci sono 40 grammi di alcol: $5 \times 8 = 40$. Il valore ottenuto è relativo ad un litro di quella bevanda, se bevo mezzo litro di birra a 5°, i grammi di alcol ingeriti saranno 20 ($40 \times 0,5$), se bevo una lattina di birra da 33 cc da 5°, i grammi ingeriti saranno $40 \times 0,33 =$ circa 13, e così via.

La speranza è che in futuro queste informazioni e questi metodi abbiano una sempre maggiore diffusione, e possano così contribuire ad una drastica **riduzione degli incidenti** stradali alcolcorrelati.

Pietro Marturano

*Dirigente del Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*



EGYPTIAN AT WORK



TOILET SEARCH



CROSSWALK



NEW ROAD

“ **Promemoria** per quei *testoni* che continuano a **non usare la cintura**: un urto a **50 km/h** equivale ad una **caduta dal terzo piano!** ”

MA NON L'HAI VISTO
IL CARTELLO?

COME NON
L'HO VISTO!?
SE L'HO PRE-
SO IN PIENO!

ATTENZIONE
CURVA MOLTO
PERICOLOSA



PILLININI

Pillinini*

vacanze coi fiocchi



Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

Con il patrocinio di

Senato della Repubblica, Camera dei Deputati, Ministero dell'Interno, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato, Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI, Anci, Legautonomie-Associazione Autonomie Locali, Croce Rossa Italiana, Touring Club Italiano, Segretariato Sociale Rai

REGIONI: Regione Abruzzo, Regione Autonoma della Sardegna, Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, Regione Autonoma Valle d'Aosta, Regione Basilicata, Regione Calabria, Regione Campania, Regione Liguria, Regione Marche, Regione Molise, Regione Piemonte, Regione Puglia, Regione Siciliana, Regione Toscana, Regione Umbria, Regione Veneto

UNIVERSITA': Alma Mater Studiorum-Università di Bologna, Università degli Studi del Molise, Università degli Studi di Bari, Università degli Studi di Bergamo, Università degli Studi di Cagliari, Università degli Studi di Catania, Università degli Studi di Macerata, Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi di Padova, Università degli Studi di Palermo, Università degli Studi di Parma, Università degli Studi di Pavia, Università degli Studi di Siena, Università degli Studi di Trieste, Università degli Studi di Urbino "Carlo Bo", Università degli Studi di Verona, Università del Salento, Università di Pisa, Università di Roma La Sapienza, Università di Venezia Cà Foscari

Campagna promossa da

Centro Antartide

Regione Emilia-Romagna-Assessorato Mobilità e Trasporti-Osservatorio per l'Educazione e la Sicurezza Stradale

Amministrazioni Provinciali

Bologna, Catanzaro, Ferrara, Reggio Emilia, Venezia

Amministrazioni Comunali

Bologna, Brescia, Cesena, Reggio Emilia, Venezia

Barletta-Assessorato al Traffico, Sicurezza Urbana e Mobilità,
Casalecchio di Reno, Gagliato
Marcon, Monte San Pietro, Zola Predosa
Città di Venezia Municipalità Lido-Pellestrina

Prefetture

Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna,
Rimini, Venezia

Aziende Sanitarie

AUSL 1 Massa e Carrara, AUSL 5 Pisa - Educazione alla Salute,
AUSL di Bologna, AUSL di Cesena, AUSL di Ferrara, AUSL di Imola,
AUSL di Modena, AUSL di Piacenza, AUSL di Reggio Emilia, AUSL
di Rimini, Azienda Ospedaliera di Reggio Emilia Arcispedale S.
Maria Nuova, Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna, Azienda
Ospedaliero-Universitaria di Ferrara, Istituto Ortopedico Rizzoli

AVPA Croce Blu Modena, Confraternita della Misericordia Modena,
Croce Rossa Italiana Modena

Agenzie regionali per la protezione ambientale

Arpa Trento, Arpa Calabria, Arpa Emilia-Romagna, Arpa Liguria,
Arpa Marche, Arpa Molise, Arpa Piemonte, Arpa Puglia, Arpa
Sicilia, Arpa Valle d'Aosta, Arpa Veneto

Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale Reggio Emilia

Automobile Club d'Italia, Automobile Club di: Caserta, Catanzaro,
Cosenza, Venezia

