



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Corpo di Polizia Municipale

DIVISIONE I – COMPARTO ATTIVITÀ INTERNE
UFFICIO ORDINANZE E MANIFESTAZIONI

A.O./lm

P.G.26256/12



260/2012

I L DIRIGENTE

Vista l'istanza presentata in data 01/02/12, Prot.Gen.7542 e successive modifiche P.G.8399/12 e P.G. 24507/12 da Enico Balestra in qualità di Presidente UISP Ferrara, intesa ad ottenere l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 9 del D.L.vo 285/92, per lo svolgimento della gara podistica avente il seguente itinerario: Corso Porta Reno, Via Ripagrande, Corso Piave, Via Ortigara, Viale Cavour (da Ortigara a C.so Isonzo interno controviale), V.le Cavour (da C.so Isonzo a C.so Martiri carreggiata centrale), L.go Castello, Corso della Giovecca, Via Caneva, Via Formignana, Via XX Settembre, Porta San Pietro, Via Carlo Mayr, Via Ripagrande, e ripetizione del giro completo, esclusivamente comprese nell'ambito di questo territorio comunale, denominata "**VIVICITTA' 2012**" da effettuarsi il **15 Aprile 2012** ; oltre il percorso di gara sono previste una **Camminata** (un giro solo del suddetto percorso), una **Minipodistica km 0,680** (2 giri P.zza Trento Trieste), una **Minipodistica km 1,450** P.Trento Trieste (un giro di Piazza), Via Mazzini, Via Scienze, Via C.Mayr, C.so Porta Reno, piazza Trento Trieste, infine **Percorso Scuole**:C.so Porta Reno, Porta Paola, Sottomura fino al Baluardo di S.Pietro, Sottomura inverso, Piazza Travaglio, San Romano, P.Trento Trieste, P.ta Reno.

Accertata la necessità, per ragioni di sicurezza stradale e pubblica di adottare opportuni provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione;

Considerato altresì che sussistono motivi di pubblico interesse;

Visti gli artt. 6, 7 e 9/1 del D.L.vo 285/92 (C.d. S.);

Visto il R.d. 773/31;

Visto che l'organizzazione ha presentato polizza assicurativa ai sensi dell'art. 3 della L. 24/12/1969 n.990 e successive modifiche ed integrazioni comprendente la corresponsabilità degli organizzatori per danni arrecati alle strade e alle loro attrezzature.

Considerato che viste le modalità di svolgimento della gara stessa **si ritiene necessario un servizio di polizia stradale**, fatte salve le competenze in materia di ordine e sicurezza pubblica.

AUTORIZZA

il richiedente allo svolgimento della gara in premessa indicata alle seguenti condizioni:

- le responsabilità riguardanti l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione verranno assunte dal richiedente, che dovrà adottare tutte le misure idonee per la salvaguardia e l'incolumità dei partecipanti e del pubblico, nel più assoluto rispetto delle norme vigenti e delle prescrizioni imposte dalle autorità competenti in materia.

- L'organizzazione assicurerà inoltre:
una rigorosa ed adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riferimento alle intersezioni stradali, con **proprio personale** munito di bracciale o altro indumento riconoscibile e strumenti di segnalazione;
- **dovrà essere individuato e adeguatamente segnalato eventuale percorso alternativo per raggiungere le varie località**;

ORDINA

l'attuazione dei seguenti provvedimenti di viabilità:

Percorso Vicinà:

- Corso Porta Reno, Via Ripagrande, Corso Piave, Via Ortigara, Viale Cavour (da Ortigara a C.so Isonzo interno controviale), V.le Cavour (da C.so Isonzo a C.so Martiri carreggiata centrale), Largo Castello, Corso della Giovecca, Via Caneva, Via Formignana, Via XX Settembre, Porta San Pietro, Via Carlo Mayr, Via Ripagrande

IL PERCORSO DI GARA INTERESSATO AL DIVIETO SARA' RIPETUTO DUE VOLTE
per il periodo temporale strettamente necessario al passaggio dei concorrenti:

istituzione del divieto di transito, eccetto i veicoli al seguito della gara, del pronto intervento, di soccorso, dalle ore 10,00 del giorno 15 Aprile 2012 a termine gara.

II FASE

Dopo la partenza nelle seguenti vie:

Corso Giovecca, Largo Castello e Viale Cavour (tratto da Largo Castello a Corso Isonzo) con direzione di marcia da Piazzale Medaglie d'Oro a Stazione ferroviaria, viene istituito il senso unico di marcia (la corsia di percorrenza di gara dovrà essere delimitata da coni).

Sarà consentita la circolazione nella direzione del percorso di gara in apposita semicarreggiata delimitata dei soli veicoli al seguito gara, di pronto intervento e soccorso.

