

IL PROGETTO GUTS – GREEN URBAN TRANSPORT SYSTEMS

Il traffico urbano ed extraurbano hanno un notevole impatto ambientale. Infatti, il 40% delle emissioni di CO₂ e il 70 % delle altre emissioni inquinanti sono dovute all'utilizzo di combustibili fossili nel trasporto. Proprio questi ultimi sono stati individuati tra le cause principali dei cambiamenti climatici.

Inoltre, nel trasporto pubblico locale sono attualmente poche le realtà che possono vantare una effettiva sostenibilità ambientale, mentre l'adozione di nuove strategie attente all'ambiente (dunque sostenibili!) potrebbero apportare notevoli benefici sia dal punto di vista ambientale che economico.

Lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico più puliti può pertanto svolgere un ruolo diretto nella creazione di un ambiente migliore e può inoltre contribuire alla qualità della vita. Tuttavia, nell'Europa centrale l'uso di sistemi di energia alternativa è significativamente più basso rispetto al resto dell'Europa. Inoltre, le città di medie dimensioni affrontano le tipiche difficoltà derivanti dalla forte dipendenza dai fornitori di trasporto regionale e dai vincoli derivanti dai fornitori di energia nazionale.

È proprio per cogliere questa sfida che la città di Sopron ha intrapreso le fasi preparatorie del progetto GUTS per capire come conciliare lo sviluppo economico e l'accessibilità delle città con il miglioramento della qualità della vita, la tutela ambientale e lotta ai cambiamenti climatici.

L'obiettivo generale di GUTS è di contribuire al miglioramento della mobilità urbana sostenibile nell'area dell'Europa Centrale, mentre l'obiettivo specifico è quello di creare una strategia istituzionale, finanziaria e di orientamento per lo sviluppo tecnologico di sistemi sostenibili di trasporto pubblico per le città di piccole e medie dimensioni, concentrandosi sull'uso delle energie rinnovabili anche grazie a specifici progetti pilota.

A questo progetto, che volge ormai al termine, hanno preso parte 8 istituzioni dell'Europa Centrale di 7 nazionalità differenti

- Comune di Sopron - Ungheria (capofila)
- Provincia di Ferrara – Italia
- AMI Agenzia Trasporto Pubblico Locale di Ferrara - Italia
- CERÉ - Centro Di Eccellenza per L'energia Rinnovabile, Efficienza Energetica e Ambiente – Austria
- Comune di Velenje – Slovenia
- IBDiM - Road and Bridge Research Institute – Polonia
- Associazione No Gravity – Slovacchia
- Azienda Trasporti di Karlovy Vary, a.s. – Repubblica Ceca

La durata del progetto è di 3 anni con una disponibilità di circa 1,6 milioni di euro finanziati dall'ERDF Found.