Società Autostradali

AISCAT (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade
e Trafori), Autostrade per l'Italia, Autostrada dei Fiori, Autocamionale
della Cisa, Autostrada del Brennero, ATIVA (Autostrada Torino-
Ivrea-Valle d'Aosta), ATS (Autostrada Torino-Savona), Autostrade
Meridionali, Autovie Venete, SATAP, Consorzio per le Autostrade
Siciliane, SAT (Società Autostrada Tirrenica), Strada dei Parchi,
Milano Serravalle-Milano Tangenziali, RAV (Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta), SALT (Società Autostrada Ligure Toscana), SAV
(Società Autostrade Valdostane), SITAF (Società Italiana Traforo
Autostradale del Frejus), Società Italiana Traforo Monte Bianco,
Tangenziale di Napoli, Traforo del Gran San Bernardo

Aziende ed associazioni di categoria

Ascom Bologna, Assocamping-Confesercenti, Assoturismo-Confesercenti, Centro Commerciale Freccia Rossa, Ciclilandia-Parco di Educazione Stradale e Cicloturismo, Conad, Confesercenti, Coop Adriatica, FAITA FederCamping, Farmacie Comunali-Gruppo Admenta Italia, Italia in Miniatura, Chef Express, SILB-Fipe Associazione Italiana Imprese di Intrattenimento Danzanti e di Spettacolo, Shell Italia

Associazione Europea Familiari e Vittime della Strada Onlus

Ascoli Piceno, Cesena, Firenze, Forlì, Latina, Lecco, Livorno, Lucca, Macerata, Mantova, Ravenna, Reggio Emilia, Roma, San Benedetto del Tronto, Teramo, Terni, Viterbo

Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada

Agrigento, Asti, Belluno, Bergamo, Brescia, Catanzaro, Caltanissetta, Como, Cuneo, Frosinone, Lecce, Maglie, Matera, Messina, Modena, Napoli, Padova, Palermo, Pavia, Perugia, Taranto, Torino, Trapani, Treviso, Venezia, Verona, Vicenza

Angeli della Strada (Policoro), Ass. Fede per la vita (Piombino), Associazione La strada per amica, Associazione Sabrina onlus, Associazione Viviamolavita (Magliano Alpi, Cn), Associazione Vittime della Strada onlus, Fondazione Ciaovinnny (Ba), Segnal'Etica Onlus (Verzuolo, Cn)

Associazioni

ACLI, ACLI Ambiente Anni Verdi, ADA (Associazione Diritti Anziani), AGE (Associazione Genitori) Barletta, ANPAS (Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze), ANTHAI, ARCI, ARCI Emilia-Romagna, ASAPS (Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale), Associazione Camina, Associazione La città possibile (To), Associazione Sportiva Anima Guzzista, Associazione Vivibicocca, AUSER, AUSER Emilia-Romagna, CNGEI (Corpo Nazionale Giovani Esploratori ed Esploratrici Italiani), COPED-CamminaTrieste-Camminacittà, Diabolik Club, Euromobility, FIAB onlus, FIABA onlus, Genitori Antismog (Mi), ISDE (Associazione Medici per l'Ambiente), Italia Nostra, Legambiente, Moto-Guzzi.it/Guzzistiliguri, SNOOP (Società Nazionale Operatori della Prevenzione), SPI-CGIL, VAS (Associazione Verdi Ambiente Società), WWF Italia

Associazioni di consumatori: ACU, ADICONSUM, ADOC, Altroconsumo, Assoutenti, Casa del Consumatore, Cittadinanzattiva, Cittadinanzattiva Emilia-Romagna, CODACONS, CODICI (Centro per i Diritti del Cittadino), Confconsumatori, Federconsumatori, Lega Consumatori ACLI, Movimento Consumatori, Movimento Difesa del Cittadino, Unione Nazionale Consumatori, Federconsumatori Bo, Fc, Mo, Pc

Televisioni: Antenna 6 (Lu), Calabria TV (Cz), Icaro Rimini Tv, TVL TV Libera (Pt), Radio Cristal Tv (Lc), Tele Radio Monte Kronio (Ag), Tele Radio Padre Pio (Fg), Teleradio Arcobaleno 1 (Sa)

Periodici e siti internet: bimbibo.it, bimbisicuri.it, la Nuova Ecologia, il Salvagente, Vita Non Profit Magazine, Progetto "La Strada siamo noi", Clickmobility.it, ilikebike.org, piedibus.it, portadimare.it, Sicurauto.it - Il sito italiano per la sicurezza in auto, sicurweb.it