- **Porta Reno**: tratto da **Via C.Mayr a Piazza Trento Trieste**, ambo i lati **istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata e di divieto di transito dalle ore 07,00 alle ore 13,00 del 15/04/12**;
- **viene revocata area Taxi fino a termine gara**;
- **Ercole I d'Este**: tratto da Largo Castello a Padiglioni, lato cc.nn. pari **istituzione di divieto di fermata ammessi i taxi con validità dalle ore 7.00 alle ore 13,00 del 15/04/2012**.
- **Via Amendola**, revoca dell'area di sosta riservata ai veicoli dell'amministrazione comunale, **istituzione di divieto di fermata con rimozione dalle ore 00,00 del 14/04/2012 alle 24,00 del 15/04/2012**;
- **Porta Romana**: **istituzione di divieto di transito dalle ore 10,30 a termine gara del 15/04/2012**;
- **Porta Romana** tratto da Via Cantarana a Via Baluardi : **istituzione di doppio senso di circolazione dalle 10,30 a termine gara del 15/04/2012**;

- **Via Cantarana** intersezione P.ta Romana: istituzione di direzione obbligatoria a destra **dalle 10,30 a termine gara del 15/04/2012;**
- **Via Bocccanale di S. Stefano:** tratto da Ripagrande a Piangipane, istituzione di inversione del senso di marcia consentito con direzione di marcia da Ripagrande a Piangipane e obbligo di dare precedenza all'intersezione con via Piangipane **dalle ore 10,30 a termine gara del 15/04/2012;**
- **Via Piangipane** intersezione con Via S.Stefano **istituzione di direzione obbligatoria diritto dalle ore 10,30 a termine gara del 15/04/2012;**
- **C.so Giovecca dal c.n. 202** all'intersezione con **Via Caneva** **istituzione di divieto di fermata con rimozione forzata dalle ore 09,00 alle ore 12,30 del 15/04/2012;**
- **Via Cortevicchia** (area di parcheggio): **istituzione di divieto di circolazione e divieto di fermata** eccetto autorizzati alla manifestazione, **con validità dalle ore 07,00 alle ore 15,00 del 15 aprile 2012.** Sono salvaguardati da detto provvedimento **gli spazi invalidi** ivi posti e la banchine di carico e scarico.
- Saranno altresì ammessi al transito, compatibilmente con le esigenze della gara per la salvaguardia della sicurezza generale, i veicoli dei residenti e dei dipendenti delle attività artigianali e commerciali della zona.
- Sarà cura del personale addetto dell'organizzazione operare in modo che sia sempre possibile il raggiungimento della propria abitazione ed attività lavorativa.

L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione della segnaletica temporanea di pericolo, di preavviso e di direzione, e' a carico **del Richiedente** e dovrà essere apposta in diretto accordo con il Corpo Polizia Municipale, nel rispetto di quanto stabilito dagli articoli 77-78-79-80-81-82-83 del D.P.R. 16/12/92 n. 495 (reg.to di esecuzione del C.d.S.).

-Al richiedente fara' carico ogni responsabilita' presente e futura, in conseguenza di danni a terzi, per effetto di insufficiente o mancata segnalazione delle opere in corso e per la mancata comunicazione al Corpo di Polizia Municipale, del periodo di installazione e rimozione della segnaletica temporanea e del ripristino di quella permanente.

- I segnali che vietano la sosta e la fermata devono essere resi pubblici non meno di 48 ore prima dell'inizio della manifestazione. Contestualmente il richiedente dovrà comunicare al Comando Polizia Municipale, anche a mezzo telefax n. 418674, il numero di targa dei veicoli in sosta nel momento di installazione dei suddetti segnali stradali (fronte civico n., ovvero a metri da ..).

- I segnali permanenti che si trovino in contrasto con quelli temporanei devono essere occultati durante il periodo di vigenza dell'ordinanza che ha disposto la collocazione di questi ultimi.

- Ultimata la manifestazione, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e devono essere ripristinati i segnali permanenti.

- Le aree eventualmente occupate devono essere delimitate con apposite barriere previste dall'art. 32 del D.P.R. n. 495/92 .

Per i tratti di strade non comunali i provvedimenti indicati all'art.6, c.4, lett. A) sono di competenza dell'ente proprietario della strada. I provvedimenti indicati nello stesso c. 4, lett. B), C), D), E) ed F), sono di competenza del Comune che li adotta, sentito il parere dell'ente proprietario delle strade.

L'ATC dovrà disporre le deviazioni conseguenti ai divieti di circolazione istituiti sul percorso di gara.

Saranno garantiti sul percorso di gara i soli attraversamenti delle intersezioni ed il transito nella direttrice Giovecca/Cavour a senso unico verso la Stazione Ferroviaria.

TALI PROVVEDIMENTI AVRANNO EFFICACIA SECONDO LE FASCE ORARIE PREVISTE DAL DISPOSITIVO

REVOCA

per il periodo suddetto, qualsiasi altra disposizione in contrasto con la suddetta autorizzazione.

Ferrara, 4 Aprile 2012

IL COMANDANTE
Dott. ssa Laura Trentini

- Al Presidente dell'Associazione Sportiva
- Al 118
- All'Ufficio Stampa
- All'ATC - Via S. Trenti, 35 – Ferrara
- Alla Questura - C.so Ercole I°d'Este, 26 - Ferrara
- Al Comando Compagnia Carabinieri - Via Del Campo, 40 - Ferrara
- Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco - Via Verga, 125 - Ferrara
- All'Informacittà
- Al Consorzio Taxisti