C.A.F.I. Editore, TRAS Trasporti Ambiente Sicurezza

Edicicloeditore

Bologna: ANCESCAO (Associazione Nazionale Centri Sociali, Comitati Anziani e Orti), ARCI, Associazione Bandiera Gialla, Associazione Meno Velocità Più Vita Onlus, ATC, AUSER Emilia-Romagna, CNA, FITEL, Legambiente, SPI-CGIL, FNP-CISL, UIL Pensionati

Trieste: COPED-CamminaTrieste-Camminacittà, Unione italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti Trieste, TriesteAibile, Azienda per i Servizi Sanitari n°1 Triestina-Centro Cardiovascolare, Azienda per i Servizi Sanitari n°1 Triestina-Dipartimento Servizio di Algologia, Ulisse Gruppo Cicloturisti e Ciclisti Urbani, Coordinamento scuole Alpe Adria per la sicurezza stradale, La Pedana di Nonno Berto, Istituto Comprensivo Valmaura-Progetto 2009 CamminaTrieste

Venezia: Associazione imprenditori e commercianti "Vivere il Lido", Associazione Nazionale Carabinieri d'Italia, Associazione di volontariato "Restauro e Conservazione", Finestra sul Volontariato di Lido e Pellestrina, Unione Nazionale Cavalieri d'Italia, Associazione Nazionale Polizia Penitenziaria, Autoscuola Bernardinello, Croce Bianca Lido, Protezione Civile Lido

NO GRAZIE.
NON GUIDO

MINOGGIO



minoggio

RADIO coi FIOCCHI

- Radio DeeJay • Radio 24-
Il Sole 24 Ore • Radio Capital
- m2o • Isoradio • San Marino Rtv
- Radio inBlu



Amica Radio (Cn), Basilicata Radio Due e Bierredue (Pz), Bluradio (No), Centro Mare Radio (Rm), Ciao Radio (Bo), Cometa Radio (Cs), CRM Happy Radio (Pa), Discoradio (Mi), Ecoradio - La Voce Del Pianeta (Rm), G.R.P. Giornale Radio Piemonte (Regionale, G.R.P. Melody, G.R.P. 3), Gr Radio Onda Network (Ba), Gruppo Adn (Radio Enne Lamezia, Radio Juke Box, Radio Ricordi Juke Box, Radio Italianissima), Gruppo Radio Amore (Radio amore, Radio Amore Italia, Radio Zammù, Radio Graffiti, Radio Onda blu), Gruppo Radio Number One (Radio Number One, Mille Note, Radio Bergamo, Eventi, Bergamo News, Radio Italia 60 Lombardia), Modena Radio City, Monteradio (Sa), New Radio Star (Pu), Primaradio Piemonte Musica & notizie (At), R.B.C.Grosseto - Radio Barbanella City & Franco Sensation, R.D.F. 102.7 (Fi), R.D.M. Radio Dimensione Musica (Bo), Radio 2000 (Lu), Radio 3 Network (Si), Radio Abruzzo Marche (Te), Radio Acqui Vallebormida Monferrato, Radio Adige (Vr), Radio Aldebaran (Ge), Radio Alfa (Sa), Radio Amore Messina, Radio Amore Napoli, Radio Amore Palermo, Radio Amore Reggio Calabria e Radio Graffiti, Radio Antenna Verde (Lt), Radio Bruno (Mo), Radio Bussola 24 (Sa), Radio Caccamo Centrale (Pa), Radio Campagnola (Tv), Radio Carina (Pz), Radio Catania, Radio Città Benevento, Radio Città Futura Catania, Radio City (Al), Radio Cortina, Radio Cosenza Centrale, Radio Cristal Tv (Lc), Radio Delta 1 (Ta), Radio Delta 2000 (Bs), Radio Dimensione Musica (Rm), Radio Dolomiti (Tn), Radio Fermo Uno, Radio Fiore (Pc), Radio Flash Salerno, Radio Fm Classic (Sr), Radio Fm Italia (Sr), Radio Gamma (Fc), Radio Genius (Pd), Radio Globo (Rm), Radio Golfo Degli Angeli (Ca), Radio Icaro (Rn), Radio

Idea e Airplay (Ba), Radio Inn Piacenza, Radio International (Bo), Radio International 2 Trc (Mo), Radio Lady (Fi), Radio Lady e www.radioladyitalia.it (Te), Radio Laser (Mt), Radio Linea Numero Uno (Mc), Radio L'olgiata.Net (Rm), Radio Luce Abruzzo (Ch), Radio Macomer Centrale (Nu), Radio Mambo (Rm), Radio Mondo (Al), Radio Monte Kanate (Pr), Radio Monte Velino (Aq), Radio Montorfano (Bs), Radio Musichiere (Re), Radio NBC (Bz), Radio Nebbia (Bo), Radio Nettuno (Bo), Radio Nostalgia Toscana (Ms), Radio Omega Sound (Rm), Radio Onda Ligure 101 (Sv), Radio Panda (Mi), Radio Parsifal (Pe), Radio Pico - Emittente Ufficiale A22 (Mo), Radio Piemonte Sound (Cn), Radio Piemonte Sound 2 (Cn), Radio Planet Fm (Mi), Radio Prima Rete (Ce), Radio Proposta In Blu (Ao), Radio Punto Nuovo (Av), Radio Radar (Bo), Radio Radio (Rm), Radio Raghjayda (Cs), Radio RCS (Vr), Radio Record (Rn), Radio Reporter (Mi), Radio Risposta Web (Mo), Radio Rosa (Fi), Radio RTO - L'altra Radio (Vb), Radio Sanluchino (Bo), Radio Selene (Ba), Radio Show (Pa), Radio Sirio (Ag), Radio Sound Ferrara, Radio Spazio Noi Inblu (Pa), Radio Stella Tortolì (Nu), Radio Stop (Li), Radio Studio 93 (Lt), Radio Studio 95 (Rc), Radio Studio Delta (Fc), Radio Studio Più - The Dance Station (Bs), Radio Subasio (Pg), Radio Toscana (Fi), Radio Tour (Pz), Radio Trc (Fg), Radio Vela Agrigento, Radio Venere (Bo), Radio Vera (Bs), Radio Voghera e Radio Voghera Musica Italiana (Pv), Radio Zero (Ss), Radio Zeta (Bg), Radiomondo Rieti, Radionova (Re), Radioreggio (Re), Rete Alfa (Fe), RLB Radioattiva (Cs), RMC101 (Tp), Rnc - Radio Nuoro Centrale e Rnc Sardegna, Rtin Radio (Te), Spazio Radio (Rm), Studio Tre Radio (Ct), Tele Radio Monte Kronio (Ag), Tele Radio Padre Pio (Fg), Teleradio Arcobaleno 1 (Sa), www.radiogold.it (Al)

Nel corso dell'estate
le radio amiche di "Vacanze coi Fiocchi"
trasmettono spot di: **Piero Angela,**
Vito, Diego Abatantuono,
Giuliano Razzoli.





Ideazione e coordinamento: *Con la collaborazione di:*

ANTARTIDE
Centro Studi e Comunicazione Ambientale

OSSERVATORIO
PER L'EDUCAZIONE STRADALE E LA SICUREZZA
Regione Emilia-Romagna
Assessorato alla Mobilità e Trasporti



Il Centro Antartide, con la campagna *Vacanze coi fiocchi*,
è firmatario della *Carta Europea della Sicurezza Stradale*.
info: **www.erscharter.eu**

A cura di

Francesco Bedussi, Elena Bertocco, Sara Bianchini, Annalisa
D'Amato, Grazia Locritani, Giampiero Mucciaccio, Marco Pollastri

Art

Vittorio Beccari per Delinea

Stampato nel mese di giugno dell'anno 2010 presso
"Grafica Editoriale Printing srl" di Bologna
su carta che rispetta l'ambiente certificata FSC



Si ringraziano:

Maria Gabriella Ghidini Massari, Oscar e Claudio Massari di Bic
Licensing, Nicoletta Zavattini e la redazione di Superquark,
Donata Gambassi e Pierluigi Pezzi di Autostrade per l'Italia,
Giorgia Abet e Francesca Alfano di Lapiu Srl, Alessandra
Mangalaviti e Mario Gomboli della casa editrice Astorina, Marcella
Chiummo, Sergio Bonelli, Stefano Marzorati, Fausto Bigliardi di
Delinea, Luciano Lorenzetti, Beatrice Borgo F&P Group Srl,
Vera Usai di Aranciafilm Srl

*Info: Centro Antartide, via Rizzoli 3, 40125 Bologna
tel 051/260921 info@vacanzecoifiocchi.it*

www.vacanzecoifiocchi.it

*sotto l'Alto Patronato del
Presidente della Repubblica*

• *Senato della Repubblica* • *Camera dei Deputati*

• *Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti*



MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Polizia di Stato



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME